

ZARZĄD PORTU MORSKIEGO KOŁOBRZEG SP. Z O.O.

**PORTOWY PLAN GOSPODAROWANIA
ODPAMI ORAZ POZOSTAŁOŚCIAMI ŁADUNKOWYMI
ZE STATKÓW DLA PORTU KOŁOBRZEG - AKTUALIZACJA**



KOŁOBRZEG 2021

SPIS TREŚCI

1.	WPROWADZENIE	2
1.1.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
1.2.	PODSTAWY PRAWNE REGULUJĄCE GOSPODARKĘ ODPADAMI ORAZ POZOSTAŁOŚCIAMI ŁADUNKOWYMI ODBIERANYMI ZE STATKÓW	3
2.	NAZWA, SIEDZIBA I ADRES ORAZ FORMA PRAWNA PODMIOTU ZARZĄDZAJĄCEGO PORTEM.....	4
3.	INFORMACJE DOTYCZĄCE RODZAJÓW I ILOŚCI ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ZE STATKÓW ZWYKLE ZAWIJAJĄCYCH DO PORTU.....	8
4.	OPIS PODEJMOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE GOSPODAROWANIA ODPADAMI I POZOSTAŁOŚCIAMI ZE STATKÓW	13
5.	INFORMACJE DOTYCZĄCE EWIDENCJI ODPADÓW	21
6.	INFORMACJE DOTYCZĄCE WSPÓŁPRACY Z INNYMI PODMIOTAMI W ZAKRESIE GOSPODAROWANIA ODPADAMI ZE STATKÓW	22
7.	INFORMACJA DOTYCZĄCA NADZORU NAD GOSPODAROWANIEM ODPADAMI ZE STATKÓW, WYZNACZANIE OSOBY PRZEZ PODMIOT ZARZĄDZAJĄCY DO NADZORU NAD GOSPODAROWANIEM ODPADAMI ZE STATKÓW	23
8.	OPIS I LOKALIZACJA PORTOWYCH URZADZEŃ ODBIORCZYCH I ICH CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNO -TECHNOLOGICZNA.....	24
9.	OPIS PRZYJĘTEGO SYSTEMU OPŁAT ZA ODBIÓR I ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW	29
10.	OPIS PROCEDUR DOTYCZĄCYCH SKŁADANIA SPRAWOZDAŃ DOMNIEMANYCH NIEPRAWIDŁOWOŚCIACH ZWIĄZANYCH Z FUNKCJONOWANIEM PORTOWYCH URZADZEŃ ODBIORCZYCH.....	30
11.	OPIS METOD REJESTROWANIA BIEŻĄCEGO UZYCIA PORTOWYCH URZADZEŃ ODBIORCZYCH. WRAZ Z INFORMACJĄ DOTYCZĄCĄ FORMALNOŚCI ZWIĄZANYCH Z PROCEDURĄ ODBIORU ODPADÓW.....	31
12.	ODDZIAŁYWANIE PORTOWYCH URZADZEŃ ODBIORCZYCH NA ŚRODOWISKO	32
13.	PRZEPROWADZANIE KONSULTACJI.....	33

Rysunki:

Rysunek 1. Przeładunki w latach 2016-2020	6
Rysunek 2. Przeładunki z podziałem na rodzaje ładunków	6
Rysunek 3. Przeładunki ryb w latach 2016-2020 [tys. ton]	8
Rysunek 4. Plan rozmieszczenia pojemników na odpady w porcie Kołobrzeg.....	25
Rysunek 5. Plan sytuacyjny (lokalizacja) stacji odbioru.....	27
Rysunek 6. Budynek stacji odolejania	28
Rysunek 7. Obszar (granice) portu.....	34

Załączniki:

Załącznik nr 1 KARTA PRZEKAZANIA ODPADU.....	35
Załącznik nr 2 KARTA PRZEKAZANIA ODPADU.....	36
Załącznik nr 3 DANE KONTAKTOWE.....	37

1. WPROWADZENIE

1.1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie zasad prawidłowej gospodarki odpadami ze statków oraz zasad postępowania z pozostałościami ładunkowymi. Dokument pn. "Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków dla Portu Kołobrzeg" opracowany został w oparciu o Ustawę z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. nr 166, poz. 1361) oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Dz. U. Nr 236, poz. 1989 z późn. zmianami). Ponadto swoje zastosowanie mają przepisy o ochronie środowiska a w szczególności ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008r. Nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami) oraz przepisy dotyczące gospodarowania odpadami tj. ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (j.t.: Dz.U. z 2013r. Poz. 77).

Zgodnie z przepisami § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków, zatwierdzenie planu następuje na wniosek Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Spółka z o.o.

Natomiast zgodnie z przepisami art. 9 ust. 3 pkt. 1 ustawy o portowych urządzeniach

do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków, niniejszy plan podlega zatwierdzeniu przez starostę, po jej uprzednim uzgodnieniu, w trybie decyzji administracyjnej, z dyrektorem właściwego urzędu morskiego.

Zgodnie z przepisami art. 9 ust. 3 pkt. 12a ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków, plan przed jego zatwierdzeniem podlega konsultacjom z użytkownikami portu.

1.2. PODSTAWY PRAWNE REGULUJĄCE GOSPODARKĘ ODPADAMI ORAZ POZOSTAŁOŚCIAMI ŁADUNKOWYMI ODBIERANYMI ZE STATKÓW

1. Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. Nr 166, poz. 1361, z późniejszymi zmianami).
2. Ustawa z dnia 22 października 2010 r. o zmianie ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. z 2010 r. Nr 230, poz. 1508),
3. Ustawa z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Tekst jednolity: Dz. U. z roku 2017 r. poz. 2000),
4. Konwencja MARPOL (Dz. U. z 1987r. Nr 17, poz. 101),
5. Dyrektywa Komisji (UE) 2015/2087 z dnia 18 listopada 2015 r. zmieniająca załącznik II do dyrektywy 2000/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów wytwarzanych przez statki i pozostałości ładunku (Dz. U. UE z 2015 r. L.302),
6. Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzona w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. (Dz. U. z 2000 r. nr 28, poz. 346) (Konwencja Helsińska),
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunków ze statków (Dz. U. z 2002r. Nr 236, poz. 1989 z późniejszymi zmianami),
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie raportów dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych (Dz. U. z 2002 r. Nr 236, poz. 1988 z późn. zm.).
9. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 4 listopada 2016 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. z 2016 r. poz. 1851),

10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2008 r. w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu (Dz. U. z 2009 r. Nr 5, poz. 21).

11. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923)

12. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Tekst jednolity z 2018 r. poz.992 z późniejszymi zmianami).

2. NAZWA, SIEDZIBA I ADRES ORAZ FORMA PRAWNA PODMIOTU ZARZADZAJĄCEGO PORTEM

Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. [dalej: ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o.],
ul. Portowa 41, 78-100 Kołobrzeg, tel/fax: 94 35 167 65, NIP: 671-16-02-794,
REGON: 331046773 KRS: 0000157554, Numer rejestrowy BDO: 000488597

OPIS PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI

ZPM Kołobrzeg realizuje misję publiczną. Cel działania i przedmiot działalności Spółki określa ustawa o portach i przystaniach morskich. ZPM Kołobrzeg prowadzi działalność w szczególności w zakresie:

- 1) zarządzania nieruchomościami i infrastrukturą portową;
- 2) prognozowania, programowania i planowania rozwoju portu;
- 3) budowy, rozbudowy, utrzymywania i modernizacji infrastruktury portowej;
- 4) pozyskiwania nieruchomości na potrzeby rozwoju portu;
- 5) świadczenia usług związanych z korzystaniem z infrastruktury portowej;
- 6) zapewnienia dostępu do portowych urządzeń odbiorczych odpadów ze statków w celu przekazania ich do odzysku lub unieszkodliwiania;
- 7) koordynacji korzystania z infrastruktury portowej, z wyjątkiem kompetencji administracji morskiej;
- 8) działań zmierzających do rozwoju działalności gospodarczej prowadzonej w porcie oraz promocji takiej działalności.

Lokalizacja organizacji oraz zasięg terytorialny

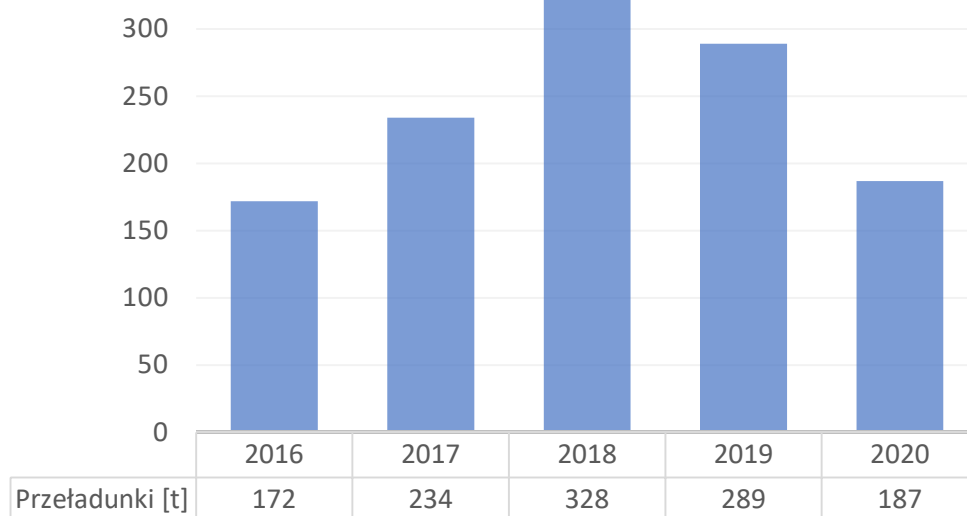
Port Kołobrzeg jest największym portem na środkowym wybrzeżu, szóstym pod względem wielkości w Polsce. Zlokalizowany jest między dwoma zespołami portów, od zachodu Portami Szczecin – Świnoujście od wschodu Portami Gdańsk – Gdynia. Port Kołobrzeg stanowi istotny element systemu transportowego na szlakach transportowych prowadzących między północną a południową Europą. Port posiada dobrą komunikację drogową przez nowo powstałą drogę S6 (wraz z obwodnicą miasta prowadzącą do portu), kolejową przez węzeł Białogard i lotniczą przez lotnisko Goleniów.

Tereny Portu Kołobrzeg zlokalizowane są po obu brzegach ujścia rzeki Parsęty. Granice administracyjne portu oznaczone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2005 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Kołobrzegu od strony lądu obejmują 58,52 ha i łączą się z terenami miejskimi oraz uzdrowiskowymi. Po stronie wschodniej zlokalizowana jest funkcja pasażerska oraz funkcja handlowa. Na Wyspie Solnej usytuowana jest funkcja jachtowa, natomiast zachodnie części portu zajmują funkcje rybackie, przemysłowe i ponownie funkcja militarna – Morski Port Wojenny Kołobrzeg, na podstawie rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 10 czerwca 2020 r. w sprawie granic Morskiego Portu Wojennego Kołobrzeg

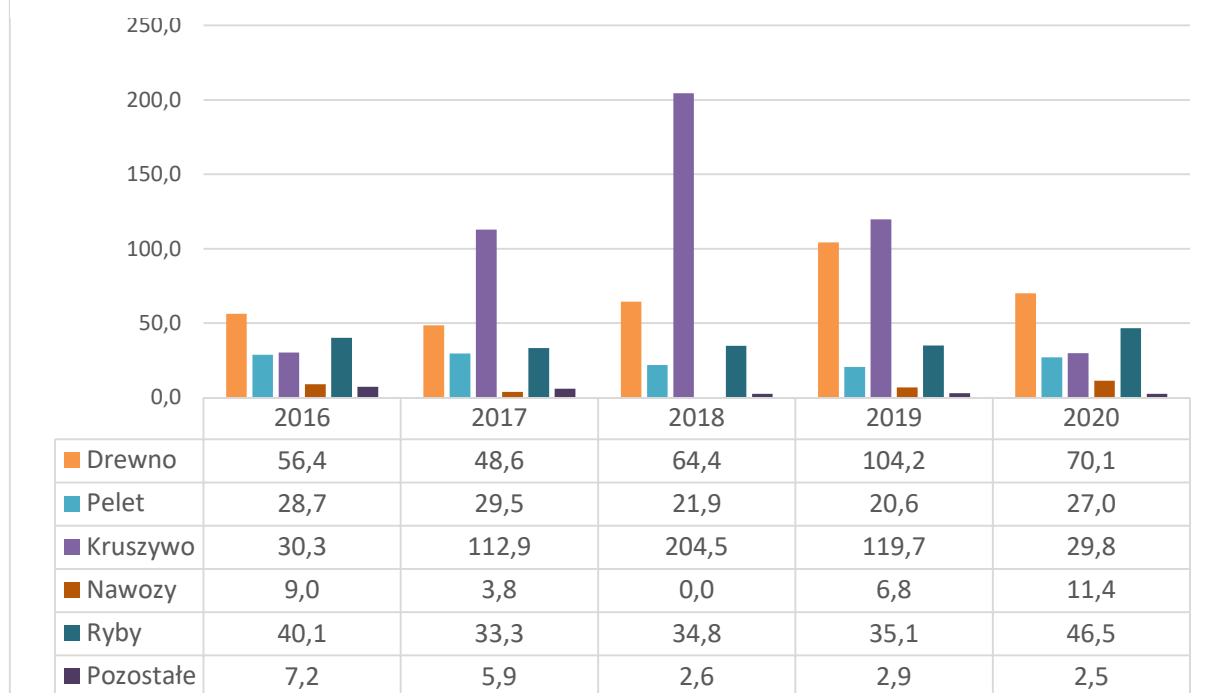
Działalność na terenie portu morskiego w Kołobrzegu polega na świadczeniu usług związanych z korzystaniem z infrastruktury portowej przez stocznie oraz inne podmioty gospodarcze zajmujące się bezpośrednio przeładunkiem towarów i obsługą statków, a także, odbiorem i utylizacją odpadów ze statków.

Skalę realizowanych usług charakteryzuje statystyka obrotów (przeładunków) przedstawiona w poniższej.

Rysunek 1. Przeladunki w latach 2016-2020



Rysunek 2. Przeladunki z podziałem na rodzaje ładunków

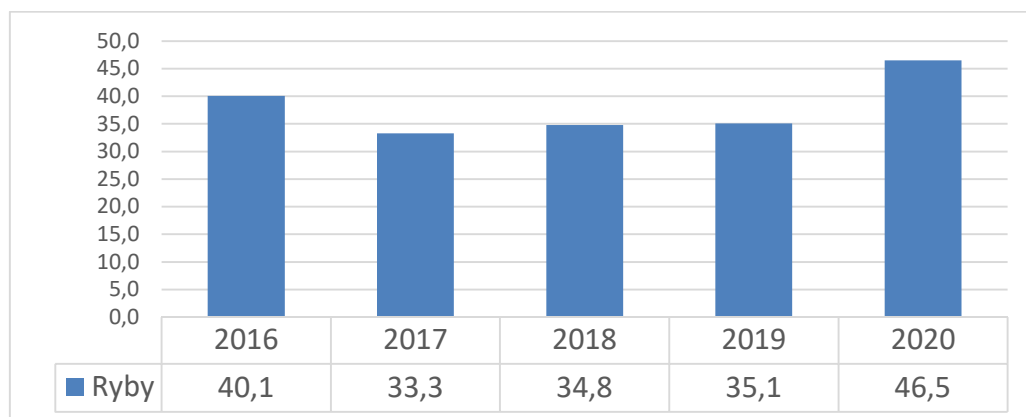




Przeładunki, które stanowią istotną część przychodów obejmowały w ubiegłym roku głównie pięć grup towarów a łączny wolumen przeładunków wyniósł ponad 187 tys. ton. Najliczniejszą z nich stanowił eksport surowca drzewnego w postaci kłód drewnianych (70 tys. ton), następnie import kruszywa (30 tys. ton), eksport pelletu (27 tys. ton) oraz import nawozów (8 tys. ton). W porównaniu z ubiegłym latami można zauważyć spadek w imporcie kruszywa, co spowodowane jest zakończeniem dużych inwestycji drogowych w okolicy (droga S6, obwodnica Kołobrzegu). Warto zaznaczyć, że w porównaniu do 2019 roku przychody z tytułu przeładunków wzrosły, pomimo spadku ilości towarów. Na uwagę zasługuje

również fakt, że w 2020 r. Port Kołobrzeg osiągnął rekordowy wynik w przeładunku surowca rybnego (46 tys. ton), co stanowi wzrost o blisko 13 tys. ton w porównaniu z ubiegłym rokiem i jest najwyższym wynikiem od 15 lat. Jednocześnie analiza przeładunków ryb w największych ośrodkach rybackich w Polsce w 2020 r. pokazuje, że Port Kołobrzeg drugi rok z rzędu osiągnął najwyższy wynik ilości przeładowanych ryb.

Rysunek 3. Przeładunki ryb w latach 2016-2020 [tys. ton]



3. INFORMACJE DOTYCZĄCE RODZAJÓW I ILOŚCI ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ZE STATKÓW ZWYKLE ZAWIJAJĄCYCH DO PORTU

W Porcie Kołobrzeg dopuszczalne zanurzenie dla statków handlowych wynosi 5 m dla średniego poziomu morza. Długość nabrzeża dla statków handlowych wynosi około 1000 m.

W porcie Kołobrzeg stacjonuje obecnie;

- 20 kutrów rybackich;
- 35 łodzie rybackie.
- około 33 jednostek sportowo-rekreacyjnych.

Powyższe dane pochodzą z bazy własnej ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. oraz informacji uzyskanych z Okręgowego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego w Kołobrzegu.

Tabela 1. Ilość zawinięć do portu w latach 2016-2020

Lp.	Rodzaj statku	Ilość zawinięć do portu				
		2016	2017	2018	2019	2020
1.	Handlowe (Masowce, Drobnicowce)	73	92	126	119	69
2.	Statki pasażerskie i wędkarskie	6989	6779	7086	6891	4148
3.	Statki rybackie	4272	4227	4207	3640	4301

Rodzaje odpadów statkowych odbieranych w porcie Kołobrzeg

Zgodnie z obowiązującym prawem polskim statek ma obowiązek zdać do portowych urządzeń odbiorczych wszystkie odpady z poniższych grup znajdujące się na burcie statku:

- odpady olejowe i ich mieszaniny – wymienione w załączniku I Konwencji MARPOL 1977/78 (czyli zaolejone wody zęzowe, zużyte oleje przepracowane, szlam – tzw. szlam powstający z odwirowania paliw i olejów smarnych, czyściwo, zaolejone szmaty, filtry paliwowe i olejowe), Odpady ujęte w Załączniku I Konwencji MARPOL obejmują odpady olejowe wytwarzane w czasie eksploatacji statku w przestrzeniach maszynowych statku.
- ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL 1973/78;
- odpady stałe (śmieci) powstające na statku wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL 1973/78; z uwzględnieniem wytycznych do wdrożenia tego załącznika, obejmujących odpady związane z ładunkiem.

Statek może zatrzymywać znikome ilości odpadów, których oddanie do portowych urządzeń odbiorczych jest nieuzasadnione. Dyrektor właściwego urzędu morskiego może udzielić zwolnienia od obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu statkom odbywającym podróże morskie na stałych liniach żeglugowych. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, mając na uwadze względy ochrony środowiska morskiego, określi, w drodze rozporządzenia, zasady i tryb udzielania zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów w porcie. Podmiot zarządzający portem lub przystanią morską, jest zobowiązany do zapewnienia statkom korzystającym

z portu lub przystani morskiej dostępu na jego terenie do portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków oraz pozostałości ładunkowych w sposób ciągły i w zakresie określonym przepisami ustawy. Portowe urządzenia odbiorcze powinny posiadać odpowiednią przepustowość, a ich eksploatacja powinna być prowadzona w taki sposób, aby nie powodowała nieuzasadnionych opóźnień.

Tabela 2. Odpady olejowe odbierane są w następujących grupach (kody odpadów na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923) – w sprawie katalogu odpadów)

Tabela 2. Odpady olejowe odbierane są w następujących grupach (kody odpadów na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923) – w sprawie katalogu odpadów)

KOD	RODZAJ
13 02 05	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
13 02 08	Inne oleje silnikowe, smarowe i przekładniowe
13 05 07	Zaolejone wody z odwodnienia olejów w separatorze
13 04 03	Wody zęzowe ze statków morskich

Odpady olejowe i ich mieszaniny – wymienione w załączniku I Konwencji MARPOL 1973/78

Na podstawie ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (art. 6 ust. 1), Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. jest zobowiązany zapewnić odbiór odpadów olejowych i ich mieszanin – wymienionych w Załączniku I Konwencji MARPOL wytwarzanych w wyniku eksploatacji statków.

Wszystkie istniejące statki o pojemności brutto 400 t i większej upoważnione do uprawiania żeglugi międzynarodowej powinny być wyposażone w zbiornik magazynowy do zgromadzenia wszystkich zaolejonych wód zęzowych, jakie powstają w trakcie trwania rejsu między portami, z których można zdać wodę zaolejoną do urządzeń odbiorczych.

Ścieki – wymienione w załączniku IV Konwencji Marpol 1973/78

Na podstawie ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (art. 6 ust. 1) , Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp.z o.o. jest zobowiązany zapewnić odbiór odpadów wymienionych w Załączniku IV Konwencji MARPOL nazwanych jako ścieki.

Każdy statek o pojemności brutto 400 i większej oraz każdy statek o pojemności brutto mniejszej niż 400, który jest uprawniony do przewozu 15 osób i więcej, jest zobowiązany do przestrzegania Aneksu IV Konwencji Marpol 73/78 o zapobieganiu zanieczyszczeniu ściekami ze statków.

Oceniając potencjał techniczny Portu Kołobrzeg do odbioru i utylizacji odpadów ze statków należy porównać obecne możliwości odbiorcze do rzeczywistych potrzeb. Precyzyjne oszacowanie potrzeb odbioru odpadów i ścieków ze statków w portach jest niemożliwe. Potrzeby odbiorcze zależą od wielu zmiennych i czynników, takich jak ilość statków i jednostek rekreacyjno-wycieczkowych zawijających do Portu, wielkość statków i ich stan techniczny, wielkość przewozów pasażerskich, ilość przewożonych towarów, ilość jednostek rybackich itp.

Odpady powstające na statku – wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL 1973/78

Każdy statek o pojemności brutto 400 lub większej, który jest uprawniony do przewozu 15 osób lub więcej, jest zobowiązany do posiadania planu postępowania ze śmieciami i posiadania książki zapisów śmieciowych. Z obowiązku posiadania książki zapisów śmieciowych mogą być zwolnione statki, które odbywają rejsy trwające nie dłużej niż 1 godzinę.

Odpady powstające na statku – wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL 1973/78 to: odpady żywnościowe, tworzywa sztuczne, inne (papier i tektura poskładana, szkło, metale, drewno), odpady bytowe, odpady niebezpieczne (odpady farb i lakierów, świetlówki zawierające rtęć, baterie, akumulatory), odpady gastronomiczne kategorii 1 – odpady żywnościowe zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego, pochodzące ze środków transportu międzynarodowego, tj. ze statków przybywających z państw trzecich (nie będących członkiem Unii Europejskiej).

Z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów zwolnione są:

- Statki posiadające zwolnienie uzyskane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu (Dz. U. z 2009r. Nr 5, poz. 21);
- Statki, które posiadają znikome ilości odpadów na pokładzie statku zgodnie z §2 ww. Rozporządzenia.

Zgodnie z Załącznikiem V do Konwencji odpady na statku powinny być wstępnie posegregowane i mogą być wtedy zdane do portowych urządzeń odbiorczych.

Według własnych danych w latach 2016-2020 odebrano (z kutrów, łodzi rybackich, statków „białej floty”) – przedstawia tabela 3.

Tabela 3. Ilość odpadów i pozostałości ładunkowych odebranych w portowych urządzeniach odbiorczych

Lp.	Kategorie i rodzaje Odpadów i pozostałości ładunkowych statków oraz ze	Ilość poszczególnych odpadów i pozostałości ładunkowych odebranych w portowych urządzeniach odbiorczych					Kod
		2016	2017	2018	2019	2020	
1.	Odpady olejowe i ich mieszaniny [m ³ /rok] (szlamy, wody zęzowe i inne)	69,65	100,08	93,98	89,76	58,47	13 04 03, 13 05 07, 13 02 08, 15 02 02, 13 02 05
2.	Ścieki [m ³ /rok]	146	189,1	198	205	173,9	Nie dotyczy

3.	Odpady stałe [m ³ /rok] (śmieci w tym odpady żywnościowe, plastik, inne)	2375,66	2215,66	2194	2731,3	2375,7	20 03 01, 20 03 99, 20 02 01, 17 09 04, 15 01 01, 15 01 07, 20 01 99
4.	Pozostałości ładunkowe [t/rok]	-	-	-	-	-	
5.	Inne odpady [t/rok] (np.odpady związane z ładunkiem)	-	-	-	-	-	

4. OPIS PODEJMOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE GOSPODAROWANIA ODPADAMI I POZOSTAŁOŚCIAMI ZE STATKÓW

A) PROCEDURY ODBIORU ODPADÓW

Sposób oraz warunki zagospodarowania odpadów statkowych w Porcie Kołobrzeg określa „Portowy plan zagospodarowania odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków”.

Odpady olejowe i ich mieszaniny

Odbiór wód zaolejonych z jednostek pływających (kod 13 04 03) polega na zdaniu wód zaolejonych w firmie Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich S.C. A. Dzwonek-Żytki, M. Żytki. Ponadto odbierane są wody z odwodnienia w separatorach (kod 13 05 07), inne oleje silnikowe, przekładniowe, smarowe (kod 13 02 08) oraz filtry olejowe, sorbenty (kod 15 02 02) i mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe (kod 13 02 05).

ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. posiada 2000l zbiornik wód zęzowych dla jachtów, zlokalizowany na terenie portu jachtowego w Kołobrzegu, który jest obsługiwany przez wyżej wymienioną firmę.



Zbiornik na wody zęzowe z jachtów

Odbiór śmieci stałych

Zmieszane odpady (kod 20 03 01), odpady ze szkła (kod 15 01 07) odpady opakowaniowe w tym z papieru i tektury (kod 15 01 01) (kod 15 01 06), odpady wielkogabarytowe (kod 20 03 07) oraz odpady podlegające biodegradacji tj. żywność przeterminowana, inne odpady kuchenne (kod 20 02 01), zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy (kod 16 02 13), zużyte urządzenia inne (światłówki) (kod 16 02 14), inne baterie i akumulatory (kod 16 06 05) wrzucane są do oznaczonych pojemników na odpady (pojemniki typu SM 110, SM 1100, oraz kontenery typu KP-7), przy czym baterie będą zbierane do specjalnie przeznaczonych do tego pojemników.

Do zbiórki śmieci stałych przeznaczonych zostało łącznie 17 pojemników na nabrzeżach w Porcie Morskim Kołobrzeg. Miejski Zakład Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska w Kołobrzegu, raz w tygodniu (lub na zgłoszenie) odbiera śmieci z terenów portowych. Na terenie Portu Kołobrzeg nie przewiduje się wstępnej obróbki, przetwarzania, mieszania lub innych działań, powodujących zmianę charakteru lub składu odpadów lub pozostałości ładunkowych.

Według ostatniej nowelizacji ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach od 1 września 2020 roku obowiązują nowe zasady dotyczące gospodarki odpadami na terenach niezamieszkałych.

Powyższe wprowadza obowiązek selektywnej zbiórki odpadów z podziałem na niżej wymienione frakcje:

- szkło (15 01 07)

- papier (15 01 01)
- metale i tworzywa sztuczne (20 01 99)
- bio (20 02 01)
- zmieszane (20 03 01, 20 03 99)

Mając powyższe na uwadze Spółka sporządziła zestawienie zapotrzebowania na pojemniki oraz wstępny harmonogram odbioru odpadów, który został przesłany do Miejskiego Zakładu Zieleni Dróg i Ochrony Środowiska w Kołobrzegu, jest to podmiot, z którym Spółka ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. dotychczas współpracuje. Powyższy podmiot w sposób prawidłowy i bez zastrzeżeń realizuje warunki umowy na wykonanie usług komunalnych tj. wywóz i unieszkodliwianie odpadów stałych z terenów portowych. Ponadto Wykonawca usługi wykazuje praktyczną znajomość specyfiki działalności Zamawiającego, tj. Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. – w tym znajomości zasad bezpiecznego poruszania się po porcie i specyfiki gromadzenia odpadów. W związku ze zmianami ZPM Kołobrzeg poinformował swoich kontrahentów o zmianie systemu gospodarowania odpadami oraz sporządził ulotkę o zasadach segregacji na poszczególne frakcje, które obowiązują na terenach administrowanych przez ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. Ponadto na kontenerach znajdujących się na terenach Zarządu Portu Kołobrzeg Sp. o.o. umieszczono dodatkowo tabliczki informujące o sposobie segregacji odpadów.

Poniżej ulotka informacyjna przedstawiająca zasady segregacji odpadów obowiązująca na terenie Portu Kołobrzeg.

ZASADY SEGREGACJI ODPADÓW NA TERENIE PORTU KOŁOBRZEG

POJEMNIK NIEBIESKI – PAPIER

WRZUCAMY:

- ✓ gazety, czasopisma
- ✓ katalogi, prospekty, foldery, ulotki
- ✓ papier szkolny i biurowy
- ✓ zeszyty i książki
- ✓ torbki i worki papierowe
- ✓ papier pakowy
- ✓ opakowania z papieru, kartonu i tektury

NIE WRZUCAMY:

- ✗ ręczników papierowych i zużytych chusteczek higienicznych
- ✗ papieru lakierowanego i powleczanego folią
- ✗ papieru zatluszczonego lub mocno zabrudzonego
- ✗ kartonów po mleku i napojach
- ✗ papierowych worków po nawozach, cementie i innych materiałach budowlanych
- ✗ tapet
- ✗ pieluch jednorazowych i innych materiałów higienicznych
- ✗ zatluszczonych jednorazowych opakowań z papieru i naczyń jednorazowych
- ✗ ubrań

POJEMNIK ZIELONY – SZKŁO

WRZUCAMY:

- ✓ butelki i stoiki po napojach i żywności (w tym butelki po napojach alkoholowych i olejach roślinnych)
- ✓ szklane opakowania po kosmetykach (jeżeli nie są wykonane z trwale połączonych kilku surowców)

NIE WRZUCAMY:

- ✗ ceramiki, doniczek, porcelany, kryształów
- ✗ szkła okularowego
- ✗ szkła żaroodpornego
- ✗ zniczy z zawartością wosku
- ✗ żarówek i świetlówek
- ✗ reflektorów
- ✗ opakowań po lekach, rozpuszczalnikach, olejach silnikowych
- ✗ luster
- ✗ szyb okiennych i zbrojonych
- ✗ monitorów i lamp telewizyjnych
- ✗ termometrów

POJEMNIK ŻÓŁTY – METALE I TWORZYWA SZTUCZNE

WRZUCAMY:

- ✓ odkręcone i zgniecione plastikowe butelki po napojach (opróżnione z zawartością)
- ✓ nakrętki
- ✓ plastikowe opakowania po produktach spożywczych
- ✓ opakowania wielomateriałowe (np. kartony po mleku i sokach)
- ✓ opakowania po środkach czystości (np. proszkach do prania), kosmetykach (np. szamponach, paście do zębów) itp.
- ✓ plastikowe torby, worki, reklamówki, inne folie
- ✓ opróżnione, aluminiowe puszki po napojach i sokach
- ✓ puszki po konserwach
- ✓ folię aluminiową
- ✓ metale kolorowe
- ✓ kapsle, zakrętki od stoików

NIE WRZUCAMY:

- ✗ butelek i pojemników z zawartością
- ✗ plastikowych zabawek
- ✗ opakowań po lekach i zużytych artykułów medycznych
- ✗ opakowań po olejach silnikowych
- ✗ części samochodowych
- ✗ zużytych baterii i akumulatorów
- ✗ puszek i pojemników po farbach i lakierach
- ✗ zużytego sprzętu elektronicznego i AGD
- ✗ styropianu

POJEMNIK BRĄZOWY – BIO

WRZUCAMY:

- ✓ odpadki warzywne i owocowe (w tym obierki itp.)
- ✓ gałęzie drzew i krzewów
- ✓ skoszoną trawę, liście, kwiaty
- ✓ trociny i korę drzew
- ✓ niezaimpregnowane drewno
- ✓ resztki jedzenia

NIE WRZUCAMY:

- ✗ kości zwierząt
- ✗ oleju jadalnego
- ✗ odchodów zwierząt i materiałów nimi zanieczyszczonych (w tym zwirku dla kotów i ściółki dla gryzoni)
- ✗ popiołu
- ✗ leków
- ✗ drewna impregnowanego
- ✗ płyt wiórowych i piślniowych
- ✗ MDF
- ✗ ziemi i kamieni
- ✗ innych odpadów komunalnych (w tym niebezpiecznych)

POJEMNIK CZARNY – ZMIESZANE

WRZUCAMY:

- ✓ papier lakierowany i powleczony folią
- ✓ ręczniki papierowe i zużyte chusteczki higieniczne
- ✓ papier zatluszczony lub mocno zabrudzony
- ✓ pieluchy jednorazowe i inne materiały higieniczne
- ✓ ubrania, buty
- ✓ ceramikę, doniczki, porcelanę, kryształy
- ✓ ziemię i kamienie
- ✓ szkło okularowe i żaroodporne
- ✓ znicze z zawartością wosku
- ✗ zabawki
- ✗ styropian opakowaniowy
- ✗ kości zwierząt
- ✗ odchody zwierząt i materiały nimi zanieczyszczone (w tym zwirku dla kotów i ściółkę dla gryzoni)
- ✗ popiół
- ✗ oraz wszystko to czego nie można umieścić w pozostałych pojemnikach i co nie nadaje się do recyklingu z wyłączeniem odpadów niebezpiecznych

NIE WRZUCAMY:

- ✗ odpadów budowlanych i rozbiórkowych (np. gres, glazura, terakota itp.)
- ✗ leków i zużytych artykułów medycznych
- ✗ zużytego sprzętu elektronicznego i elektronicznego (w tym sprzętu RTV i AGD)
- ✗ odpadów wielkogabarytowych
- ✗ części samochodowych w tym opon
- ✗ opakowań po olejach silnikowych i smarach
- ✗ puszek i pojemników po farbach i lakierach
- ✗ igieł i strzykawek
- ✗ luster, szyb okiennych i zbrojonych
- ✗ chodników dywanowych



GMINA MIASTO KOŁOBRZEG
Tel.: +48 94 35 51 603, +48 94 35 51 625, +48 94 35 51 629

ZARZĄD PORTU MORSKIEGO KOŁOBRZEG SP. Z O.O.
ul. Portowa 41, 78-100 Kołobrzeg, tel/fax.: 94 351 67 66





Odbiór ścieków sanitarnych

Odbiór ścieków sanitarnych (bytowych) w Porcie Kołobrzeg odbywa się przy użyciu samochodów specjalistycznych, które dostępne są na stacji odbioru wód zaolejonych. Pojazdy te posiadają stosowne certyfikaty i są obsługiwane przez przeszkolonych kierowców a zarazem operatorów urządzeń.





Sposób postępowania firmy odbierającej odpady przy odbiorze ścieków ze statków następuje przez zgłoszenie przez kapitana/agenta statku chęci zdania ścieków, Następnie firma odbierająca odpady uzgadnia z kapitanem/agentem statku miejsce (nabrzeże) oraz termin przekazywania ścieków. Na podstawie uzyskanych informacji firma odbierająca odpady, w umówionym dniu, dokonuje odbioru ścieków w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami ochrony środowiska, do odpowiednich portowych urządzeń odbiorczych tj. wozów asenizacyjnych.

Na dowód odebrania odpadów firma odbierająca odpady wystawia dokument potwierdzający odbiór odpadów ze statku.

Odbiór pozostałości ładunkowych

Zgodnie z przepisami ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków podmiot zarządzający portem nie ma obowiązku odbioru i zagospodarowania pozostałości ze statków, obowiązek odbioru pozostałości ładunkowych ze statków spoczywa na odbiorcy ładunku. Odbiorca ładunku ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za odbiór pozostałości ładunkowych ze statków. Odbiorca ładunku, kierując się zasadami komercyjnymi, ma obowiązek zlecić wykonanie odbioru pozostałości ładunkowych ze statków firmie, która:

- posiada zezwolenia na zbieranie i transport odpadów niebezpiecznych lub innych niż niebezpieczne, wydane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach. Ponadto odbiorca pozostałości ładunkowych odpowiedzialny jest za ewentualne szkody w środowisku wynikłe z nieprawidłowego wykonania usługi odbioru pozostałości ładunkowych ze statków.

Firmy te będą mogły świadczyć tego rodzaju usługę na terenie Portu Morskiego w Kołobrzegu po wcześniejszym zgłoszeniu się do Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg

Sp. z o.o. [dalej: ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o.] z w/w zezwoleniami. Po przeprowadzonej przez ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. pozytywnej ocenie dostarczonych dokumentów firma ta zostanie zamieszczona w "wykazie". Wykaz ten będzie na bieżąco aktualizowany i dostępny na stronie internetowej Spółki. Obowiązkiem firmy odbierającej pozostałości ładunkowe ze statków jest przekazywanie do ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. półrocznych informacji zawierających dane o rodzaju i ilości odebranych pozostałości ładunkowych ze statków w Porcie Morskim w Kołobrzeg.

B) OPIS UMIESZCZANIA ODPADÓW W POJEMNIKACH, ICH SEGREGOWANIE I MAGAZYNOWANIE

Odpady olejowe i ich mieszaniny

Instalacja do odolejania składa się: ze zbiornika podciśnieniowego 2m³, dwóch stalowych zbiornikach-cysternach o pojemności 10 m³ każdy, zbiornika 2,5 m³, separatora grawitacyjnego, separatora Mahle, pomp, rurociągów, okablowania czujników oraz panela kontrolnego, usytuowanych na stacji odbioru wód zaolejonych w Porcie Kołobrzeg działka 4/58 obręb 3 przy ul. Stoczniowej).

Filtry i szmaty zaolejone są składowane w osobnych, szczelnie zamkniętych pojemnikach o pojemności 1 m³, które sukcesywnie są opróżniane min. raz w miesiącu.





Odbiór śmieci stałych

Odpady stałe z jednostek pływających zbierane są do pojemników 1,1 m³ i 7 m³ znajdujących się na terenie portu. Odpady stałe zbierane i segregowane na pięć frakcji:

- szkło,
- plastik,
- papier,
- bio
- zmieszane.

C) OPIS WSTĘPNEJ OBRÓBK I, PRZETWARZANIA MIESZANIN LUB INNYCH DZIAŁAŃ POWODUJĄCYCH ZMIANĘ CHARAKTERU LUB SKŁADU

Na terenie Portu Morskiego Kołobrzeg nie przewiduje się działań mających charakter związany ze wstępną obróbką pozostałych odpadów, przetwarzaniem lub zmianą ich składu.

D) OPIS TRANSPORTU

Odpady olejowe i ich mieszaniny

Transportem odpadów zajmuje się specjalistyczna firma posiadająca odpowiedni sprzęt i stosowne zezwolenia.

Odbiór śmieci stałych

Do celów transportu śmieci stałych ze zbiorników 1,1 m³ i 7 m³ służy specjalistyczny kontenerowy samochód do przewożenia odpadów komunalnych Miejskiego Zakładu Zieleni,

Dróg i Ochrony Środowiska Sp. z o.o. w Kołobrzegu. Odebrane odpady składowane są na miejskiej kompostowni, gdzie odpady podlegają segregacji

Odbiór odpadów stałych ze statków polega na załadunku ich do pojemników podstawionych na nabrzeże obok statku.

E) OPIS ODZYSKU

Na terenie Portu Morskiego Kołobrzeg nie przewiduje się prac związanych z odzyskiem.

F) OPIS SPOSOBU UNIESZKODLIWIANIA ODPADÓW

Na terenie Portu Morskiego Kołobrzeg nie przewiduje się prac związanych z unieszkodliwianiem odpadów.

5. INFORMACJE DOTYCZĄCE EWIDENCJI ODPADÓW

Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg na podstawie wydanych zleceń, jak również na podstawie wykazów dostarczanych co miesiąc przez przedsiębiorstwo zajmujące się bezpośrednio odbiorem wód zaolejonych, prowadzi ewidencję odbioru wód zaolejonych ze statków.

W przypadku zdania wód zaolejonych procedura przebiega następująco: armator jednostki (wytwórca odpadu) zgłasza chęć przekazania odpadu do podmiotu zarządzającemu portem, na podstawie przyjętego zgłoszenia, Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. wystawia odpowiednie zlecenie (od poniedziałku do piątku, w godzinach od 07:00 do 15:00) zawierające: datę wydania, nazwę jednostki podmiotu przyjmującego, imię i nazwisko armatora, oznaczenie jednostki pływającej, datę zdania wód zaolejonych.

Wyżej wymienione zlecenie wystawiane jest w trzech egzemplarzach, gdzie jeden zostaje w ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. , z drugim zgłaszający potrzebę zdania wód zaolejonych udaje się do przedstawiciela firmy odbierającej odpady, trzeci egzemplarz pozostaje u armatora jednostki.

Przyjmujący odpady potwierdza fakt zdania odpadów poprzez wpis do dziennika okrętowego i wydaje kwit odbioru. Kwit odbioru zawiera: datę usługi, nazwę statku, ilość przyjętych odpadów, podpis.

Podmiot odbierający odpady dokonuje ich przyjęcia na podstawie przedstawionego przez jednostkę pływającą zlecenia, wydanego przez Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. Po zakończeniu każdego miesiąca odbierający odpady przedstawia ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. wykaz przyjętych odpadów, który zawiera: datę zdania wód zaolejonych oraz ilość zdanych wód zaolejonych.

Na tej podstawie Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. dokonuje weryfikacji rzeczywistych zdanych odpadów i wydanych zleceń. Zbiorcze zestawienia, jak również podsumowanie statystyczne przesyłane są po zakończeniu każdego miesiąca do Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego w Kapitanacie Portu Kołobrzeg.

Ewidencja odpadów stałych prowadzona jest w oparciu o miesięczne rozliczenie faktur otrzymanych od firmy odbierającej śmieci z terenu portu Kołobrzeg. Na fakturze wskazana jest ilość zebranych odpadów w danym miesiącu, umożliwia to określenie i możliwość ewidencji wywiezionych odpadów w ciągu roku.

Kapitan lub armator statku, innego niż statek rybacki lub łódź rekreacyjna upoważniona do przewozu nie więcej niż 12 pasażerów, spoza Portu Kołobrzeg przed wejściem (co najmniej 24 godziny) do portu powinien zgłosić ilość i rodzaj odpadów, które chce zdać w Porcie Kołobrzeg.

6. INFORMACJE DOTYCZĄCE WSPÓŁPRACY Z INNYMI PODMIOTAMI W ZAKRESIE GOSPODAROWANIA ODPADAMI ZE STATKÓW

Zarząd Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. nie dysponuje własnymi portowymi urządzeniami odbiorczymi do odbioru odpadów i ścieków ze statków. Dla zapewnienia odbioru odpadów ze statków zawijających do Portu Kołobrzeg ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. współpracuje ze specjalistycznymi firmami, które posiadają odpowiednie urządzenia odbiorcze oraz posiadają możliwościami unieszkodliwiania odpadów. W ramach posiadanych zezwoleń na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

Najważniejszymi podmiotami, z którymi współpracuje Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. w zakresie gospodarowania odpadami są:

- Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich S.C. A. Dzwonek-Żytki, M. Żytki - odbiór odpadów wymienionych w I załączniku Konwencji Marpol 1973/78;
- Miejski Zakład Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska Sp. z o.o. - odbiór odpadów wymienionych w V załączniku Konwencji Marpol 1973/78;

- BIOGAS – Active
- Halina Zagdańska- Wywóz nieczystości płynnych, usługi sprzętowe.

Współpraca z wyżej wymienionymi podmiotami dotyczy gospodarowania następującymi odpadami:

- wody zaolejone;
- ścieki;
- odpady komunalne (stałe).

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA NADZORU NAD GOSPODAROWANIEM ODPADAMI ZE STATKÓW, WYZNACZANIE OSOBY PRZEZ PODMIOT ZARZADZAJĄCY DO NADZORU NAD GOSPODAROWANIEM ODPADAMI ZE STATKÓW

Organem kontrolującym dla statków, zgodnie z postanowieniami ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniom morza przez statki, jest dyrektor urzędu morskiego (w jego imieniu działający kapitan, bosman portu i inspektor ochrony środowiska urzędu morskiego).

Według przyjętych zasad w planie, osobami odpowiedzialnymi za prawidłowy i bezpieczny odbiór odpadów są firmy odbierające odpady na terenie portu Kołobrzeg.

Zgodnie z ustawą o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków z dnia 12 września 2002 r., podmiot zarządzający portem czy przystanią morską powinien zapewnić urządzenia odbiorcze do odbioru odpadów ze statków. Na terenach administrowanych przez Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. odpowiedzialną osobą za nadzór nad gospodarowaniem odpadami jest Inspektor ds. ochrony środowiska.

Osoba odpowiedzialna za realizację portowego planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków dla Portu Kołobrzeg sporządza również raport dotyczący funkcjonowania i stopnia wykorzystywania portowych urządzeń odbiorczych. Raporty funkcjonowania i stopnia wykorzystywania portowych urządzeń odbiorczych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002r. w sprawie raportów dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystywania portowych urządzeń odbiorczych sporządza się co 5 lat.

8. OPIS I LOKALIZACJA PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH I ICH CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNO -TECHNOLOGICZNA

Według Ustawy z dnia 12 września 2002 r. – art.3. pkt 9, o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków - Portowe urządzenia odbiorcze - oznaczają wszelkie urządzenia stałe, ruchome i pływające, przeznaczone do odbioru i gospodarowania odpadami ze statków oraz pozostałościami ładunkowymi.

Odpady olejowe zbierane i składowane są w dwóch stalowych zbiornikach-cysternach o pojemności 10 m³ każdy. Zbiorniki znajdują się w północnej części nabrzeża zachodniego w budynku stacji odbioru wód zaolejonych w porcie Kołobrzeg.

Opady stałe zbierane są do pojemników typu SM 1100 (o pojemności 1,1 m³ każdy), oraz do pojemników typu KP-7 (o pojemności 7m³ każdy) opróżnianych przez Miejski Zakład Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska Sp. z o.o. ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. dzierżawi od MZZDiOŚ pojemniki na śmieci i odpady komunalne, które są sukcesywnie opróżniane.

Do zbiórki śmieci stałych przeznaczonych zostało łącznie 17 pojemników na nabrzeżach w Porcie Morskim Kołobrzeg.

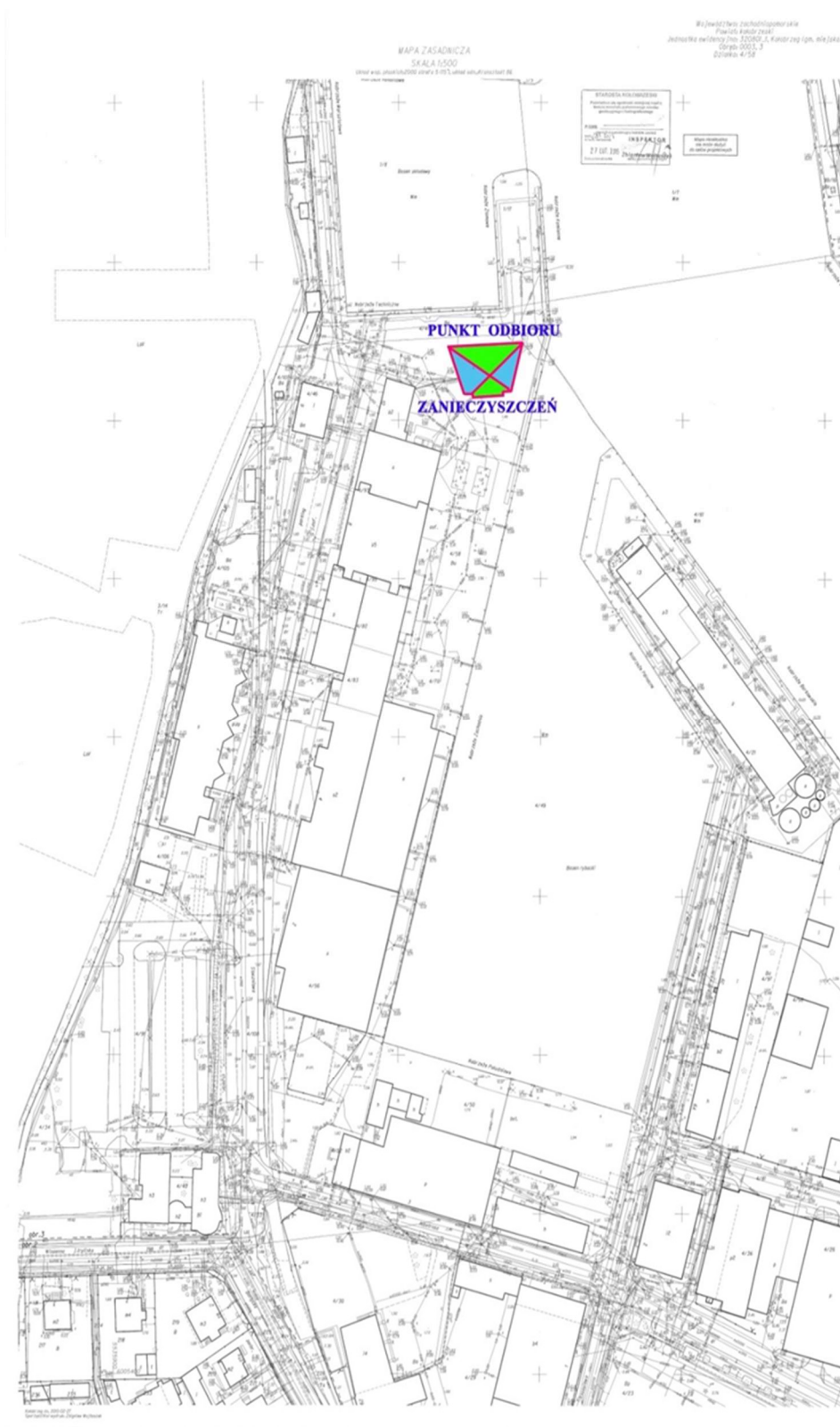
Rysunek 4. Plan rozmieszczenia pojemników na odpady w porcie Kołobrzeg



Tabela 4. Zestawienie istniejących portowych urządzeń odbiorczych dla poszczególnych rodzajów odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków

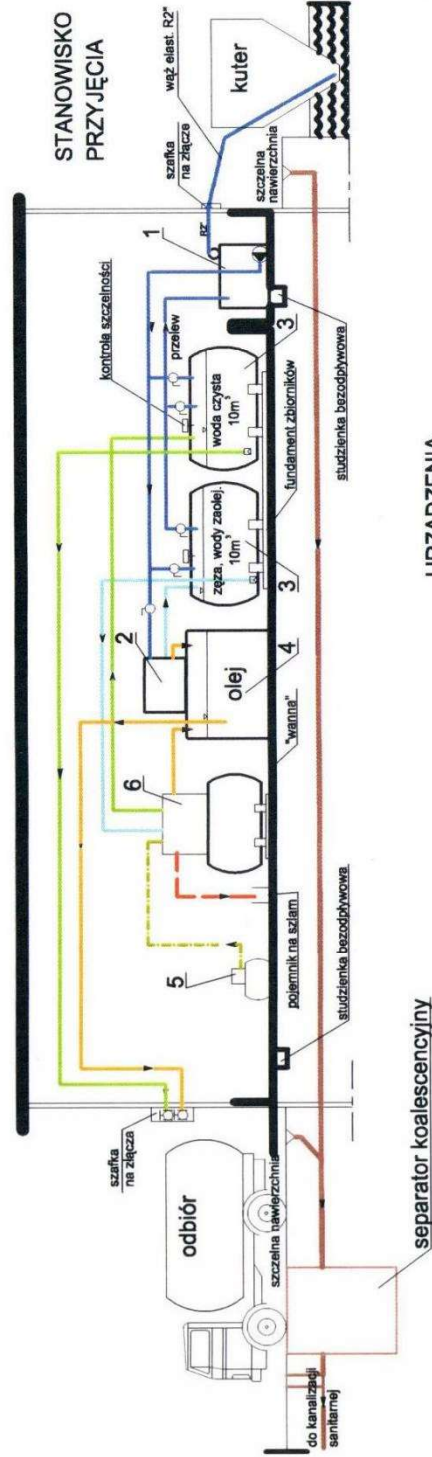
Lp.	Kategorie odpadów ⁽¹⁾	Rodzaj urządzeń stosowanych do odbioru i okresowego magazynowania odpadów ⁽²⁾	Parametry charakteryzujące zdolność przerobową urządzeń ⁽³⁾	Wykonawca usługi w zakresie odbioru i magazynowania odpadów ⁽⁴⁾	Kod⁽⁵⁾
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Odpady olejowe i ich mieszaniny	2 szt. -Odolejacz wody zęzowej MPEB-VT 1,0	Odolejacz wody zęzowej MPEB-VT 1,0, zdolność przerobowa odolejacza 1 m ³ /h	Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich S.C. A. Dzwonek-Żytki, M. Żytki	13 04 03, 13 05 07, 13 02 08, 15 02 02, 13 02 05
2.	Ścieki	Samochód ciężarowy – pojemnik asenizacyjny Stokota Scania	Dopuszczalna ładowność 9480 kg	Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich S.C. A. Dzwonek-Żytki, M. Żytki,	Nie dotyczy
3.	Odpady stałe	Pojemniki KP -7, i pojemniki SM 1100	Pojemniki o pojemności 1,1 m ³ i 7 m ³	Miejski Zakład Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska w Kołobrzegu	20 03 01, 20 02 01, 17 09 04, 15 01 06
4.	Pozostałości ładunkowe	Nie dotyczy	Nie dotyczy	_____	_____

Rysunek 5. Plan sytuacyjny (lokalizacja) stacji odbioru



Rysunek 6. Budynek stacji odolejania

BUDYNEK STACJI ODOLEJANIA




URZĄDZENIA

1. zbiornik podciśnieniowy
2. separator koalescencyjny KPE06 Hauraton
3. zbiornik stalowy dwupłaszczowy 10m³ CGH Bydgoszcz
4. zbiornik oleju
5. sprężarka powietrza do sterow. automatyką
6. separator MAHLE

RUROCIĄGI

- woda zęzowa
- woda zaolejona po I stopniu oczyszczenia
- woda oczyszczona
- olej odwodniony
- kanalizacja przemysłowa
- sprężone powietrze 6-8 bar

	Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze "EKOTECHNIKA" Spółka z o.o. 75-613 Koszalin, Żywiecowa 148 tel (94)341-17-98 NIP 669-050-10-87 Firma założona w 1988	
	Projekt budowlany budynku Stacji Odbioru i Utylizacji Wód Zaolejonych na terenie 4/58 obręb 3, Kobylny ul. Stoczniowa Usługi Portowe Obsługa Kurów Rybackich Arma Dzwonek - Żytki, Michał Żytki 78-100 Kobylny, ul. Kupiecka 2-4/61	
RYSUNEK: SCHEMAT INSTALACJI		SKALA: —
PROJEKTANT: mgr inż. Bogdan Wencel		DATA: 06.2015
SPRAWDZAJĄCY: inż. Henryk Woźniak		RYSUNEK: TZ

9. OPIS PRZYJĘTEGO SYSTEMU OPŁAT ZA ODBIÓR I ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW

Statki zawijające do Portu Kołobrzeg mają prawo zdać w ramach opłaty tonażowej pobieranej przez Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. w oparciu o „Taryfę Opłat Portowych Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.” określone rodzaje i ilości odpadów ze statków.

Stawki opłat tonażowych określone poniżej obejmują opłatę za odbiór odpadów ze statków. W opłacie tonażowej Zarządzający zapewnia odbiór odpadów w ramach ustalonych norm, które przedstawia poniższa tabela, pod warunkiem spełnienia określonych warunków zgodnie z Informacją o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków morskich w Porcie Morskim Kołobrzeg, opracowaną przez Zarządzającego:

a) w ramach rocznej opłaty tonażowej limity określa się na poziomie:

Przedziały długości jednostek [m]	Limit wód zaolejonych [l]
< 10	400
10 - 20	3000
20 - 30	4000
> 30	5000

b) w ramach kwartalnej opłaty tonażowej limity określa się na poziomie:

Przedziały długości jednostek [m]	Limit wód zaolejonych [l]
< 10	150
10 - 20	1000
20 - 30	1500
> 30	2000

c) w ramach miesięcznej opłaty tonażowej limity określa się na poziomie:

Przedziały długości jednostek [m]	Limit wód zaolejonych [l]
< 10	50
10 - 20	100
20 - 30	150
> 30	300

Opłaty za odbiór dodatkowych ilości odpadów olejowych i ich mieszanin ponad normy ustalone w powyższych tabelach, wraz z dojazdem na jednostkę lub zanieczyszczonych innymi substancjami (np. amoniak, emulsja itp.) będą pobierane w wysokości zgodnej z obowiązującą taryfą opłat stacji odbioru wód zaolejonych w Porcie Kołobrzeg. Powyższą usługę wykona firma specjalizująca się w odbiorze odpadów olejowych i ich pochodnych. Opłaty za dodatkowe ilości odpadów podane są na stronie internetowej www.zpm.portkolobrzeg.pl Powyższą usługę wykona firma specjalizująca się w odbiorze odpadów olejowych i ich pochodnych.

Koszty związane z odbiorem odpadów w Porcie Morskim Kołobrzeg pokrywane są na drodze umów z specjalistycznymi firmami posiadającymi odpowiedni sprzęt i stosowne zezwolenia przez Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.

Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. nie zapewnia w ramach opłaty tonażowej:

- odbioru odpadów szpitalnych,
- odpadów radioaktywnych,
- brudnych balastów,
- opakowań po chemikaliach,
- oraz innych odpadów nie wymienionych w Załączniku I i V do Konwencji MARPOL 73/78;

Odbioru powyższych odpadów mogą dokonać firmy na zasadach komercyjnych po uprzednim ustaleniu sposobu odbioru i zagospodarowania odpadów z Zarządem Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. i odpowiednimi służbami administracji morskiej.

10. OPIS PROCEDUR DOTYCZĄCYCH SKŁADANIA SPRAWOZDAŃ O DOMNIEMANYCH NIEPRAWIDŁOWOŚCIACH ZWIĄZANYCH Z FUNKCJONOWANIEM PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH

Użytkownicy Portu Morskiego Kołobrzeg swoje spostrzeżenia i uwagi odnośnie nieprawidłowego funkcjonowania urządzeń odbiorczych przekazują do Inspektora ds. Ochrony Środowiska Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. bądź do Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego w Porcie Kołobrzeg.

- W przypadku zgłoszenia do odbioru odpadów, których odbiór w porcie jest niemożliwy (awaria urządzeń lub brak technicznych możliwości odbioru), Kierownik Portu informuje o tym niezwłocznie operatora (agenta) statku (fax lub e-mail).
- W przypadku wystąpienia nieprawidłowości związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych w czasie obsługi statku, agent lub kapitan statku winien niezwłocznie poinformować o zaistniałej sytuacji ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. celem natychmiastowego usunięcia nieprawidłowości, bądź wyjaśnienia zaistniałej sytuacji.
- Skargi na niewłaściwe funkcjonowanie urządzeń odbiorczych należy zgłaszać do Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. pisemnie lub email: sekretariat@zpmkolobrzeg.pl

11. OPIS METOD REJESTROWANIA BIEŻĄCEGO UZYCIA PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH. WRAZ Z INFORMACJĄ DOTYCZĄCĄ FORMALNOŚCI ZWIĄZANYCH Z PROCEDURĄ ODBIORU ODPADÓW

W większości przypadków odbiór odpadów statkowych polega na podjechaniu pod burtę statku odpowiedniego samochodu i przejęciu deklarowanej przez kapitana ilości odpadów.

W przypadku odpadów olejowych i ścieków są to wozy asenizacyjne. Natomiast w przypadku śmieci są to samochody do przewozu kontenerów zbierające zapakowane w worki śmieci.

W związku z powyższym poprzez bieżące użycie portowych urządzeń odbiorczych rozumiana jest ilość odpadów statkowych, odebrana jednorazowo z poszczególnych statków. W celu bieżącej rejestracji ilości odbieranych odpadów ze statków na terenie Portu Kołobrzeg funkcjonują „Karty przekazania odpadów” (załącznik nr 1) które zawierają informacje na temat:

- dane firmy transportującej,
- dane posiadacza odpadu przejmującego odpad,
- czasu i miejsca w którym został dokonany odbiór,
- rodzaju, kodu i ilości odebranych odpadów.

Karty są wypełniane przez przedstawicieli firm odbierających odpady, a wielkość i rodzaj odebranych odpadów potwierdza odbierający podpisując się na karcie.

12. ODDZIAŁYWANIE PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH NA ŚRODOWISKO

Odbiór odpadów może oddziaływać na jakość wód powierzchniowych (wody basenów portowych) lub grunty i wody podziemne w rejonie portu praktycznie jedynie w sytuacjach awaryjnych. Stosowane urządzenia odbiorcze są dobrze odseparowane od środowiska wód powierzchniowych. Do odbioru odpadów płynnych używa się atestowanych węży połączeniowych,

Konstrukcja i sposób użytkowania urządzeń odbiorczych gwarantują, że grunty i wody podziemne są odizolowane od bezpośredniego wpływu odbieranych odpadów. Dodatkowym zabezpieczeniem jest utwardzona powierzchnia nabrzeży, placów i dróg, wyposażona w kanalizację deszczową. Odbiór odpadów odbywa się w sposób bezpieczny oraz niezagrażający zanieczyszczeniem wód powierzchniowych, podziemnym oraz powierzchni ziemi.

Podczas odbioru odpadów ze statków w Porcie Kołobrzeg mogą wystąpić następujące sytuacja awaryjne min.:

- Rozlew oleju lub wód zaolejonych na skutek pęknięcia węża odbiorczego, nieszczelności złącza, przelania.
- Rozlew ścieków sanitarnych na skutek pęknięcia węża odbiorczego, nieszczelności złącza,

Najniebezpieczniejszym z wymienionych scenariuszy jest rozlew olejów i wód zaolejonych, w wyniku których skażeniu mogą ulec wody powierzchniowe na znacznym obszarze lub grunty i wody gruntowe.

W celu zabezpieczenia środowiska morskiego przed negatywnym wpływem działalności portowej. opracował „Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych dla Portu Kołobrzeg” Przedmiotowy dokument identyfikuje zagrożenia dla wód portowych wynikające z funkcjonowania portu, sposoby ich ograniczenia oraz procedury postępowania w przypadku zdarzenia.

Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg ma obowiązek dbać o czystość wód basenów portowych, poza własnymi środkami zawarł umowę ze specjalistyczną firmą Firma „Dalba” Czesław Krewski w celu zabezpieczenia akwenów portowych na wypadek wystąpienia zanieczyszczenia wód, w tym usuwania rozlewów olejowych z wód basenów portowych oraz utrzymania czystości.

Dodatkowo, w celu zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony obszaru portu został rozbudowany system kamer, poprzez zamontowanie ok. 70 kamer, co umożliwia m.in. obserwację bram wjazdowych do portu, nabrzeży portowych, wejść do portu, miejsc przeładunków ładunków, także niebezpiecznych oraz miejsc przebywania pasażerów.

System ten umożliwia również wykrywanie sytuacji powodujących zanieczyszczenia środowiska naturalnego. Monitoring jest narzędziem pomocnym w zapobieganiu i szybkim wykrywaniu zanieczyszczeniu wód basenów portowych, w szczególności substancjami ropopochodnymi.

Ochrona wód powierzchniowych (wód basenu portowego), wód podziemnych i powierzchni ziemi w rejonach funkcjonowania portowych urządzeń odbiorczych odpadów i pozostałości ładunkowych powstających na statkach realizowana jest w bezpieczny sposób.

W czasie wieloletniej współpracy ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. oraz firmy odbierające, w jej imieniu odpady wypracowały skuteczne procedury umożliwiające właściwą ochronę środowiska naturalnego.

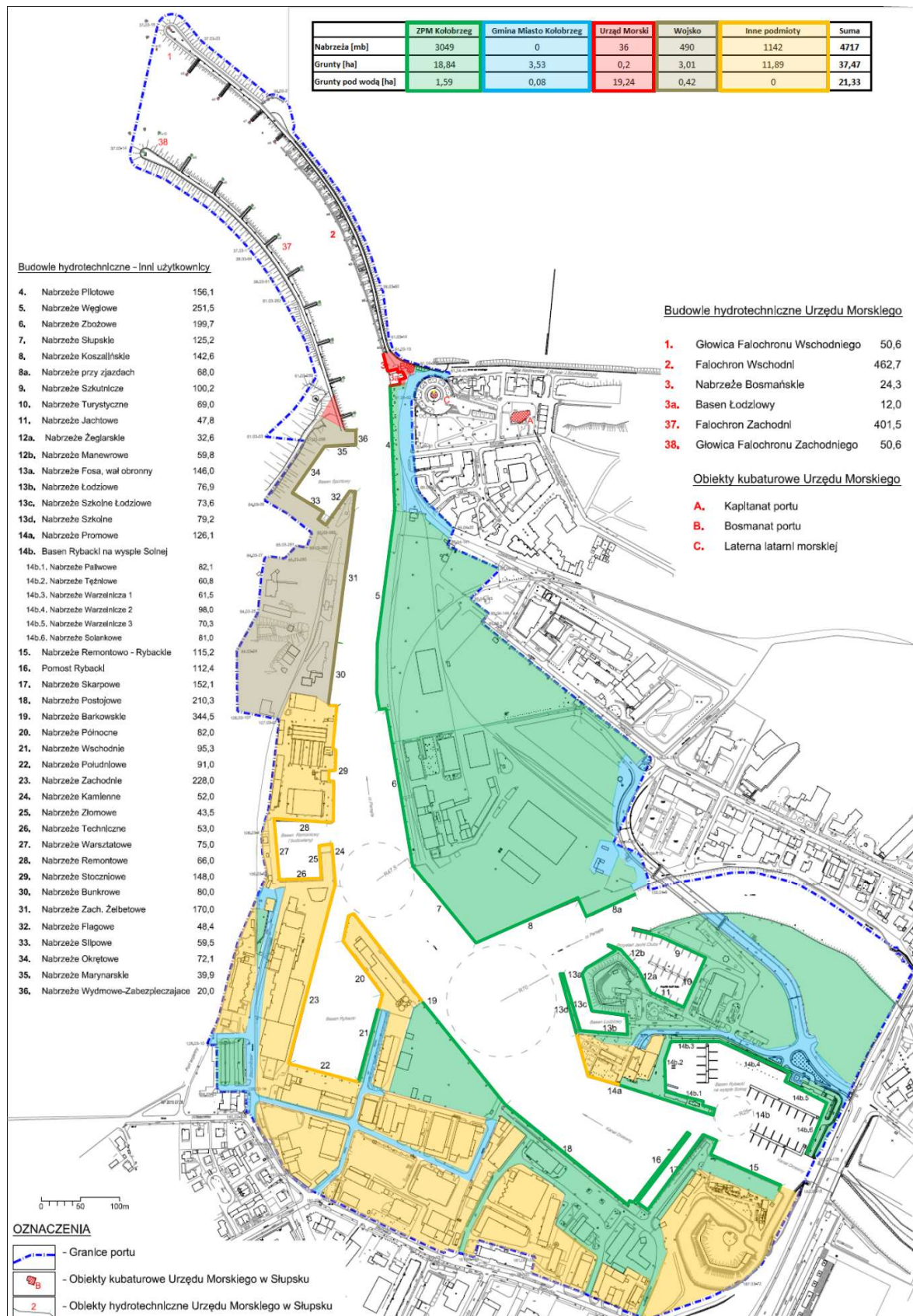
13. PRZEPROWADZANIE KONSULTACJI

Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w Porcie Kołobrzeg przed zatwierdzeniem jest konsultowany z użytkownikami portu. Projekt planu zamieszczany jest na stronie internetowej Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. pod adresem www.zpmkolobrzeg.pl

W wyznaczonym terminie użytkownicy portu mają możliwość zapoznania się z projektem planu oraz mają prawo zgłaszania wniosków i uwag. Uwagi oraz wnioski otrzymane w wyniku konsultacji społecznych ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. uwzględnia w planie gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków.

W przypadku jakichkolwiek pytań, uwag lub niejasności związanych z odbiorem odpadów w Porcie Kołobrzeg prosimy można zgłaszać bezpośrednio do sekretariat@zpmkolobrzeg.pl lub telefonicznie pod numerem 94 35 167 65.

Rysunek 7. Obszar (granice) portu



Załącznik nr 1 - Karta przekazania odpadu

KARTA PRZEKAZANIA ODPADU		Nr karty	
Posiadacz odpadów, który przekazuje odpad Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.		Posiadacz odpadów, który przyjmuje odpad	
Adres: ul. Portowa 41 78-100 Kołobrzeg		Adres:	
Tel/fax: 35 167 65		Tel/fax:	
Nr REGON 331046773		Nr REGON	
Kod odpadu		Rodzaj odpadu	
Potwierdzam przekazanie odpadu data, pieczęć i podpis		Potwierdzam przyjęcie odpadu data, pieczęć i podpis	
Data/miesiąc	Masa przekazanych odpadów [m³]	Numer rejestracyjny pojazdu, przyczepy lub naczepy	

Załącznik nr 2 - Informacja o odpadach znajdujących się na statku przed wejściem do Portu Morskiego w Kołobrzegu

INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY INTO PORT

Informacje o odpadach znajdujących się na statku przed wejściem do Portu Morskiego Kołobrzeg

1. Name, call sign and IMO number of the ship: Nazwa, znak wywoławczy, i numer IMO statku:			
2. Flag state: Bandera:			
3. Estimated time off arrival (ETA): Przewidywany czas przybycia:		4. Estimated time off departure (ETD): Przewidywany czas opuszczenia portu:	
5. Previous port of call: Poprzedni port:		6. Next port of call: Następny port:	
7. Last port and date when ship generated waste was delivered: Ostatni port oraz data, kiedy były zdane odpady:			
8. Are you delivering of your waste into port reception facilities: Czy statek zamierza zdać odpady do portowych urządzeń odbiorczych:			
ALL: Tak, wszystkie:	<input type="checkbox"/>	SOME: Tak, część:	<input type="checkbox"/>
		NONE: Nie zamierzam:	<input type="checkbox"/>
* Tick appropriate box/Zaznacz właściwą kratkę			

9. Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity. If delivering all waste, complete second as appropriate. If delivering some on none waste, complete all columns.

Rodzaj i ilość odpadów, pozostałości ładunkowych, które statek zamierza dostarczyć do portowych urządzeń odbiorczych lub które pozostaną na statku oraz stopień zapewnienia zbiorników do przechowywania odpadów. Jeżeli statek zamierza zdać wszystkie odpady, należy wypełnić drugą kolumnę. Jeżeli statek zamierza zdać część odpadów lub nie zamierza zdawać żadnych odpadów należy wypełnić wszystkie kolumny.

Type of waste Rodzaj odpadów	Waste to be delivered Ilość odpadów do zdania	Maximum dedicated storage capacity Maks. pojemność zbiorników na odpady	Amount of waste retained of board Ilość odpadów, które zostaną na statku	Port at which remaining waste will be delivered Nazwa portu w którym zostaną zdane odpady pozostające na statku	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call Przybliżona ilość odpadów, które powstaną od momentu przekazania tej informacji do zawinięcia do innego portu
1. Waste oils /odpady olejowe					
Sludge – szlam	m ³	m ³	m ³		m ³
Bilge water wody zęzowe	m ³	m ³	m ³		m ³
Other (specify) inne (wymień)	m ³	m ³	m ³		m ³
2. Garbage/śmieci					
Food waste odpady kuchenne	m ³	m ³	m ³		m ³
Plastic tworzywa sztuczne	m ³	m ³	m ³		m ³
Other (specify) inne wymień	m ³	m ³	m ³		m ³
3. Sewage Ścieki	m ³	m ³	m ³		m ³
4. Cargo-associated waste (Odpady związane z ładunkiem) Specify (wymień)					
	m ³	m ³	m ³		m ³
5. Cargo Residues (pozostałości ładunkowe) Specify (wymień)					
	m ³	m ³	m ³		m ³

10. I confirm that the above details are accurate and correct and there is sufficient dedicated on board capacity to store all generated between notification and the next port at which waste will be received.

Niniejszym potwierdzam, że powyższe dane są dokładne i prawdziwe oraz że statek posiada odpowiednią pojemność zbiorników pozwalającą na magazynowanie odpadów, które powstaną od momentu złożenia tej informacji do zawinięcia do następnego portu, w którym odpady zostaną zdane.

DATE

TIME

SIGNATURE

Data

Czas.....

Podpis.....

Załącznik nr 3 - Dane kontaktowe

Jednostka	Dane kontaktowe	Zakres
Kapitanat Portu Kołobrzeg Inspektor Ochrony Środowiska	ul. Morska 2, 78-100 Kołobrzeg tel. kontaktowy 94 35 227 03	- kontrola oraz nadzór nad przepisami dotyczącymi ochrony środowiska morskiego.
Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.	ul. Portowa 41, 78-100 Kołobrzeg tel. kontaktowy 94 35 167 65	- kontrola nad zarządzaniem odpadami w Porcie Kołobrzeg - wydawanie zleceń odbioru wód zaolejonych, - utrzymywanie czystości na nabrzeżach,
Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich S.C. A. Dzwonek-Żytki, M. Żytki	ul. Kupiecka 2-4/61, 78-100 Kołobrzeg tel. kontaktowy 94 35 21 928, 602-101-903	- odbiór wód zaolejonych z jednostek pływających, - ewidencjonowanie przyjętych wód zaolejonych oraz oddanych do utylizacji.
Miejski Zakład Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska w Kołobrzegu Sp. z o.o.	ul. 6 Dywizji Piechoty 60, 78-100 Kołobrzeg tel. kontaktowy 94 35 33 230	- odbiór i transport zmieszanych odpadów komunalnych na wysypisko do dalszej segregacji oraz utylizacji,
BIOGAS – Active	ul. 6 Dywizji Piechoty 60, 78-100 Kołobrzeg tel. kontaktowy/fax: 94 35 476 89	- odbiór i transport ścieków z jednostek pływających
Halina Zagdańska - Wywóz nieczystości płynnych, usługi sprzętowe	ul. , 78-100 Kołobrzeg tel. kontaktowy/fax: 94 35 476 89	- odbiór i transport ścieków z jednostek pływających