Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS. 621. 00001. 2021
z dnia: 24.03.2022r.
pieczątka i podpis

ZARZĄD PORTU MORSKIEGO KOŁOBRZEG SP. Z O.O.

PORTOWY PLAN GOSPODAROWANIA ODPAMI ORAZ POZOSTAŁOŚCIAMI ŁADUNKOWYMI ZE STATKÓW DLA PORTU KOŁOBRZEG - AKTUALIZACJA

KOŁOBRZEG 2021

SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE 3

1.1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA 3

1.2 PODSTAWY PRAWNE REGULUJĄCE GOSPODARKĘ ODPADAMI ORAZ POZOSTAŁOŚCIAMI ŁADUNKOWYMI ODBIERANYMI ZE STATKÓW 4

2. NAZWA, SIEDZIBA I ADRES ORAZ FORMA PRAWNA PODMIOTU ZARZĄDZAJĄCEGO PORTEM.5

3. INFORMACJE DOTYCZĄCE RODZAJÓW I ILOŚCI ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ZE STATKÓW ZWYKLE ZAWIJAJĄCYCH DO PORTU 9

4. OPIS PODEJMOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE GOSPODA-ROWANIA ODPADAMI I POZOSTAŁOŚCIAMI ZE STATKÓW 14

5. INFORMACJE DOTYCZĄCE EWIDENCJI ODPADÓW 21

6. INFORMACJE DOTYCZĄCE WSPÓŁPRACY Z INNYMI PODMIOTAMI W ZAKRESIE GOSPODAROWANIA ODPADAMI ZE STATKÓW 23

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA NADZORU NAD GOSPODAROWA-NIEM ODPADAMI ZE STATKÓW, WYZNACZANIE OSOBY PRZEZ PODMIOT ZARZADZAJĄCY DO NADZORU NAD GOSPODAROWANIEM ODPADAMI ZE STATKÓW 23

8. OPIS I LOKALIZACJA PORTOWYCH URZADZEŃ ODBIORCZYCH I ICH CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNO -TECHNOLOGICZNA 24

9. OPIS PRZYJETEGO SYSTEMU OPŁAT ZA ODBIÓR I ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW 29

10. OPIS PROCEDUR DOTYCZĄCYCH SKŁADANIA SPRAWOZDAŃ O DOMNIMANYCH NIEPRAWIDŁOWOŚCIACH ZWIĄZANYCH Z FUNKCJONOWANIEM PORTOWYCH URZADZEŃ ODBIORCZYCH 30

11. OPIS REJESTROWANIA BIEŻĄCEGO UZYCIA PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH. WRAZ Z INFORMACJĄ DOTYCZĄCĄ FORMALNOŚCI ZWIĄZANYCH Z PROCEDURĄ ODBIORU ODPADÓW 30

12. ODDZIAŁYWANIE PORTOWYCH URZADZEŃ ODBIORCZYCH NA ŚRODOWISKO 31

13. PRZEPROWADZANIE KONSULTACJI 32

Rysunki:

Rysunek nr 1 PRZEŁADUNKI W LATACH 2016-2020

Rysunek nr 2 PRZEŁADUNKI WEDŁUG GRUP TOWAROWYCH

Rysunek nr 3 PRZEŁADUNKI RYB W LATACH 2016-2020

Rysunek nr 4 PLAN ROZMIESZCZENIA POJEMNIKÓW NA ODPADY W PORCIE KOŁOBRZEG

Rysunek nr 5 PLAN SYTUACYJNY STACJI ODBIORU

Rysunek nr 6 BUDYNEK STACJI (URZĄDZEŃ) ODOLEJANIA

Rysunek nr 6 OBSZAR (GRANICE) PORTU

Załączniki:

Załącznik nr 1 KARTA PRZEKAZANIA ODPADU

Załącznik nr 2 KARTA PRZEKAZANIA ODPADU

Załącznik nr 3 DANE KONTAKTOWE

1. WPROWADZENIE

1.1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie zasad prawidłowej gospodarki odpadami ze statków oraz zasad postępowania z pozostałościami ładunkowymi. Dokument pn."Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków dla Portu Kołobrzeg" opracowany został w oparciu o Ustawę z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. nr 166, poz. 1361) oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Dz. U. Nr 236, poz. 1989 z późn. zmianami). Ponadto swoje zastosowanie mają przepisy o ochronie środowiska a w szczególności ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008r. Nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami) oraz przepisy dotyczące gospodarowania odpadami tj. ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (j.t.: Dz.U. z 2013r. Poz. 77).

Zgodnie z przepisami § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków, zatwierdzenie planu następuje na wniosek Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Spółka z o.o.

Natomiast zgodnie z przepisami art. 9 ust. 3 pkt. 1 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków, niniejszy plan podlega zatwierdzeniu przez :starostę, po jej uprzednim uzgodnieniu, w trybie decyzji administracyjnej, z dyrektorem właściwego urzędu morskiego.

Zgodnie z przepisami art. 9 ust. 3 pkt. 12a ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków, plan przed jego zatwierdzeniem podlega konsultacjom z użytkownikami portu.

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS. 621. 00001. 2021
z dnia: 24.03. 2022r.
pieczątka i podpis

1.2 PODSTAWY PRAWNE REGULUJĄCE GOSPODARKĘ ODPADAMI ORAZ POZOSTAŁOŚCIAMI ŁADUNKOWYMI ODBIERANYMI ZE STATKÓW

1. Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. Nr 166, poz. 1361, z późniejszymi zmianami).
2. Ustawa z dnia 22 października 2010 r. o zmianie ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. z 2010 r. Nr 230, poz. 1508),
3. Ustawa z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Tekst jednolity: Dz. U. z roku 2017 r. poz. 2000),
4. Konwencja MARPOL (Dz. U. z 1987r. Nr 17, poz. 101),
5. Dyrektywa Komisji (UE) 2015/2087 z dnia 18 listopada 2015 r. zmieniająca załącznik II do dyrektywy 2000/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów wytwarzanych przez statki i pozostałości ładunku (Dz. U. UE z 2015 r. L.302),
6. Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzona w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. (Dz. U. z 2000 r. nr 28, poz. 346) (Konwencja Helsińska),
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunków ze statków (Dz. U. z 2002r. Nr 236, poz. 1989 z późniejszymi zmianami),
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie raportów dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych (Dz. U. z 2002 r. Nr 236, poz. 1988 z późn. zm.).
9. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 4 listopada 2016 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. z 2016 r. poz. 1851),
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2008 r. w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu (Dz. U. z 2009 r. Nr 5, poz. 21).
11. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923)
12. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Tekst jednolity z 2018 r. poz.992 z późniejszymi zmianami.

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS.621.00001.2021
z dnia: 24.03.2022r.
pieczątka i podpis

2. NAZWA, SIEDZIBA I ADRES ORAZ FORMA PRAWNA PODMIOTU ZARZĄDZAJĄCEGO PORTEM

Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. [dalej: ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o.], ul. Portowa 41, 78-100 Kołobrzeg, tel/fax: 94 35 167 65, NIP: 671-16-02-794, REGON: 331046773 KRS: 0000157554, Numer rejestrowy BDO: 000488597

OPIS PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI

ZPM Kołobrzeg realizuje misję publiczną. Cel działania i przedmiot działalności Spółki określa ustawa o portach i przystaniach morskich. ZPM Kołobrzeg prowadzi działalność w szczególności w zakresie:

1) zarządzania nieruchomościami i infrastrukturą portową;
2) prognozowania, programowania i planowania rozwoju portu;
3) budowy, rozbudowy, utrzymywania i modernizacji infrastruktury portowej;
4) pozyskiwania nieruchomości na potrzeby rozwoju portu;
5) świadczenia usług związanych z korzystaniem z infrastruktury portowej;
6) zapewnienia dostępu do portowych urządzeń odbiorczych odpadów ze statków w celu przekazania ich do odzysku lub unieszkodliwiania;
7) koordynacji korzystania z infrastruktury portowej, z wyjątkiem kompetencji administracji morskiej;
8) działań zmierzających do rozwoju działalności gospodarczej prowadzonej w porcie oraz promocji takiej działalności.

Lokalizacja organizacji oraz zasięg terytorialny

Port Kołobrzeg jest największym portem na środkowym wybrzeżu, szóstym pod względem wielkości w Polsce. Zlokalizowany jest między dwoma zespołami portów, od zachodu Portami Szczecin – Świnoujście od wschodu Portami Gdańsk – Gdynia. Port Kołobrzeg stanowi istotny element systemu transportowego na szlakach transportowych prowadzących między północną a południową Europą. Port posiada dobrą komunikację drogową przez nowo powstałą drogę S6 (wraz z obwodnicą miasta prowadzącą do portu), kolejową przez węzeł Białogard i lotniczą przez lotnisko Goleniów.

Tereny Portu Kołobrzeg zlokalizowane są po obu brzegach ujścia rzeki Parsęty. Granice administracyjne portu oznaczone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca

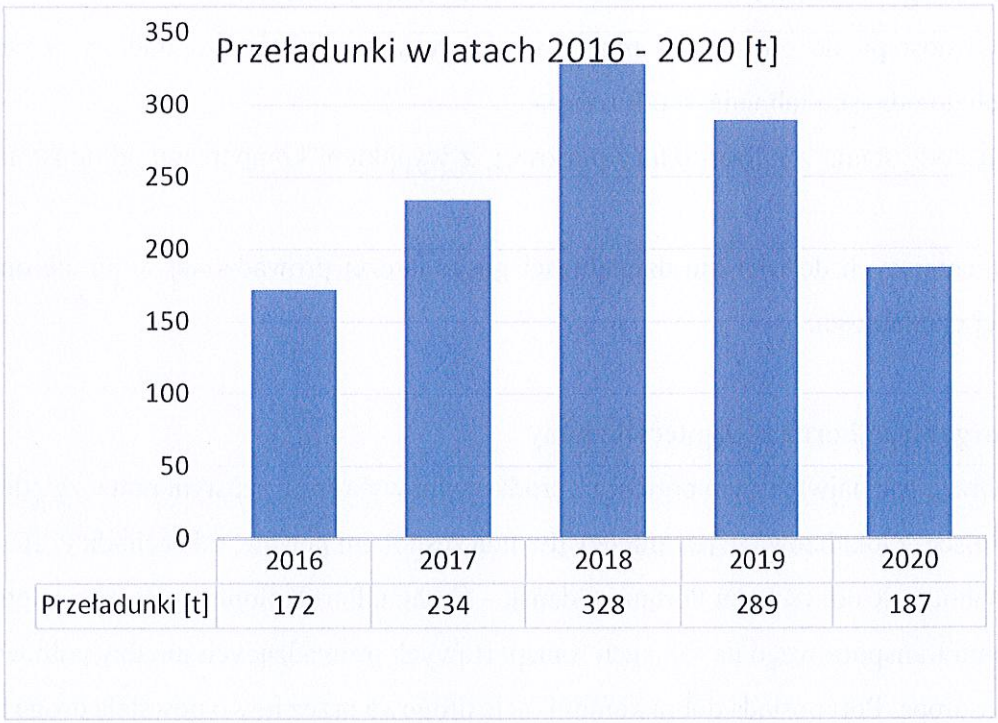
Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS.621.00001.2021
z dnia: 24.03.2022r
pieczątka i podpis

2005 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Kołobrzegu od strony lądu obejmują 58,52 ha i łączą się z terenami miejskimi oraz uzdrowiskowymi. Po stronie wschodniej zlokalizowana jest funkcja pasażerska oraz funkcja handlowa. Na Wyspie Solnej usytuowana jest funkcja jachtowa, natomiast zachodnie części portu zajmują funkcje rybackie, przemysłowe i ponownie funkcja militarna – Morski Port Wojenny Kołobrzeg, na podstawie rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 10 czerwca 2020 r. w sprawie granic Morskiego Portu Wojennego Kołobrzeg

Działalność na terenie portu morskiego w Kołobrzegu polega na świadczeniu usług związanych z korzystaniem z infrastruktury portowej przez stocznie oraz inne podmioty gospodarcze zajmujące się bezpośrednio przeładunkiem towarów i obsługą statków, a także, odbiorem i utylizacją odpadów ze statków.

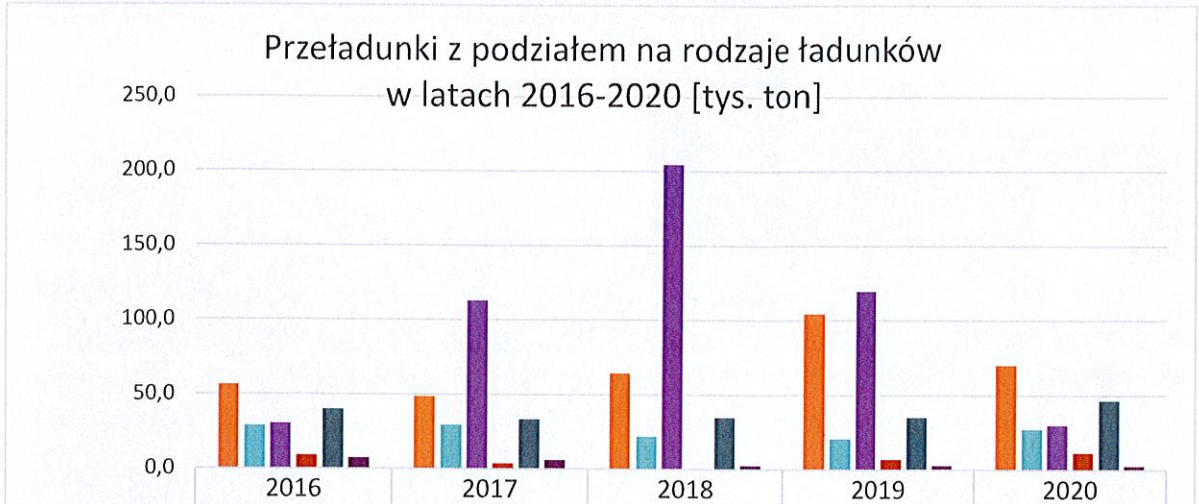
Skalę realizowanych usług charakteryzuje statystka obrotów (przeładunków) przedstawiona w poniższej.

Rysunek 1 – Przeładunki w latach

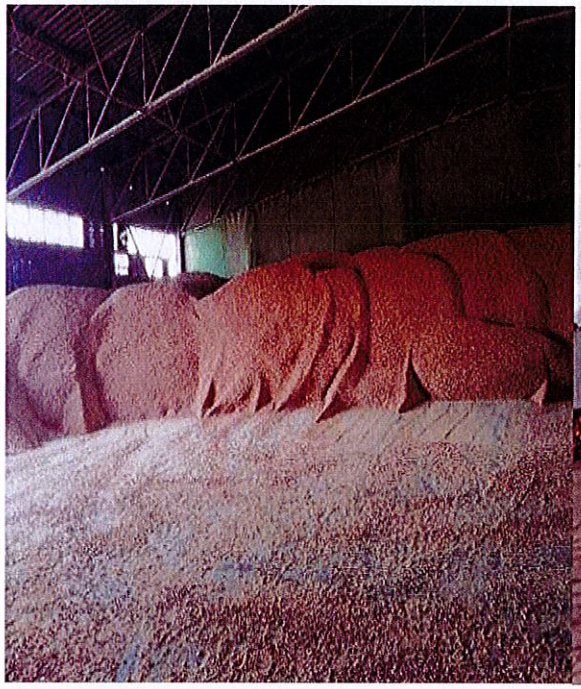


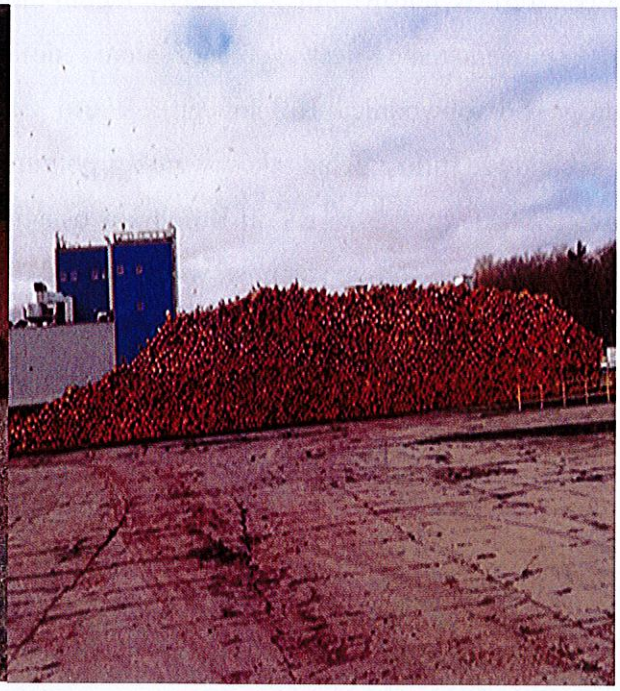
Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS. 621. 00001. 2021
z dnia: 24.03. 2022r.
pieczątka i podpis

Rysunek 2- Przeładunki według grup towarowych w latach 2016-2020



	2016	2017	2018	2019	2020
Drewno	56,4	48,6	64,4	104,2	70,1
Pelet	28,7	29,5	21,9	20,6	27,0
Kruszywo	30,3	112,9	204,5	119,7	29,8
Nawozy	9,0	3,8	0,0	6,8	11,4
Ryby	40,1	33,3	34,8	35,1	46,5
Pozostałe	7,2	5,9	2,6	2,9	2,5



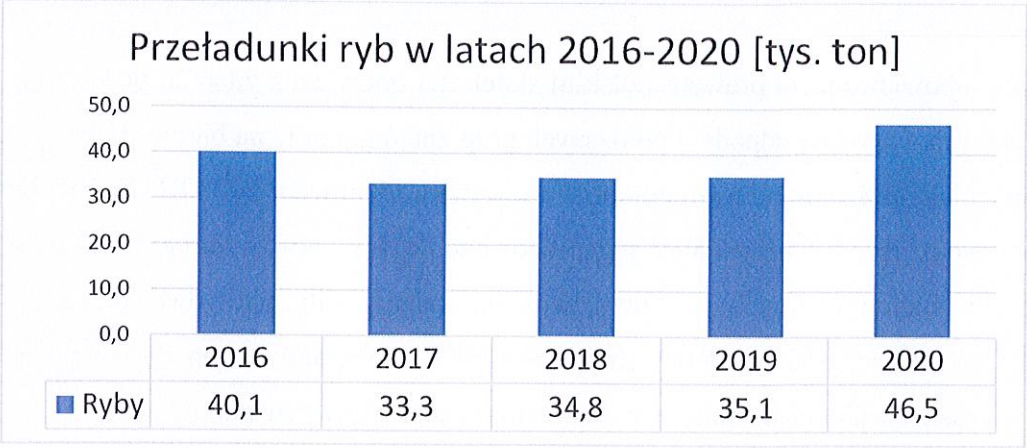


Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS.621.00001.2021
z dnia: 24.03.2022r
pieczątka i podpis

Przeładunki, które stanowią istotną część przychodów obejmowały w ubiegłym roku głównie pięć grup towarów a łączny wolumen przeładunków wyniósł ponad 187 tys. ton. Najliczniejszą z nich stanowił eksport surowca drzewnego w postaci kłód drewnianych (70 tys. ton), następnie import kruszywa (30 tys. ton), eksport pelletu (27 tys. ton) oraz import nawozów (8 tys. ton). W porównaniu z ubiegłym latami można zauważyć spadek w imporcie kruszywa, co spowodowane jest zakończeniem dużych inwestycji drogowych w okolicy (droga S6, obwodnica Kołobrzegu). Warto zaznaczyć, że w porównaniu do 2019 roku przychody z tytułu przeładunków wzrosły, pomimo spadku ilości towarów. Na uwagę zasługuje również fakt, że w 2020 r. Port Kołobrzeg osiągnął rekordowy wynik w przeładunku surowca rybnego (46 tys. ton), co stanowi wzrost o blisko 13 tys. ton w porównaniu z ubiegłym rokiem i jest najwyższym wynikiem od 15 lat. Jednocześnie analiza przeładunków ryb w największych ośrodkach rybackich w Polsce w 2020 r. pokazuje, że Port Kołobrzeg drugi rok z rzędu osiągnął najwyższy wynik ilości przeładowanych ryb.

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS. 621. 00001. 2021
z dnia: 25. 03. 2022r.
pieczątka i podpis

Rysunek 3 - Przeładunki ryb w latach 2016-2020



3. INFORMACJE DOTYCZĄCE RODZAJÓW I ILOŚCI ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ZE STATKÓW ZWYKLE ZAWIJAJĄCYCH DO PORTU

W Porcie Kołobrzeg dopuszczalne zanurzenie dla statków handlowych wynosi 5 m dla średniego poziomu morza. Długość nabrzeża dla statków handlowych wynosi około1000 m.

W porcie Kołobrzeg stacjonuje obecnie;

- 20 kutrów rybackich:
- 35 łodzie rybackie.
- około 33 jednostek sportowo-rekreacyjnych.

Powyższe dane pochodzą z bazy własnej ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. oraz informacji uzyskanych z Okręgowego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego w Kołobrzegu.

Tabela 1. Ilość zawinięć do portu w latach 2016-2020

Lp.	Rodzaj statku	Ilość zawinięć do portu				
		2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
1.	**Handlowe** (Masowce, Drobnicowce)	73	92	126	119	69
2.	**Statki pasażerskie i wędkarskie**	6989	6779	7086	6891	4148
3.	**Statki rybackie**	4272	4227	4207	3640	4301

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS.621.00001.2021
z dnia: 24.03.2022r
pieczątka i podpis

Rodzaje odpadów statkowych odbieranych w porcie Kołobrzeg

Zgodnie z obowiązującym prawem polskim statek ma obowiązek zdać do portowych urządzeń odbiorczych wszystkie odpady z poniższych grup znajdujące się na burcie statku:

- odpady olejowe i ich mieszaniny – wymienione w załączniku I Konwencji MARPOL 197/78 (czyli zaolejone wody zęzowe, zużyte oleje przepracowane, szlam – tzw. szlam powstający z odwirowania paliw i olejów smarnych, czyściwo, zaolejone szmaty, filtry paliwowe i olejowe), Odpady ujęte w Załączniku I Konwencji MARPOL obejmują odpady olejowe wytwarzane w czasie eksploatacji statku w przestrzeniach maszynowych statku.
- ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL 1973/78;
- odpady stałe (śmieci) powstające na statku wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL 1973/78; z uwzględnieniem wytycznych do wdrożenia tego załącznika, obejmujących odpady związane z ładunkiem.

Statek może zatrzymywać znikome ilości odpadów, których oddanie do portowych urządzeń odbiorczych jest nieuzasadnione. Dyrektor właściwego urzędu morskiego może udzielić zwolnienia od obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu statkom odbywającym podróże morskie na stałych liniach żeglugowych. Minister właściwy do spaw gospodarki morskiej, mając na uwadze względy ochrony środowiska morskiego, określi, w drodze rozporządzenia, zasady i tryb udzielania zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów w porcie. Podmiot zarządzający portem lub przystanią morską, jest zobowiązany do zapewnienia statkom korzystającym z portu lub przystani morskiej dostępu na jego terenie do portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków oraz pozostałości ładunkowych w sposób ciągły i w zakresie określonym przepisami ustawy. Portowe urządzenia odbiorcze powinny posiadać odpowiednią przepustowość, a ich eksploatacja powinna być prowadzona w taki sposób, aby nie powodowała nieuzasadnionych opóźnień.

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS 621. 00001. 2021
z dnia: 24. 03. 2022 r.
pieczątka i podpis

Tabela 2. Odpady olejowe odbierane są w następujących grupach (kody odpadów na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923) – w sprawie katalogu odpadów).

KOD	RODZAJ
13 02 05	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
13 02 08	Inne oleje silnikowe, smarowe i przekładniowe
13 05 07	Zaolejone wody z odwodnienia olejów w separatorze
13 04 03	Wody zęzowe ze statków morskich

Odpady olejowe i ich mieszaniny – wymienione w załączniku I Konwencji MARPOL 1973/78

Na podstawie ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (art. 6 ust. 1), Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. jest zobowiązany zapewnić odbiór odpadów olejowych i ich mieszanin – wymienionych w Załączniku I Konwencji MARPOL wytwarzanych w wyniku eksploatacji statków.

Wszystkie istniejące statki o pojemności brutto 400 t i większej upoważnione do uprawiania żeglugi międzynarodowej powinny być wyposażone w zbiornik magazynowy do zgromadzenia wszystkich zaolejonych wód zęzowych, jakie powstają w trakcie trwania rejsu między portami, z których można zdać wodę zaolejoną do urządzeń odbiorczych.

Ścieki – wymienione w załączniku IV Konwencji Marpol 1973/78

Na podstawie ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (art. 6 ust. 1) , Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp.z o.o. jest zobowiązany zapewnić odbiór odpadów wymienionych w Załączniku IV Konwencji MARPOL nazwanych jako ścieki.

Każdy statek o pojemności brutto 400 i większej oraz każdy statek o pojemności brutto mniejszej niż 400, który jest uprawniony do przewozu 15 osób i więcej, jest zobowiązany do przestrzegania Aneksu IV Konwencji Marpol 73/78 o zapobieganiu zanieczyszczeniu ściekami ze statków.

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: 05.621.00001.2021
z dnia: 24.03.2022r.
pieczątka i podpis

Oceniając potencjał techniczny Portu Kołobrzeg do odbioru i utylizacji odpadów ze statków należy porównać obecne możliwości odbiorcze do rzeczywistych potrzeb. Precyzyjne oszacowanie potrzeb odbioru odpadów i ścieków ze statków w portach jest niemożliwe. Potrzeby odbiorcze zależą od wielu zmiennych i czynników, takich jak ilość statków i jednostek rekreacyjno-wycieczkowych zawijających do Portu, wielkość statków i ich stan techniczny, wielkość przewozów pasażerskich, ilość przewożonych towarów, ilość jednostek rybackich itp.

Odpady powstające na statku – wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL 1973/78

Każdy statek o pojemności brutto 400 lub większej, który jest uprawniony do przewozu 15 osób lub więcej, jest zobowiązany do posiadania planu postępowania ze śmieciami i posiadania książki zapisów śmieciowych. Z obowiązku posiadania książki zapisów śmieciowych mogą być zwolnione statki, które odbywają rejsy trwające nie dłużej niż 1 godzinę.

Odpady powstające na statku – wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL 1973/78 to: odpady żywnościowe, tworzywa sztuczne, inne (papier i tektura poskładana, szkło, metale, drewno), odpady bytowe, odpady niebezpieczne (odpady farb i lakierów, świetlówki zawierające rtęć, baterie, akumulatory), odpady gastronomiczne kategorii 1 – odpady żywnościowe zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego, pochodzące ze środków transportu międzynarodowego, tj. ze statków przypływających z państw trzecich (nie będących członkiem Unii Europejskiej).

Z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów zwolnione są:

- Statki posiadające zwolnienie uzyskane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu (Dz. U. z 2009r. Nr 5, poz. 21);
- Statki, które posiadają znikome ilości odpadów na pokładzie statku zgodnie z §2 ww. Rozporządzenia.

Zgodnie z Załącznikiem V do Konwencji odpady na statku powinny być wstępnie posegregowane i mogą być wtedy zdane do portowych urządzeń odbiorczych.

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS. 621. 00001. 2021
z dnia: 24. 03. 2022r.
pieczątka i podpis

Według własnych danych w latach 2016-2020 odebrano (z kutrów, łodzi rybackich, statków „białej floty") – przedstawia tabela 3.

Lp.	**Kategorie i rodzaje Odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków**	**Ilość poszczególnych odpadów i pozostałości ładunkowych odebranych w portowych urządzeniach odbiorczych**					**Kod**
		2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	
1.	Odpady olejowe i ich mieszaniny [m^3/rok] (szlamy,wody zęzowe i inne)	69,65	100,08	93,98	89,76	58,47	13 04 03, 13 05 07, 13 02 08, 15 02 02, 13 02 05
2.	Ścieki [m^3/rok]	146	189,1	198	205	173,9	Nie dotyczy
3.	Odpady stałe [m^3/rok] (śmieci w tym odpady żywnościowe, plastik, inne)	2375,66	2215,66	2194	2731,3	2375,7	20 03 01, 20 03 99, 20 02 01, 17 09 04, 15 01 01, 15 01 07, 20 01 99
4.	Pozostałości ładunkowe [t/rok]	-	-	-	-	-	
5.	Inne odpady [t/rok] (np.odpady związane z ładunkiem)	-	-	-	-	-	

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS.621.00001.2021
z dnia: 24.03.2022r
pieczątka i podpis

4. OPIS PODEJMOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE GOSPODAROWANIA ODPADAMI I POZOSTAŁOŚCIAMI ZE STATKÓW

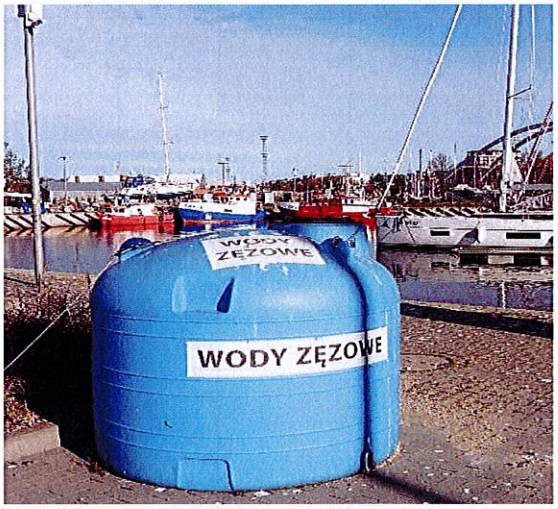
A) PROCEDURY ODBIORU ODPADÓW

Sposób oraz warunki zagospodarowania odpadów statkowych w Porcie Kołobrzeg określa „Portowy plan zagospodarowania odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków".

Odpady olejowe i ich mieszaniny

Odbiór wód zaolejonych z jednostek pływających (kod 13 04 03) polega na zdaniu wód zaolejonych w firmie Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich S.C. A. Dzwonek-Żytki, M. Żytki. Ponadto odbierane są wody z odwodnienia w separatorach (kod 13 05 07), inne oleje silnikowe, przekładniowe, smarowe (kod 13 02 08) oraz filtry olejowe, sorbenty (kod 15 02 02) i mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe (kod 13 02 05).

ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. posiada 2000l zbiornik wód zęzowych dla jachtów, zlokalizowany na terenie portu jachtowego w Kołobrzegu, który jest obsługiwany przez wyżej wymienioną firmę.



Zbiornik na wody zęzowe z jachtów

Odbiór śmieci stałych

Zmieszane odpady (kod 20 03 01),odpady ze szkła (kod 15 01 07) odpady opakowaniowe w tym z papieru i tektury (kod 15 01 01) (kod 15 01 06), odpady wielkogabarytowe (kod 20 03 07) oraz odpady podlegające biodegradacji tj. żywność przeterminowana, inne odpady kuchenne (kod 20 02 01), zużyte urządzenia zawierające

Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS.621.00001.2021
z dnia: 24.03.2022r.
pieczątka i podpis

niebezpieczne elementy (kod 16 02 13), zużyte urządzenia inne (świetlówki) (kod 16 02 14), inne baterie i akumulatory (kod 16 06 05) wrzucane są do oznaczonych pojemników na odpady (pojemniki typu SM 110, SM 1100, oraz kontenery typu KP-7), przy czym baterie będą zbierane do specjalnie przeznaczonych do tego pojemników.

Do zbiórki śmieci stałych przeznaczonych zostało łącznie 17 pojemników na nabrzeżach w Porcie Morskim Kołobrzeg. Miejski Zakład Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska w Kołobrzegu, raz w tygodniu (lub na zgłoszenie) odbiera śmieci z terenów portowych. Na terenie Portu Kołobrzeg nie przewiduje się wstępnej obróbki, przetwarzania, mieszania lub innych działań, powodujących zmianę charakteru lub składu odpadów lub pozostałości ładunkowych.

Według ostatniej nowelizacji ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach od 1 września 2020 roku obowiązują nowe zasady dotyczące gospodarki odpadami na terenach niezamieszkałych.

Powyższe wprowadza obowiązek selektywnej zbiórki odpadów z podziałem na niżej wymienione frakcje:

- szkło (15 01 07)
- papier (15 01 01)
- metale i tworzywa sztuczne (20 01 99)
- bio (20 02 01)
- zmieszane (20 03 01, 20 03 99)

Mając powyższe na uwadze Spółka sporządziła zestawienie zapotrzebowania na pojemniki oraz wstępny harmonogram odbioru odpadów, który został przesłany do Miejskiego Zakładu Zieleni Dróg i Ochrony Środowiska w Kołobrzegu, jest to podmiot, z którym Spółka ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. dotychczas współpracuje. Powyższy podmiot w sposób prawidłowy i bez zastrzeżeń realizuje warunki umowy na wykonanie usług komunalnych tj. wywóz i unieszkodliwianie odpadów stałych z terenów portowych. Ponadto Wykonawca usługi wykazuje praktyczną znajomość specyfiki działalności Zamawiającego, tj. Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. – w tym znajomości zasad bezpiecznego poruszania się po porcie i specyfiki gromadzenia odpadów. W związku ze zmianami ZPM Kołobrzeg poinformował swoich kontrahentów o zmianie systemu gospodarowania odpadami oraz

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS. 621. 00001. 2021
z dnia: 29. 03. 2022r.
pieczątka i podpis

sporządził ulotkę o zasadach segregacji na poszczególne frakcje, które obowiązują na terenach administrowanych przez ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. Ponadto na kontenerach znajdujących się na terenach Zarządu Portu Kołobrzeg Sp. o.o. umieszczono dodatkowo tabliczki informujące o sposobie segregacji odpadów.

Poniżej ulotka informacyjna przedstawiająca zasady segregacji odpadów obowiązująca na terenie Portu Kołobrzeg.

ZASADY SEGREGACJI ODPADÓW NA TERENIE PORTU KOŁOBRZEG

POJEMNIK NIEBIESKI – PAPIER

WRZUCAMY:
- gazety, czasopisma
- katalogi, prospekty, foldery, ulotki
- papier szkolny i biurowy
- zeszyty i książki
- torebki i worki papierowe
- papier pakowy
- opakowania z papieru, kartonu i tektury

NIE WRZUCAMY:
- ręczników papierowych i zużytych chusteczek higienicznych
- papieru lakierowanego i powleczonego folią
- papieru zatłuszczonego lub mocno zabrudzonego
- kartonów po mleku i napojach
- papierowych worków po nawozach, cemencie i innych materiałach budowlanych
- tapet
- pieluch jednorazowych i innych materiałów higienicznych
- zatłuszczonych jednorazowych opakowań z papieru i naczyń jednorazowych
- ubrań

POJEMNIK ZIELONY – SZKŁO

WRZUCAMY:
- butelki i słoiki po napojach i żywności (w tym butelki po napojach alkoholowych i olejach roślinnych)
- szklane opakowania po kosmetykach (jeżeli nie są wykonane z trwale połączonych kilku surowców)

NIE WRZUCAMY:
- ceramiki, doniczek, porcelany, kryształów
- szkła okularowego
- szkła żaroodpornego
- zniczy z zawartością wosku
- żarówek i świetlówek
- reflektorów
- opakowań po lekach, rozpuszczalnikach, olejach silnikowych
- luster
- szyb okiennych i zbrojonych
- monitorów i lamp telewizyjnych
- termometrów

POJEMNIK ŻÓŁTY – METALE I TWORZYWA SZTUCZNE

WRZUCAMY:
- odkręcone i zgniecione plastikowe butelki po napojach (opróżnione z zawartości)
- nakrętki
- plastikowe opakowania po produktach spożywczych
- opakowania wielomateriałowe (np. kartony po mleku i sokach)
- opakowania po środkach czystości (np. proszkach do prania), kosmetykach (np. szamponach, paście do zębów) itp.
- plastikowe torby, worki, reklamówki, inne folie
- opróżnione, aluminiowe puszki po napojach i sokach
- puszki po konserwach
- folię aluminiową
- metale kolorowe
- kapsle, zakrętki od słoików

NIE WRZUCAMY:
- butelek i pojemników z zawartością
- plastikowych zabawek
- opakowań po lekach i zużytych artykułów medycznych
- opakowań po olejach silnikowych
- części samochodowych
- zużytych baterii i akumulatorów
- puszek i pojemników po farbach i lakierach
- zużytego sprzętu elektronicznego i AGD
- styropianu

POJEMNIK BRĄZOWY – BIO

WRZUCAMY:
- odpadki warzywne i owocowe (w tym obierki itp.)
- gałęzie drzew i krzewów
- skoszoną trawę, liście, kwiaty
- trociny i korę drzew
- niezaimpregnowane drewno
- resztki jedzenia

NIE WRZUCAMY:
- kości zwierząt
- oleju jadalnego
- odchodów zwierząt i materiałów nimi zanieczyszczonych (w tym żwirku dla kotów i ściółki dla gryzoni)
- popiołu
- leków
- drewna impregnowanego
- płyt wiórowych i pilśniowych MDF
- ziemi i kamieni
- innych odpadów komunalnych (w tym niebezpiecznych)

POJEMNIK CZARNY – ZMIESZANE

WRZUCAMY:
- papier lakierowany i powleczony folią
- ręczniki papierowe i zużyte chusteczki higieniczne
- papier zatłuszczony lub mocno zabrudzony
- pieluchy jednorazowe i inne materiały higieniczne
- ubrania, buty
- ceramikę, doniczki, porcelanę, kryształy
- ziemię i kamienie
- szkło okularowe i żaroodporne
- znicze z zawartością wosku
- zabawki
- styropian opakowaniowy
- kości zwierząt
- odchody zwierząt i materiały nimi zanieczyszczone (w tym żwirek dla kotów i ściółka dla gryzoni)
- popiół
- oraz wszystko to czego nie można umieścić w pozostałych pojemnikach i co nie nadaje się do recyklingu z wyłączeniem odpadów niebezpiecznych

NIE WRZUCAMY:
- odpadów budowlanych i rozbiórkowych (np. gres, glazura, terakota itp.)
- leków i zużytych artykułów medycznych
- zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (w tym sprzętu RTV i AGD)
- odpadów wielkogabarytowych
- części samochodowych w tym opon
- opakowań po olejach silnikowych i smarach
- puszek i pojemników po farbach i lakierach
- igieł i strzykawek
- luster, szyb okiennych i zbrojonych
- chodników dywanowych

GMINA MIASTO KOŁOBRZEG
Tel.: +48 94 35 51 603, +48 94 35 51 625, +48 94 35 51 629

ZARZĄD PORTU MORSKIEGO KOŁOBRZEG SP. Z O.O.
ul. Portowa 41, 78-100 Kołobrzeg, tel/fax.: 94 351 67 65

Załącznik do decyzji
Starosty
znak: OS. 621. 00001. 2021
z dnia: 24. 03. 2022r
pieczątka i podpis

Odbiór ścieków sanitarnych

Odbiór ścieków sanitarnych (bytowych) w Porcie Kołobrzeg odbywa się przy użyciu samochodów specjalistycznych, które dostępne są na stacji odbioru wód zaolejonych. Pojazdy

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: 05.621.00001.2021
z dnia: 22.03.2022r
pieczątka i podpis

te posiadają stosowne certyfikaty i są obsługiwane przez przeszkolonych kierowców a zarazem operatorów urządzeń.

Sposób postępowania firmy odbierającej odpady przy odbiorze ścieków ze statków następuje przez zgłoszenie przez kapitana/agenta statku chęci zdania ścieków, Następnie firma odbierająca odpady uzgadnia z kapitanem/agentem statku miejsce (nabrzeże) oraz termin przekazywania ścieków. Na podstawie uzyskanych informacji firma odbierająca odpady, w umówionym dniu, dokonuje odbioru ścieków w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami ochrony środowiska, do odpowiednich portowych urządzeń odbiorczych tj. wozów asenizacyjnych.

Na dowód odebrania odpadów firma odbierająca odpady wystawia dokument potwierdzający odbiór odpadów ze statku.

Odbiór pozostałości ładunkowych

Zgodnie z przepisami ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków podmiot zarządzający portem nie ma obowiązku odbioru

Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS. 621. 00001. 2021
z dnia: 24. 03. 2022r.
pieczątka i podpis

i zagospodarowania pozostałości ze statków, obowiązek odbioru pozostałości ładunkowych ze statków spoczywa na odbiorcy ładunku. Odbiorca ładunku ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za odbiór pozostałości ładunkowych ze statków. Odbiorca ładunku, kierując się zasadami komercyjnymi, ma obowiązek zlecić wykonanie odbioru pozostałości ładunkowych ze statków firmie, która:

- posiada zezwolenia na zbieranie i transport odpadów niebezpiecznych lub innych niż niebezpieczne, wydane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach. Ponadto odbiorca pozostałości ładunkowych odpowiedzialny jest za ewentualne szkody w środowisku wynikłe z nieprawidłowego wykonania usługi odbioru pozostałości ładunkowych ze statków.

Firmy te będą mogły świadczyć tego rodzaju usługę na terenie Portu Morskiego w Kołobrzegu po wcześniejszym zgłoszeniu się do Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. [dalej: ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o.] z w/w zezwoleniami. Po przeprowadzonej przez ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. pozytywnej ocenie dostarczonych dokumentów firma ta zostanie zamieszczona w "wykazie". Wykaz ten będzie na bieżąco aktualizowany i dostępny na stronie internetowej Spółki. Obowiązkiem firmy odbierającej pozostałości ładunkowe ze statków jest przekazywanie do ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. półrocznych informacji zawierających dane o rodzaju i ilości odebranych pozostałości ładunkowych ze statków w Porcie Morskim w Kołobrzeg.

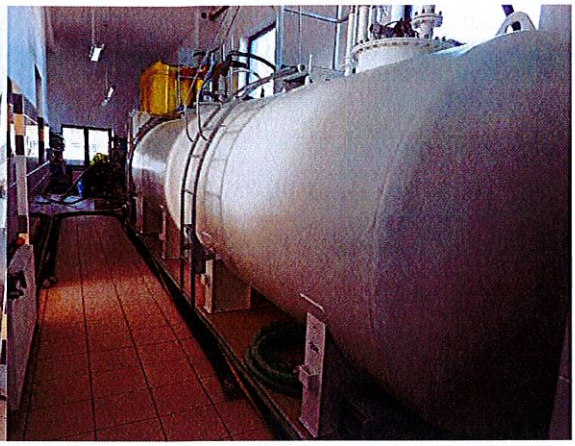
B) OPIS UMIESZCZANIA ODPADÓW W POJEMNIKACH, ICH SEGREGOWANIE I MAGAZYNOWANIE

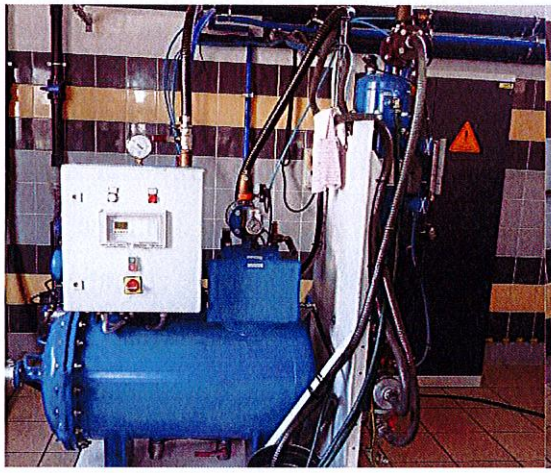
Odpady olejowe i ich mieszaniny

Instalacja do odolejania składa się: ze zbiornika podciśnieniowego 2m³, dwóch stalowych zbiornikach-cysternach o pojemności 10 m³ każdy, zbiornika 2,5 m³, separatora grawitacyjnego, separatora Mahle, pomp, rurociągów, okablowania czujników oraz panela kontrolnego, usytuowanych na stacji odbioru wód zaolejonych w Porcie Kołobrzeg działka 4/58 obręb 3 przy ul. Stoczniowej).

Filtry i szmaty zaolejone są składowane w osobnych, szczelnie zamkniętych pojemnikach o pojemności 1 m³, które sukcesywnie są opróżniane min. raz w miesiącu.

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: 05.621.00001.2021
z dnia: 24.03.2022r.
pieczątka i podpis





Odbiór śmieci stałych

Odpady stałe z jednostek pływających zbierane są do pojemników 1,1 m^3 i 7 m^3 znajdujących się na terenie portu. Odpady stałe zbierane i segregowane na pięć frakcji:

- szkło,
- plastik,
- papier,
- bio
- zmieszane.

C) OPIS WSTĘPNEJ OBRÓBKI, PRZETWARZANIA MIESZANIN LUB INNYCH DZIAŁAŃ POWODUJĄCYCH ZMIANĘ CHARAKTERU LUB SKŁADU

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS. 621. 00001. 2021
z dnia: 24 03 2022r
pieczątka i podpis

Na terenie Portu Morskiego Kołobrzeg nie przewiduje się działań mających charakter związany ze wstępną obróbką pozostałych odpadów, przetwarzaniem lub zmianą ich składu.

D) OPIS TRANSPORTU

Odpady olejowe i ich mieszaniny

Transportem odpadów zajmuje się specjalistyczna firma posiadająca odpowiedni sprzęt i stosowne zezwolenia.

Odbiór śmieci stałych

Do celów transportu śmieci stałych ze zbiorników 1,1 m^3 i 7 m^3 służy specjalistyczny kontenerowy samochód do przewożenia odpadów komunalnych Miejskiego Zakładu Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska Sp. z o.o. w Kołobrzegu. Odebrane odpady składowane są na miejskiej kompostowni, gdzie odpady podlegają segregacji

Odbiór odpadów stałych ze statków polega na załadowaniu ich do pojemników podstawionych na nabrzeże obok statku.

E) OPIS ODZYSKU

Na terenie Portu Morskiego Kołobrzeg nie przewiduje się prac związanych z odzyskiem.

F) OPIS SPOSOBU UNIESZKODLIWIANIA ODPADÓW

Na terenie Portu Morskiego Kołobrzeg nie przewiduje się prac związanych z unieszkodliwianiem odpadów.

5. INFORMACJE DOTYCZĄCE EWIDENCJI ODPADÓW

Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg na podstawie wydanych zleceń, jak również na podstawie wykazów dostarczanych co miesiąc przez przedsiębiorstwo zajmujące się bezpośrednio odbiorem wód zaolejonych, prowadzi ewidencję odbioru wód zaolejonych ze statków.

W przypadku zdania wód zaolejonych procedura przebiega następująco: armator jednostki (wytwórca odpadu) zgłasza chęć przekazania odpadu do podmiotu zarządzającemu

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS.621.00001.2021
z dnia: 24.03.2022r
pieczątka i podpis

portem, na podstawie przyjętego zgłoszenia, Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. wystawia odpowiednie zlecenie (od poniedziałku do piątku, w godzinach od 07:00 do 15:00) zawierające: datę wydania, nazwę jednostki podmiotu przyjmującego, imię i nazwisko armatora, oznaczenie jednostki pływającej, datę zdania wód zaolejonych.

Wyżej wymienione zlecenie wystawiane jest w trzech egzemplarzach, gdzie jeden zostaje w ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. , z drugim zgłaszający potrzebę zdania wód zaolejonych udaje się do przedstawiciela firmy odbierającej odpady, trzeci egzemplarz pozostaje u armatora jednostki.

Przyjmujący odpady potwierdza fakt zdania odpadów poprzez wpis do dziennika okrętowego i wydaje kwit odbioru. Kwit odbioru zawiera: datę usługi, nazwę statku, ilość przyjętych odpadów, podpis.

Podmiot odbierający odpady dokonuje ich przyjęcia na podstawie przedstawionego przez jednostkę pływającą zlecenia, wydanego przez Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. Po zakończeniu każdego miesiąca odbierający odpady przedstawia ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. wykaz przyjętych odpadów, który zawiera: datę zdania wód zaolejonych oraz ilość zdanych wód zaolejonych.

Na tej podstawie Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. dokonuje weryfikacji rzeczywistych zdanych odpadów i wydanych zleceń. Zbiorcze zestawienia, jak również podsumowanie statystyczne przesyłane są po zakończeniu każdego miesiąca do Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego w Kapitanacie Portu Kołobrzeg.

Ewidencja odpadów stałych prowadzona jest w oparciu o miesięczne rozliczenie faktur otrzymanych od firmy odbierającej śmieci z terenu portu Kołobrzeg. Na fakturze wskazana jest ilość zebranych odpadów w danym miesiącu, umożliwia to określenie i możliwość ewidencji wywiezionych odpadów w ciągu roku.

Kapitan lub armator statku, innego niż statek rybacki lub łódź rekreacyjna upoważniona do przewozu nie więcej niż 12 pasażerów, spoza Portu Kołobrzeg przed wejściem (co najmniej 24 godziny) do portu powinien zgłosić ilość i rodzaj odpadów, które chce zdać w Porcie Kołobrzeg.

Załącznik do decyzji
Starosty
znak: OS.621.00001.2021
z dnia: 24.03.2022r.
pieczątka i podpis

6. INFORMACJE DOTYCZĄCE WSPÓŁPRACY Z INNYMI PODMIOTAMI W ZAKRESIE GOSPODAROWANIA ODPADAMI ZE STATKÓW

Zarząd Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. nie dysponuje własnymi portowymi urządzeniami odbiorczymi do odbioru odpadów i ścieków ze statków. Dla zapewnienia odbioru odpadów ze statków zawijających do Portu Kołobrzeg ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. współpracuje ze specjalistycznymi firmami, które posiadają odpowiednie urządzenia odbiorcze oraz posiadają możliwościami unieszkodliwiania odpadów. W ramach posiadanych zezwoleń na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

Najważniejszymi podmiotami, z którymi współpracuje Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. w zakresie gospodarowania odpadami są:

- Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich S.C. A. Dzwonek-Żytki, M. Żytki - odbiór odpadów wymienionych w I załączniku Konwencji Marpol 1973/78;
- Miejski Zakład Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska Sp. z o.o. - odbiór odpadów wymienionych w V załączniku Konwencji Marpol 1973/78;
- BIOGAS – Active
- Halina Zagdańska- Wywóz nieczystości płynnych, usługi sprzętowe.

Współpraca z wyżej wymienionymi podmiotami dotyczy gospodarowania następującymi odpadami:

- wody zaolejone;
- ścieki;
- odpady komunalne (stałe).

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA NADZORU NAD GOSPODAROWANIEM ODPADAMI ZE STATKÓW, WYZNACZANIE OSOBY PRZEZ PODMIOT ZARZADZAJĄCY DO NADZORU NAD GOSPODAROWANIEM ODPADAMI ZE STATKÓW

Organem kontrolującym dla statków, zgodnie z postanowieniami ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniom morza przez statki, jest dyrektor urzędu morskiego (w jego imieniu działający kapitan, bosman portu i inspektor ochrony środowiska urzędu morskiego).

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OŚ.621.00001.2021
z dnia: 24.03.2022r.
pieczątka i podpis

Według przyjętych zasad w planie, osobami odpowiedzialnymi za prawidłowy i bezpieczny odbiór odpadów są firmy odbierające odpady na terenie portu Kołobrzeg.

Zgodnie z ustawą o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków z dnia 12 września 2002 r., podmiot zarządzający portem czy przystanią morską powinien zapewnić urządzenia odbiorcze do odbioru odpadów ze statków. Na terenach administrowanych przez Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. odpowiedzialną osobą za nadzór nad gospodarowaniem odpadami jest Inspektor ds. ochrony środowiska.

Osoba odpowiedzialna za realizację portowego planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków dla Portu Kołobrzeg sporządza również raport dotyczący funkcjonowania i stopnia wykorzystywania portowych urządzeń odbiorczych. Raporty funkcjonowania i stopnia wykorzystywania portowych urządzeń odbiorczych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002r. w sprawie raportów dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystywania portowych urządzeń odbiorczych sporządza się co 5 lat.

8. OPIS I LOKALIZACJA PORTOWYCH URZADZEŃ ODBIORCZYCH I ICH CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNO -TECHNOLOGICZNA

Według Ustawy z dnia 12 września 2002 r. – art.3. pkt 9, o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków - Portowe urządzenia odbiorcze - oznaczają wszelkie urządzenia stałe, ruchome i pływające, przeznaczone do odbioru i gospodarowania odpadami ze statków oraz pozostałościami ładunkowymi.

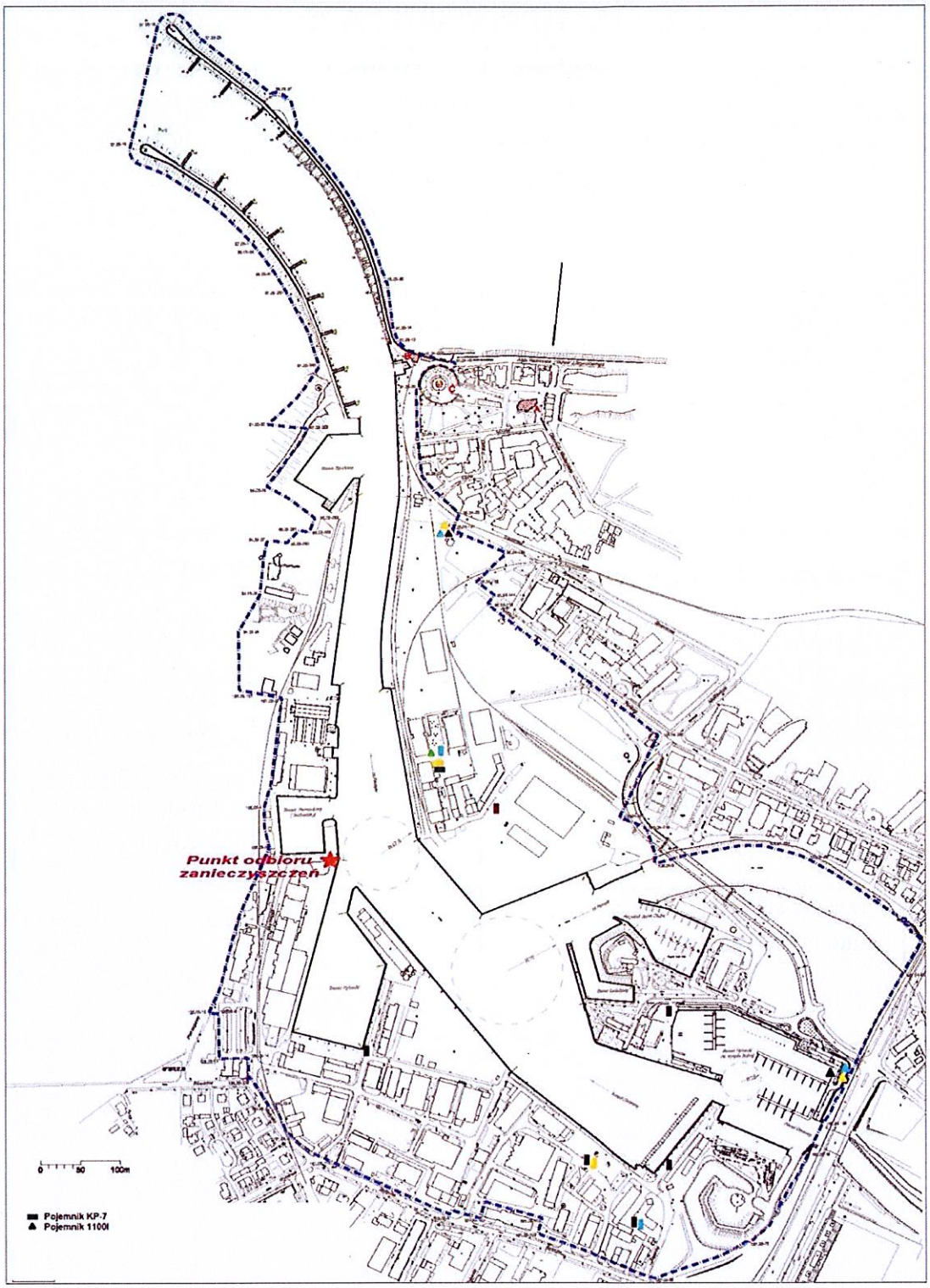
Odpady olejowe zbierane i składowane są w dwóch stalowych zbiornikach-cysternach o pojemności 10 m³ każdy. Zbiorniki znajdują się w północnej części nabrzeża zachodniego w budynku stacji odbioru wód zaolejonych w porcie Kołobrzeg.

Opady stałe zbierane są do pojemników typu SM 1100 (o pojemności 1,1 m^3 każdy), oraz do pojemników typu KP-7 (o pojemności 7m^3 każdy) opróżnianych przez Miejski Zakład Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska Sp. z o.o. ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. dzierżawi od MZZDiOŚ pojemniki na śmieci i odpady komunalne, które są sukcesywnie opróżniane.

Do zbiórki śmieci stałych przeznaczonych zostało łącznie 17 pojemników na nabrzeżach w Porcie Morskim Kołobrzeg.

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS. 621. 00001. 2021
z dnia: 24. 03. 2022r
pieczątka i podpis

Rys. 4 Plan rozmieszczenia pojemników na odpady w porcie Kołobrzeg.



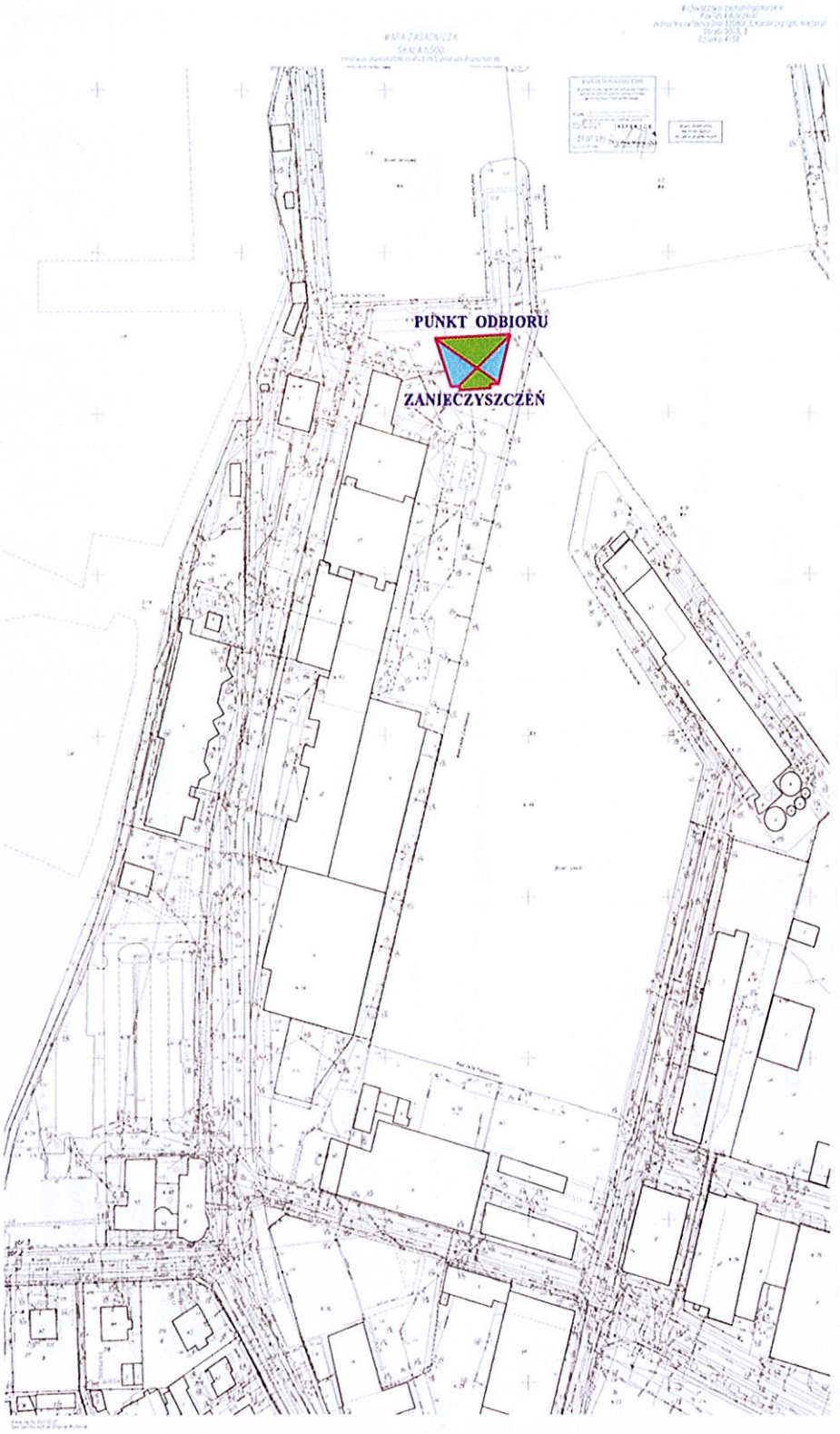
Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS. 621. 00001. 2021
z dnia: 24.03. 2022 r.
pieczątka i podpis

Tabela 4. Zestawienie istniejących portowych urządzeń odbiorczych dla poszczególnych rodzajów odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków.

Lp.	Kategorie odpadów (1)	Rodzaj urządzeń stosowanych do odbioru i okresowego magazynowania odpadów (2)	Parametry charakteryzujące zdolność przerobową urządzeń (3)	Wykonawca usługi w zakresie odbioru i magazynowania odpadów (4)	Kod(5)
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Odpady olejowe i ich mieszaniny	2 szt. -Odolejacz wody zęzowej MPEB-VT 1,0	Odolejacz wody zęzowej MPEB-VT 1,0, zdolność przerobowa odolejacza 1 m^3/h	Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich S.C. A. Dzwonek-Żytki, M. Żytki	13 04 03, 13 05 07, 13 02 08, 15 02 02, 13 02 05
2.	Ścieki	Samochód ciężarowy – pojemnik asenizacyjny Stokota Scania	Dopuszczalna ładowność 9480 kg	Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich S.C. A. Dzwonek-Żytki, M. Żytki,	Nie dotyczy
3.	Odpady stałe	Pojemniki KP -7, i pojemniki SM 1100	Pojemniki o pojemności 1,1 m^3 i 7 m^3	Miejski Zakład Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska w Kołobrzegu	20 03 01, 20 02 01, 17 09 04, 15 01 06
4.	Pozostałości ładunkowe	Nie dotyczy	Nie dotyczy	_____	_____

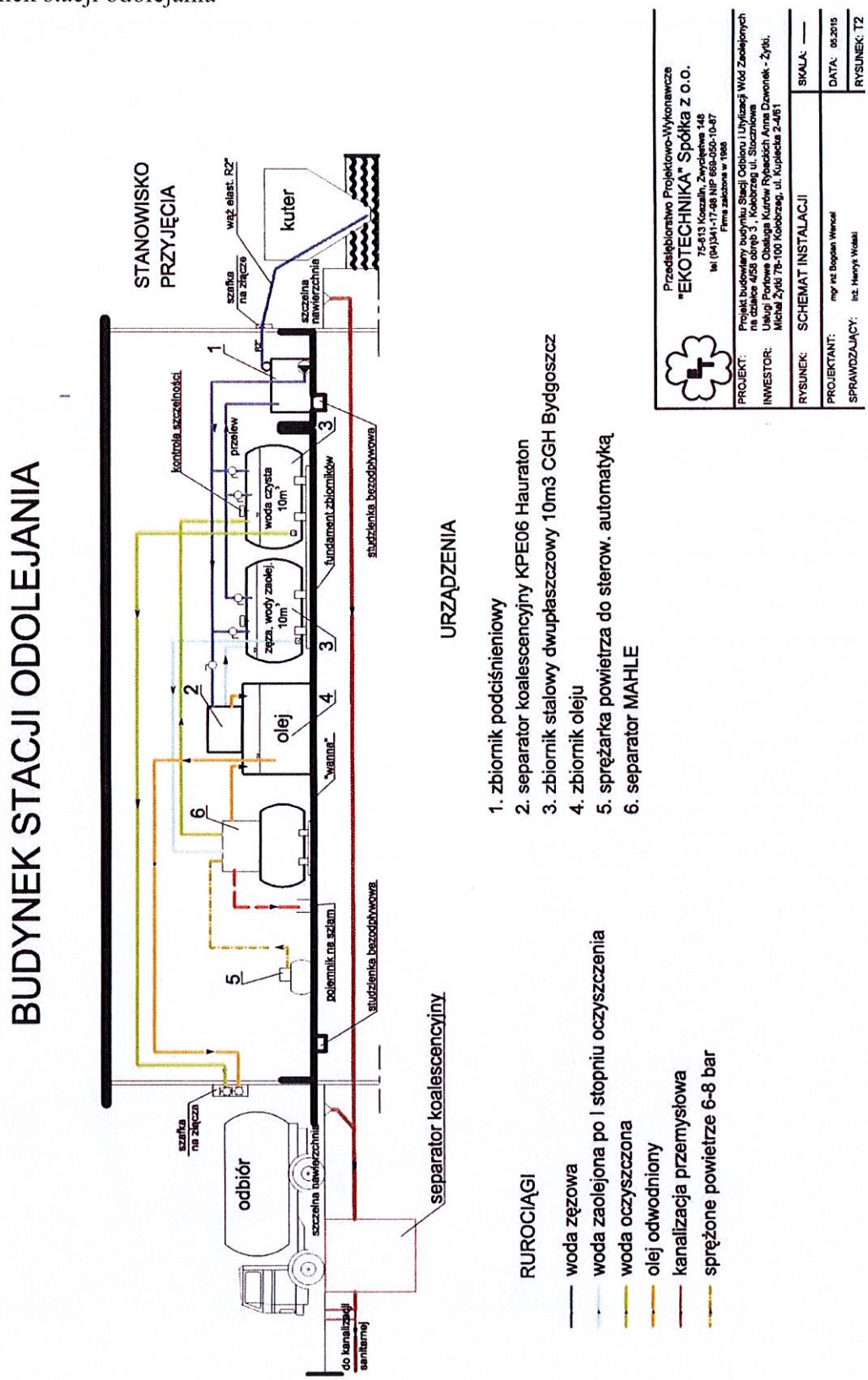
Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS. 621.00001. 2021
z dnia: 24.03.2022r.
pieczątka i podpis

Rysunek 5. Plan sytuacyjny (lokalizacja) stacji odbioru



Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: 05.621.00001.2021
z dnia: 24.03.2022r
pieczątka i podpis

Rys. 6 Budynek stacji odolejania



Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS.621.00001.2021
z dnia: 24.03.2022r.
.....
pieczątka i podpis

9. OPIS PRZYJETEGO SYSTEMU OPŁAT ZA ODBIÓR I ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW

9.1. W Porcie Kołobrzeg obowiązują następujące opłaty za odbiór odpadów ze statków:

A) za odbiór odpadów stałych z jednostek pływających (statków) cumujących w porcie,

B) za odbiór odpadów olejowych i ich mieszaninach z jednostek pływających (statków) cumujących w porcie,

C) za odbiór ścieków sanitarnych z jednostek pływających (statków) cumujących w porcie.

9.2. Wysokość opłat, ilości i limity odpadów w ramach opłat, zasady uiszczania opłat określa Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. w formie zarządzenia wydanego przez organ uprawiony do reprezentacji.

9.3. Statki zawijające do Portu Kołobrzeg w ramach ponoszonej opłaty tonażowej pobieranej przez Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., mają prawo zdać wody zaolejone wymienione w załączniku I Konwencji Marpol 73/78 w ilości (limicie) wynikającej z zarządzenia, o którym mowa w pkt. 9.2 powyżej.

9.4. Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. nie zapewnia odbioru:

- odpadów szpitalnych,
- odpadów radioaktywnych,
- brudnych balastów,
- opakowań po chemikaliach,
- oraz innych odpadów niewymienionych w Załączniku I i V Konwencji Marpol 73/78.

Odbioru powyższych odpadów można dokonywać na zasadach komercyjnych po uprzednim ustaleniu sposobu odbioru i zagospodarowania odpadów z Zarządem Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. i odpowiednimi służbami administracji morskiej."

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS. 621. 00001. 2021
z dnia: 24.03. 2022r.
pieczątka i podpis

10. OPIS PROCEDUR DOTYCZĄCYCH SKŁADANIA SPRAWOZDAŃ O DOMNIMANYCH NIEPRAWIDŁOWOŚCIACH ZWIĄZANYCH Z FUNKCJONOWANIEM PORTOWYCH URZADZEŃ ODBIORCZYCH

Użytkownicy Portu Morskiego Kołobrzeg swoje spostrzeżenia i uwagi odnośnie nieprawidłowego funkcjonowania urządzeń odbiorczych przekazują do Inspektora ds. Ochrony Środowiska Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. bądź do Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego w Porcie Kołobrzeg.

- W przypadku zgłoszenia do odbioru odpadów, których odbiór w porcie jest niemożliwy (awaria urządzeń lub brak technicznych możliwości odbioru), Kierownik Portu informuje o tym niezwłocznie operatora (agenta) statku (fax lub e-mail).
- W przypadku wystąpienia nieprawidłowości związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych w czasie obsługi statku, agent lub kapitan statku winien niezwłocznie poinformować o zaistniałej sytuacji ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. celem natychmiastowego usunięcia nieprawidłowości, bądź wyjaśnienia zaistniałej sytuacji.
- Skargi na niewłaściwe funkcjonowanie urządzeń odbiorczych należy zgłaszać do Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. pisemnie lub email: sekretariat@zpmkolobrzeg.pl

11. OPIS REJESTROWANIA BIEŻĄCEGO UZYCIA PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH. WRAZ Z INFORMACJĄ DOTYCZĄCĄ FORMALNOŚCI ZWIĄZANYCH Z PROCEDURĄ ODBIORU ODPADÓW

W większości przypadków odbiór odpadów statkowych polega na podjechaniu pod burtę statku odpowiedniego samochodu i przejęciu deklarowanej przez kapitana ilości odpadów.

W przypadku odpadów olejowych i ścieków są to wozy asenizacyjne. Natomiast w przypadku śmieci są to samochody do przewozu kontenerów zbierające zapakowane w worki śmieci.

W związku z powyższym poprzez bieżące użycie portowych urządzeń odbiorczych rozumiana jest ilość odpadów statkowych, odebrana jednorazowo z poszczególnych statków. W celu bieżącej rejestracji ilości odbieranych odpadów ze statków

Załącznik do pisma
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS.621.0.0001.2021
z dnia: 29.03.2022 r.
pieczątka i podpis

na terenie Portu Kołobrzeg funkcjonują „Karty przekazania odpadów" (załącznik nr 1) które zawierają informacje na temat:

- dane firmy transportującej,
- dane posiadacza odpadu przejmującego odpad,
- czasu i miejsca w którym został dokonany odbiór,
- rodzaju, kodu i ilości odebranych odpadów.

Karty są wypełniane przez przedstawicieli firm odbierających odpady, a wielkość i rodzaj odebranych odpadów potwierdza odbierający podpisując się na karcie.

12. ODDZIAŁYWANIE PORTOWYCH URZADZEŃ ODBIORCZYCH NA ŚRODOWISKO

Odbiór odpadów może oddziaływać na jakość wód powierzchniowych (wody basenów portowych) lub grunty i wody podziemne w rejonie portu praktycznie jedynie w sytuacjach awaryjnych. Stosowane urządzenia odbiorcze są dobrze odseparowane od środowiska wód powierzchniowych. Do odbioru odpadów płynnych używa się atestowanych węży połączeniowych,

Konstrukcja i sposób użytkowania urządzeń odbiorczych gwarantują, że grunty i wody podziemne są odizolowane od bezpośredniego wpływu odbieranych odpadów. Dodatkowym zabezpieczeniem jest utwardzona powierzchnia nabrzeży, placów i dróg, wyposażona w kanalizację deszczową. Odbiór odpadów odbywa się w sposób bezpieczny oraz niezagrażający zanieczyszczeniem wód powierzchniowych, podziemnym oraz powierzchni ziemi.

Podczas odbioru odpadów ze statków w Porcie Kołobrzeg mogą wystąpić następujące sytuacja awaryjne min.:

- Rozlew oleju lub wód zaolejonych na skutek pęknięcia węża odbiorczego, nieszczelności złącza, przelania.
- Rozlew ścieków sanitarnych na skutek pęknięcia węża odbiorczego, nieszczelności złącza,

Najniebezpieczniejszym z wymienionych scenariuszy jest rozlew olejów i wód zaolejonych, w wyniku których skażeniu mogą ulec wody powierzchniowe na znacznym obszarze lub grunty i wody gruntowe.

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS.621.00001.2021
z dnia: 24.03.2022r.
pieczątka i podpis

W celu zabezpieczenia środowiska morskiego przed negatywnym wpływem działalności portowej. opracował „Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych dla Portu Kołobrzeg" Przedmiotowy dokument identyfikuje zagrożenia dla wód portowych wynikające z funkcjonowania portu, sposoby ich ograniczenia oraz procedury postępowania w przypadku zdarzenia.

Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg ma obowiązek dbać o czystość wód basenów portowych, poza własnymi środkami zawarł umowę ze specjalistyczną firmą Firma „Dalba" Czesław Krewski w celu zabezpieczenia akwenów portowych na wypadek wystąpienia zanieczyszczenia wód, w tym usuwania rozlewów olejowych z wód basenów portowych oraz utrzymania czystości.

Dodatkowo, w celu zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony obszaru portu został rozbudowany system kamer, poprzez zamontowanie ok. 70 kamer, co umożliwia m.in. obserwację bram wjazdowych do portu, nabrzeży portowych, wejść do portu, miejsc przeładunków ładunków, także niebezpiecznych oraz miejsc przebywania pasażerów.

System ten umożliwia również wykrywanie sytuacji powodujących zanieczyszczenia środowiska naturalnego. Monitoring jest narzędziem pomocnym w zapobieganiu i szybkim wykrywaniu zanieczyszczaniu wód basenów portowych, w szczególności substancjami ropopochodnymi.

Ochrona wód powierzchniowych (wód basenu portowego), wód podziemnych i powierzchni ziemi w rejonach funkcjonowania portowych urządzeń odbiorczych odpadów i pozostałości ładunkowych powstających na statkach realizowana jest w bezpieczny sposób.

W czasie wieloletniej współpracy ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. oraz firmy odbierające, w jej imieniu odpady wypracowały skuteczne procedury umożliwiające właściwą ochronę środowiska naturalnego.

13. PRZEPROWADZANIE KONSULTACJI

Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w Porcie Kołobrzeg przed zatwierdzeniem jest konsultowany z użytkownikami portu. Projekt planu zamieszczany jest na stronie internetowej Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. pod adresem www.zpmkolobrzeg.pl

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS.621.00001.2021
z dnia: 24.03.2022r
pieczątka i podpis

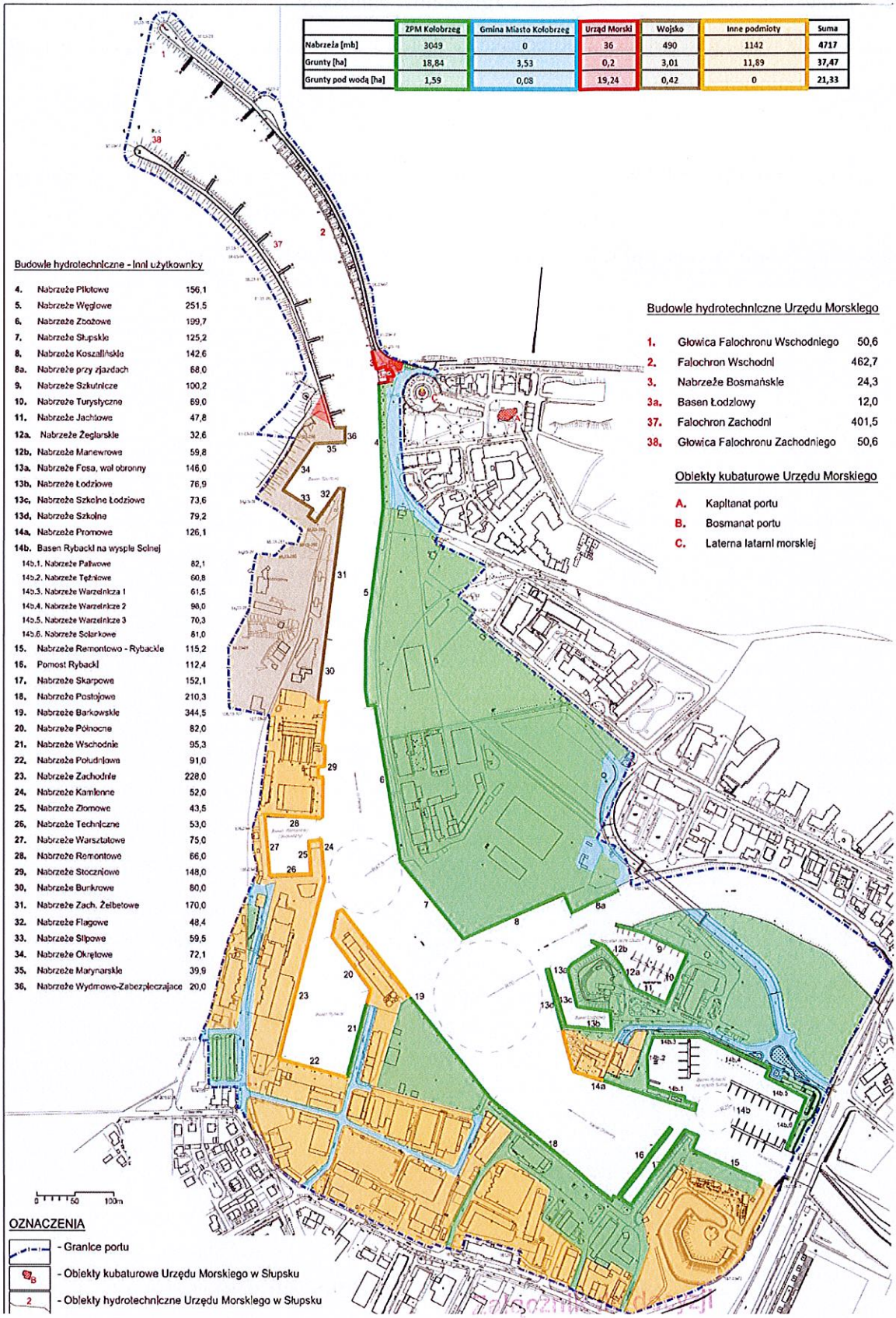
W wyznaczonym terminie użytkownicy portu mają możliwość zapoznania się z projektem planu oraz mają prawo zgłaszania wniosków i uwag. Uwagi oraz wnioski otrzymane w wyniku konsultacji społecznych ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. uwzględnia w planie gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków.

W przypadku jakichkolwiek pytań, uwag lub niejasności związanych z odbiorem odpadów w Porcie Kołobrzeg prosimy można zgłaszać bezpośrednio do sekretariat@zpmkolobrzeg.pl lub telefonicznie pod numerem 94 35 167 65.

Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS. 621. 00001. 2020
z dnia: 24. 03. 2020r.
pieczątka i podpis

Rys. 7 Obszar (granice) portu

	ZPM Kołobrzeg	Gmina Miasto Kołobrzeg	Urząd Morski	Wojsko	Inne podmioty	Suma
Nabrzeża [mb]	3049	0	36	490	1142	4717
Grunty [ha]	18,84	3,53	0,2	3,01	11,89	37,47
Grunty pod wodą [ha]	1,59	0,08	19,24	0,42	0	21,33



Załącznik do decyzji
Starosty Kołobrzeskiego
znak: OS.621.00001.2021
z dnia: 24.03.2022 r.

pieczątka i podpis

Załącznik nr 1 - Karta przekazania odpadu

<table>
<tr><td colspan="2">KARTA PRZEKAZANIA ODPADU</td><td colspan="2">Nr karty</td></tr>
<tr><td colspan="2">Posiadacz odpadów, który przekazuje odpad
Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.</td><td colspan="2">Posiadacz odpadów, który przyjmuje odpad</td></tr>
<tr><td colspan="2">Adres:
ul. Portowa 41
78-100 Kołobrzeg</td><td colspan="2">Adres:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Tel/fax: 35 167 65</td><td colspan="2">Tel/fax:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Nr REGON 331046773</td><td colspan="2">Nr REGON</td></tr>
<tr><td>Kod odpadu</td><td colspan="3">Rodzaj odpadu</td></tr>
<tr><td colspan="2">Potwierdzam przekazanie odpadu
data, pieczęć i podpis</td><td colspan="2">Potwierdzam przyjęcie odpadu
data, pieczęć i podpis</td></tr>
<tr><td>Data/miesiąc</td><td>Masa przekazanych odpadów [m^3]</td><td colspan="2">Numer rejestracyjny pojazdu, przyczepy lub naczepy</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

Załącznik nr 2 - Informacja o odpadach znajdujących się na statku przed wejściem do Portu Morskiego w Kołobrzegu

INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY INTO PORT

Informacje o odpadach znajdujących się na statku przed wejściem do Portu Morskiego Kołobrzeg

1. Name, call sign and IMO number of the ship: Nazwa, znak wywoławczy, i numer IMO statku:	
2. Flag state: Bandera:	
3. Estimated time off arrival (ETA): Przewidywany czas przybycia:	**4. Estimated time off departure (ETD):** Przewidywany czas opuszczenia portu:
5. Previous port of call: Poprzedni port:	**6. Next port of call:** Następny port:
7. Last port and date when ship generated waste was delivered: Ostatni port oraz data, kiedy były zdane odpady:	
8. Are you delivering of your waste into port reception facilities: Czy statek zamierza zdać odpady do portowych urządzeń odbiorczych:	

ALL: Tak, wszystkie: ☐	**SOME:** Tak, część: ☐	**NONE:** Nie zamierzam: ☐

*** Tick appropriate box/**Zaznacz właściwą kratkę

9. Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity. If delivering all waste, complete second as appropriate. If delivering some on none waste, complete all columns.

Rodzaj i ilość odpadów, pozostałości ładunkowych, które statek zamierza dostarczyć do portowych urządzeń odbiorczych lub które pozostaną na statku oraz stopień zapełnienia zbiorników do przechowywania odpadów. Jeżeli statek zamierza zdać wszystkie odpady, należy wypełnić drugą kolumnę. Jeżeli statek zamierza zdać część odpadów lub nie zamierza zdawać żadnych odpadów należy wypełnić wszystkie kolumny.

Type of waste Rodzaj odpadów	**Waste to be delivered** Ilość odpadów do zdania	**Maximum dedicated storage capacity** Maks. pojemność zbiorników na odpady	**Amount of waste retained of board** Ilość odpadów, które zostaną na statku	**Port at which remaining waste will be delivered** Nazwa portu w którym zostaną zdane odpady pozostające na statku	**Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call** Przybliżona ilość odpadów, które powstaną od momentu przekazania tej informacji do zawinięcia do innego portu
1. Waste oils /odpady olejowe					
Sludge – szlam	m^3	m^3	m^3		m^3
Bilge water wody zęzowe	m^3	m^3	m^3		m^3
Other (specify) inne (wymień)	m^3	m^3	m^3		m^3
2. Garbage/śmieci					
Food waste odpady kuchenne	m^3	m^3	m^3		m^3
Plastic tworzywa sztuczne	m^3	m^3	m^3		m^3
Other (specify) inne wymień	m^3	m^3	m^3		m^3
3. Sewage Ścieki	m^3	m^3	m^3		m^3
4. Cargo-associated waste (Odpady związane z ładunkiem) **Specify** (wymień)					
	m^3	m^3	m^3		m^3
5. Cargo Residues (pozostałości ładunkowe) **Specify** (wymień)					
	m^3	m^3	m^3		m^3

10. I confirm that the above details are accurate and correct and there is sufficient dedicated on board capacity to store all generated between notification and the next port at which waste will be received.

Niniejszym potwierdzam, że powyższe dane są dokładne i prawdziwe oraz że statek posiada odpowiednią pojemność zbiorników pozwalającą na magazynowanie odpadów, które powstaną od momentu złożenia tej informacji do zawinięcia do następnego portu, w którym odpady zostaną zdane.

DATE **TIME** **SIGNATURE**

Data ..... Czas..... Podpis.....

Załącznik nr 3 - Dane kontaktowe

Jednostka	Dane kontaktowe	Zakres
Kapitanat Portu Kołobrzeg Inspektor Ochrony Środowiska	ul. Morska 2, 78-100 Kołobrzeg tel. kontaktowy 94 35 227 03	- kontrola oraz nadzór nad przepisami dotyczącymi ochrony środowiska morskiego.
Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.	ul. Portowa 41, 78-100 Kołobrzeg tel. kontaktowy 94 35 167 65	- kontrola nad zarządzaniem odpadami w Porcie Kołobrzeg - wydawanie zleceń odbioru wód zaolejonych, - utrzymywanie czystości na nabrzeżach,
Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich S.C. A. Dzwonek-Żytki, M. Żytki	ul. Kupiecka 2-4/61, 78-100 Kołobrzeg tel. kontaktowy 94 35 21 928, 602-101-903	- odbiór wód zaolejonych z jednostek pływających, - ewidencjonowanie przyjętych wód zaolejonych oraz oddanych do utylizacji.
Miejski Zakład Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska w Kołobrzegu Sp. z o.o.	ul. 6 Dywizji Piechoty 60, 78-100 Kołobrzeg tel. kontaktowy 94 35 33 230	- odbiór i transport zmieszanych odpadów komunalnych na wysypisko do dalszej segregacji oraz utylizacji,
BIOGAS – Active	ul. 6 Dywizji Piechoty 60, 78-100 Kołobrzeg tel. kontaktowy/fax: 94 35 476 89	- odbiór i transport ścieków z jednostek pływających
Halina Zagdańska - Wywóz nieczystości płynnych, usługi sprzętowe	ul. , 78-100 Kołobrzeg tel. kontaktowy/fax: 94 35 476 89	- odbiór i transport ścieków z jednostek pływających