

Zarządzenie Nr 02/01/2023  
Prezesa Zarządu spółki Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.  
z dnia 31.01.2023 r.

**w sprawie wprowadzenia Cennika opłat z tytułu zajętości torowiska portowej bocznicy  
kolejowej Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg**

Na podstawie art. 201 §1 *Kodeksu spółek handlowych*, art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. *o portach i przystaniach morskich*, Zarząd Spółki postanawia:

**§ 1**

Wprowadza się Cennik opłat z tytułu zajętości torowiska portowej bocznicy kolejowej Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg (dalej: Cennik), który otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszego Zarządzenia.

**§ 2**

Cennik w brzmieniu ustalonym niniejszym Zarządzeniem jest dostępny w formie papierowej w siedzibie Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., na portierni przy wjeździe do Portu Handlowego oraz jest opublikowany na stronie internetowej: [www.zpmkolobrzeg.pl](http://www.zpmkolobrzeg.pl).

**§ 3**

Cennik, o którym mowa w § 1 wchodzi w życie z dniem 01.02.2023r.

**§ 4**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES ZARZĄDU  
  
Artur Lifewski



## **CENNIK OPŁAT Z TYTUŁU ZAJĘTOŚCI TOROWISKA PORTOWEJ BOCZNICY KOLEJOWEJ ZARZĄDU PORTU MORSKIEGO KOŁOBRZEG**

### **§ 1 Stosowanie Cennika**

1. Ilekroć w Cenniku mowa jest o:
  - 1) ZPMK – rozumie się przez to Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, tj. podmiot zarządzający portem morskim Kołobrzeg;
  - 2) operatorze – rozumie się to podmiot mający zawartą z ZPMK umowę na świadczenie usług przeładunkowo-manipulacyjnych;
  - 3) organizatorze transportu kolejowego - rozumie się to gestora ładunku organizującego transport kolejowy;
  - 4) portowej boczniczy kolejowej - rozumie się przez to położoną na terenie ZPMK część boczniczy kolejowej Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.
2. W Porcie Kołobrzeg wprowadza się i pobiera od organizatora transportu kolejowego opłatę z tytułu zajętości torowiska portowej boczniczy kolejowej (dalej: opłata).
3. Zajęcie/korzystanie z torowiska portowej boczniczy kolejowej jest równoznaczne z akceptacją zasad, o których mowa niniejszym Cenniku.
4. Opłata należna jest od momentu, kiedy wagony (tabor) znajdują się na terenie portowej boczniczy kolejowej i z przyczyn niezależnych od operatora zachodzi jeden z poniższych przypadków:
  - a) wagon/wagony nie mogą zostać rozładowane w skutek ich wady (awarii) technicznej, z zastrzeżeniem ust. 6;
  - b) organizator transportu kolejowego nie wykonał prac manewrowo-przetokowych, do wykonania których jest zobowiązany, co uniemożliwia rozładunek lub załadunek wagonów – od momentu zgłoszenia przez operatora konieczności wykonania prac manewrowo-przetokowych, z zastrzeżeniem ust. 5;
  - c) organizator transportu kolejowego nie dokonał odbioru wagonów próżnych lub załadowanych w okresie 4 godzin - od momentu zgłoszenia przez operatora gotowości zdania wagonów, z zastrzeżeniem ust. 5;
  - d) organizator transportu kolejowego nie dokonał odbioru wagonów próżnych lub załadowanych w skutek wady (awarii) technicznej wagonu/wagonów, z zastrzeżeniem ust. 6.
5. W przypadku niewykonania przez organizatora transportu kolejowego prac manewrowo-przetokowych (ust. 4 lit. b) lub niedokonania przez organizatora transportu kolejowego odbioru wagonów próżnych lub załadowanych (ust. 4 lit. c), opłata za zajętość torowiska portowej boczniczy kolejowej będzie należna i naliczana od następnej godziny po upływie 4 godzin odpowiednio od zgłoszenia konieczności wykonania prac manewrowo-przetokowych lub zgłoszenia gotowości do zdania wagonów.
6. W przypadku wystąpienia wady technicznej wagonu (taboru) uniemożliwiającej rozładunek lub odbiór wagonów (taboru) z torowiska portowej boczniczy kolejowej opłata za zajętość torowiska będzie należna i naliczana od następnej godziny po upływie 12 godzin od zgłoszenia przez operatora wady (awarii) technicznej.
7. W przypadku zgłoszenia przez operatora konieczności wykonania prac manewrowo-przetokowych lub gotowości zdania wagonów, wykonanego po godzinach pracy organizatora transportu kolejowego, okres 4 godzin rozpoczyna bieg od rozpoczęcia



- następnego dnia roboczego organizatora transportu kolejowego zgodnie z jego ogólnodostępnym rozkładem godzin pracy, po dniu w którym nastąpiło zgłoszenie.
8. Opłata jest należna od każdego wagonu w taborze znajdującego się na torowisku portowej bocznicy kolejowej, bez względu na to, w stosunku do ilu wagonów zachodzą powyższe przesłanki.
  9. Operator przekazuje na adres poczty elektronicznej [porthandlowy@zpmkolobrzeg.pl](mailto:porthandlowy@zpmkolobrzeg.pl), [sekretariat@zpmkolobrzeg.pl](mailto:sekretariat@zpmkolobrzeg.pl) dane organizatora transportu kolejowego niezbędne do wystawienia faktury przez ZPMK oraz informację o dacie i godzinie zgłoszenia gotowości zdania wagonów, zgłoszenia awarii lub zgłoszenia konieczności wykonania prac manewrowo-przetokowych.
  10. Opłatę zobowiązany jest uiszczać organizator transportu kolejowego na podstawie faktury, paragonu lub innego dokumentu rozliczeniowego wystawionego przez ZPMK. Faktura lub inny dokument rozliczeniowy doręczony będzie pocztą elektroniczną na adres e-mail podany przez organizatora transportu kolejowego. Organizator transportu kolejowego może wybrać doręczenie faktur lub innych dokumentów w wersji papierowej pocztą tradycyjną lub odbiór osobisty.

## § 2 Stawki opłat (brutto) za jeden wagon

### 1. Zajęcie torowiska/korzystanie z torowiska – w przypadku braku możliwości rozładunku/załadunku/niedokonania odbioru wagonów (zastosowanie do §1 ust. 3 lit. a) i d)):

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| - do 4 godzin włącznie         | – 6,15 zł/wagon za każdą rozpoczętą godzinę;  |
| - od 5 do 24 godziny włącznie  | – 12,30 zł/wagon za każdą rozpoczętą godzinę; |
| - od 25 do 36 godziny włącznie | – 24,60 zł/wagon za każdą rozpoczętą godzinę; |
| - od 37 do 48 godziny włącznie | – 36,90 zł/wagon za każdą rozpoczętą godzinę; |
| - od powyżej 48 godziny        | – 49,20 zł/wagon za każdą rozpoczętą godzinę. |

### 2. Zajęcie torowiska/korzystanie z torowiska - w przypadku braku możliwości rozładunku/załadunku/ niedokonania odbioru wagonów z przyczyn leżących po stronie organizatora transportu kolejowego (zastosowanie do §1 ust. 3 lit. b) i c)):

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| - do 4 godzin włącznie         | – 12,30 zł/wagon za każdą rozpoczętą godzinę; |
| - od 5 do 24 godziny włącznie  | – 24,60 zł/wagon za każdą rozpoczętą godzinę; |
| - od 25 do 36 godziny włącznie | – 36,90 zł/wagon za każdą rozpoczętą godzinę; |
| - od 37 do 48 godziny włącznie | – 49,20 zł/wagon za każdą rozpoczętą godzinę; |
| - od powyżej 48 godziny        | – 98,40 zł/wagon za każdą rozpoczętą godzinę. |

## § 3 Postanowienia końcowe

1. Cennik wchodzi w życie z dniem 01.02.2023 r.
2. Cennik jest opublikowany i powszechnie dostępny w formie papierowej w siedzibie Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., na portierni przy wjeździe do Portu Handlowego oraz na stronie internetowej: [www.zpmkolobrzeg.pl](http://www.zpmkolobrzeg.pl).
3. Regulamin Pracy Bocznicy Kolejowej Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg wraz z wewnętrznymi przepisami bocznicy zostały uregulowane w odrębnym zarządzeniu.