

TARYFA OPŁAT PORTOWYCH
„ZARZĄDU PORTU MORSKIEGO KOŁOBRZEG” Sp. z o.o.

(TEKST JEDNOLITY)

**Taryfa niniejsza została ustalona Zarządzeniem nr 12/2013 z dnia 29.04.2013 r.
Prezesa „Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg” Sp. z o.o.**

Taryfa obowiązuje od dnia 01.05.2013r.

SPIS TREŚCI

§1. Stosowanie taryfy	3
§2. Zasady naliczania opłat portowych i ich stosowanie	7
§3. Windykacja opłat portowych	10
§4. Opłaty portowe	11
§5. Odbiór odpadów	17
§6. Postanowienia końcowe	18

§ 1. Stosowanie taryfy

1. Taryfa Oplat Portowych, zwana dalej „**Taryfą**”, została ustanowiona mocą zarządzenia nr 5/2012 z dnia 23.02.2012 r. Prezesa Zarządu „Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg” Sp. z o.o. na podstawie art. 8 ust. 4b ustawy o portach i przystaniach morskich z dnia 20 grudnia 1996 roku (Dz.U. z 1997 r., nr 9, poz. 44 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ze statków z dnia 12 września 2002 roku (Dz.U. z 2002 r., nr 166, poz. 1361 z późn. zm.).
2. Taryfa obowiązuje w granicach Portu Morskiego w Kołobrzegu, określonych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2005 roku w sprawie ustalenia granicy portu morskiego Kołobrzeg od strony lądu (Dz. U. z 2005 r., nr 144, poz. 1210).
3. Za użytkowanie infrastruktury Portu Morskiego w Kołobrzegu zarządzanej przez „Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg” Sp. z o.o. pobierane są następujące opłaty portowe:
 - **opłata tonażowa:** za wejście jednostki pływającej do portu i wyjście jednostki pływającej z portu, zapewnienie odbioru odpadów ze statków zgodnie z planem zagospodarowania odpadów Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.,
 - **opłata przystaniowa:** za korzystanie przez jednostkę pływającą z nabrzeża będącego we władaniu Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.,
 - **opłata pasażerska:** za zejście pasażera lub za wejście pasażera na jednostkę pływającą korzystającą z nabrzeży będących we władaniu Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.
4. Ilekroć w Taryfie mowa jest o:
 - **Zarządzającym** – rozumie się przez to „Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Kołobrzegu;
 - **Międzynarodowym świadectwie pomiarowym statku** – rozumie się przez to świadectwo pomiarowe wydane na podstawie Międzynarodowej Konwencji o pomierzaniu pojemności statków z 1969 roku sporządzonej w Londynie dnia 23 czerwca 1969 roku (Dz. U. z 1983 nr 56 poz. 247) bądź innej umowy międzynarodowej w tym zakresie, której stroną jest Rzeczpospolita Polska.
 - **Porcie** – rozumie się przez to akweny i grunty oraz związaną z nimi infrastrukturę portową, znajdujące się w granicach administracyjnych Portu Morskiego w Kołobrzegu;

- **Porcie Handlowym** – rozumie się przez to akweny i grunty oraz związaną z nimi infrastrukturę portową, położone wzdłuż:
 - a) Nabrzeża Zbożowego,
 - b) Nabrzeża Słupskiego,
 - c) Nabrzeża Koszalińskiego,
 - d) Nabrzeża „Ro-Ro”,
 - e) części Nabrzeża Węglowego (od 6 do 10 polera);
- **Porcie Pasażerskim** – rozumie się przez to akweny i grunty oraz związaną z nimi infrastrukturę portową, położone wzdłuż:
 - a) Nabrzeża Pilotowego,
 - b) części Nabrzeża Węglowego (od 1 do 6 polera);
- **Porcie Jachtowym** – rozumie się przez to akweny i grunty oraz związaną z nimi infrastrukturę portową, położone wzdłuż:
 - a) Nabrzeże Szkutniczego,
 - b) Pirs,
 - c) Nabrzeża Turystycznego,
 - d) Nabrzeża Jachtowego,
 - e) Nabrzeża Manewrowego,
 - f) Nabrzeża Szkolnego;
- **Porcie Rybackim** – rozumie się przez to akweny i grunty oraz związaną z nimi infrastrukturę portową, położone wzdłuż:
 - a) Nabrzeża Postojowego,
 - b) Nabrzeża Remontowego,
 - c) Pomostu Rybackiego,
 - d) Nabrzeża Skarpowego,
 - e) Nabrzeża Wschodniego;
- **infrastrukturze portowej** – rozumie się przez to znajdujące się w granicach Portu akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, związane z funkcjonowaniem portu, przeznaczone do wykonywania zadań przez podmiot zarządzający portem;
- **użytkownika infrastruktury portowej** - rozumie się przez to każdą osobę fizyczną lub prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej korzystającą z tej infrastruktury;

- **armatorze** – rozumie się przez to każdą osobę fizyczną lub prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która we własnym imieniu uprawia żeglugę własną lub cudzą jednostką pływającą;
- **jednostce pływającej** – rozumie się przez to każdą konstrukcję zdolną do samodzielnego unoszenia się na powierzchni wody lub do czasowego przebywania pod jej powierzchnią z napędem własnym lub obcym;
- **statku handlowym żeglugi morskiej** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające przeznaczone lub używane do żeglugi morskiej, uprawiające żeglugę pomiędzy Portem Morskim Kołobrzeg a innymi portami, w tym poza granicą morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej, służące do przewożenia towarów;
- **barce lub statku handlowym żeglugi śródlądowej i przybrzeżnej** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, uprawiające żeglugę pomiędzy Portem Morskim Kołobrzeg a portami leżącymi w granicach morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej i po morskich wodach wewnętrznych służące do przewożenia towarów;
- **statku/promie wycieczkowym, jachcie motorowym i statku szkoleniowym, na którym prowadzona jest działalność gospodarcza** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, służące do zarobkowego przewozu pasażerów, uprawiające żeglugę w granicach morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej, poza granicami morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej i na morskich wodach wewnętrznych;
- **statku/promie pasażerskim i pasażersko – towarowym** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, służące do przewozu pasażerów lub towarów, uprawiające żeglugę pomiędzy Portem Morskim Kołobrzeg a portami leżącymi poza granicą morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej;
- **statku/promie pasażerskim morskiej żeglugi liniowej** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, służące do zarobkowego przewozu pasażerów, uprawiające żeglugę na stałych trasach, według określonego rozkładu rejsów, pomiędzy Portem Morskim Kołobrzeg a innymi portami poza granicami morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej.
- **statku sportowym i rekreacyjnym** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające sportowo – rekreacyjne, służące do bezpłatnego przewozu osób i nie wykorzystywane do celów zarobkowych;
- **statku rybackim** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, służące do połowu ryb, nie zabierające pasażerów, wpisane do rejestru statków rybackich;

- **pozostałe jednostki** – każde urządzenie pływające nie sklasyfikowane powyżej.
5. „Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg” Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za:
- a) szkody lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej, względnie powstałe w wyniku strajków bądź innych podobnych akcji przeprowadzonych przez użytkowników portu i kontrahentów Zarządzającego,
 - b) skutki wynikające z zarządzeń lub działań władz administracji państwowej lub samorządowej,
 - c) ewentualne szkody, wyrządzone przy udzieleniu pomocy, do której Zarządzający był zobowiązany w interesie bezpieczeństwa portu,
 - d) szkody powstałe w wyniku działań osób trzecich przebywających na terenie portu.
6. Armator jednostki pływającej przybywającej do Portu Morskiego Kołobrzeg lub inna odpowiedzialna na niej osoba/jej agent zobowiązany jest do przedłożenia Zarządzającemu na piśmie następujących informacji dot.:
- a) nazwy jednostki pływającej,
 - b) jej długości i szerokości całkowitej wraz z maksymalnym zanurzeniem, albo pojemności brutto jednostki (GT), ewentualnie kserokopię jej karty bezpieczeństwa,
 - c) pełnej nazwy, adresu oraz danych armatora lub czarterującego jednostkę pływającą niezbędnych do wystawienia odpowiedniego dokumentu z wyliczeniem opłat portowych,
 - d) liczby pasażerów na jednostce pływającej,
 - e) odpadów znajdujących się na jednostce pływającej, które zobowiązany jest zdać celem odzysku lub unieszkodliwienia (dotyczy statków handlowych),
 - f) ostatniego portu, z którego przybyła jednostka oraz jej numer IMO w przypadku pojemności brutto powyżej 500 GT.
 - g) ponadto w przypadku objęcia jednostki pływającej Kodeksem ISPS Oficer Ochrony Statku zobowiązany jest skontaktować się z Oficerem Obiektu Portowego, w którym zajdzie relacja statek – obiekt portowy minimum 24 godziny przed wejściem jednostki pływającej do Portu Morskiego Kołobrzeg.

§ 2. Zasady naliczania opłat portowych i ich stosowanie

1. Opłaty portowe pobiera się od użytkowników infrastruktury portowej z uwzględnieniem zasady równego traktowania, niedyskryminacji oraz racjonalnego gospodarowania.
2. Opłaty portowe pobiera się w wysokości uzależnionej od rodzaju tych opłat, typów i wielkości jednostek pływających, czasu użytkowania infrastruktury portowej, rodzaju ruchu pasażerskiego, miejsca wykorzystywania infrastruktury portowej (rodzaj portu) oraz liczby pasażerów.
3. Stawki Taryfy wyrażone są w EURO.
4. Podstawą do ustalenia wysokości opłat portowych obliczanych za 1 GT jest odpowiednie aktualne międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku albo świadectwo pomiarowe określające pojemność brutto (GT) statku, które armator zobowiązany jest doręczyć Zarządzającemu. W przypadku, kiedy jednostka pływająca posiada świadectwo pomiarowe określające jej tonaż rejestrowy brutto w BRT, do naliczenia opłat portowych przyjmuje się, iż 1 BRT = 1 GT.
5. W przypadku braku możliwości określenia pojemności brutto jednostki pływającej w GT, podstawą naliczania opłat portowych jest jej pojemność wyrażona w metrach sześciennych będąca stosunkiem iloczynu długości całkowitej, maksymalnej szerokości oraz wysokości bocznej jednostki z zaokrągleniem wzwyż do pełnego metra sześciennego. Przyjmuje się, iż każdy 1 m³ = 1 GT.
$$GT = L * B * H * 0,25$$
gdzie:
L – długość całkowita jednostki pływającej
B – maksymalna szerokość jednostki pływającej
H – wysokość boczna jednostki pływającej
6. W przypadku, kiedy w świadectwie pomiarowym jednostki pływającej wykazane są różne pojemności bądź też posiada ona dwa świadectwa pomiarowe, podstawą naliczania opłat portowych jest pomiar wyższy.
7. W przypadku statków sportowych i rekreacyjnych nie prowadzących działalności zarobkowej oraz statków rybackich, dla których Port Kołobrzeg jest portem macierzystym, podstawą naliczania opłat portowych jest długość całkowita statku według stałych stawek.

8. Na pisemny wniosek użytkownika infrastruktury portowej opłaty portowe, z zastrzeżeniem pkt. 9 poniżej, mogą być naliczane w stosunku:
 - rocznym (płatne według daty zawartej na fakturze VAT);
 - kwartalnym (płatne według daty zawartej na fakturze VAT);
 - miesięcznym (płatne według daty zawartej na fakturze VAT).
9. Opłaty portowe, z wyłączeniem opłat pasażerskich, dla jednostek pływających, dla których Port Morski Kołobrzeg jest portem macierzystym, nalicza się kwartalnie. W takim przypadku muszą one być uiszczane w terminach:
 - za pierwszy kwartał w marcu;
 - za drugi kwartał w czerwcu;
 - za trzeci kwartał we wrześniu;
 - za czwarty kwartał w grudniu;
10. Opłaty portowe dla jednostek pływających w przypadku naliczenia w stosunku miesięcznym, pobierane są z góry za każdy rozpoczęty miesiąc.
11. Opłaty portowe dla jednostek pływających w przypadku naliczenia w stosunku dobowym, pobierane są za każdą rozpoczętą dobę, która wynosi 24 godziny, liczoną od chwili wejścia jednostki pływającej do Portu Morskiego Kołobrzeg.
12. Opłaty pasażerskie naliczane są w okresach miesięcznych na podstawie liczby pasażerów wskazanej przez armatora jednostki lub osobę pisemnie przez niego upoważnioną. Zgłoszenie odbywać się będzie wyłącznie za pośrednictwem faksu wysłanego pod numer +48 0-94 35 167 65 albo za pośrednictwem poczty elektronicznej wysłanej na adres: zpmkolobrzeg@post.pl w terminie do godziny 12:00 dnia następnego – pod rygorem przyjęcia, że zgłoszenia nie dokonano. W przypadku nie przekazania przez armatora jednostki lub osobę pisemnie przez niego upoważnioną, rzeczywistej liczby pasażerów, opłata pasażerska zostanie naliczona – za każdy odbyty rejs w danym miesiącu – na podstawie danych wynikających z Karty Bezpieczeństwa jednostki pływającej. W przypadku braku zapisów odnośnie liczby pasażerów w Karcie Bezpieczeństwa do wyliczeń zostanie przyjęta liczba osób mogących faktycznie uczestniczyć każdorazowo w podróży morskiej, pomniejszona o szkieletową liczbę załogi na jednostce pływającej. Termin podawania liczby pasażerów, przez armatorów jednostek, na których jest prowadzona działalność zarobkowa polegająca na świadczeniu usług w zakresie organizacji i przeprowadzania rejsów wędkarskich, został określony w § 4 pkt 12, lit. b.
13. Uiszczenie opłat portowych następuje po przeliczaniu stawek określonych w EUR na PLN według kursu kupna ustalonego przez Prezesa Narodowego Banku Polskiego,

- obowiązującego w dniu zakończenia korzystania przez użytkownika z infrastruktury portowej lub w dniu zakończenia okresu rozliczeniowego.
14. Naliczone opłaty portowe płatne są na podstawie faktury wystawionej przez Zarządzającego, w terminie 14 dni od dnia jej wystawienia, na rachunek bankowy wskazany każdorazowo w treści faktury. W przypadku, gdy czynność podlega opodatkowaniu podatkiem VAT, opłata portowa powiększona zostanie o obciążający użytkownika infrastruktury portowej podatek od towarów i usług VAT według obowiązujących stawek.
 15. Przed wyjściem jednostki pływającej z Portu Morskiego Kołobrzeg, dla której port ten nie jest portem macierzystym, armator bądź też osoba przez niego upoważniona na piśmie zobowiązana jest przedstawić uprawnionym organom dowód uregulowania opłat portowych.
 16. Zawarte w Taryfie opłaty portowe obowiązują w przypadku, gdy Zarządzający nie zawarł z użytkownikiem infrastruktury portowej odrębnej umowy cywilnoprawnej, przy czym dany użytkownik obowiązany jest okazać przed zawarciem umowy odpowiedni dokument uprawniający go do dysponowania daną jednostką pływającą.
 17. Rozwiązanie umowy cywilnoprawnej przy jednoczesnym dalszym korzystaniu z infrastruktury portowej przez danego użytkownika skutkować będzie naliczaniem opłat portowych zgodnie z Taryfą.
 18. Zwalnia się z opłaty tonażowej jachty rekreacyjnej, nie prowadzącej działalności zarobkowej.
 19. Nie pobiera się opłat portowych od następujących jednostek pływających:
 - Marynarki Wojennej,
 - Straży Granicznej,
 - Policji,
 - pełniących służbę państwową,
 - sił zbrojnych Państw – Stron Traktatu Północnoatlantyckiego.
 20. W przypadku wycofania jednostki pływającej z eksploatacji i jednoczesnym korzystaniu przez nią z infrastruktury portowej zarządzanej przez „Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg” Sp. z o.o. opłaty portowe naliczane będą według maksymalnych stawek za jednostkę pojemności brutto (GT) jednostki pływającej, określonych w art. 8 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (Dz.U. z 1997 r., nr 9, poz. 44 z późn. zm.).

§ 3. Windykacja opłat portowych

1. W przypadku nie dotrzymania terminu płatności opłat portowych wysłane zostanie do armatora jednostki pływającej wezwanie do zapłaty zobowiązujące do uregulowania zaległości względem Zarządzającego w terminie 5 dni od dnia otrzymania wezwania wraz z odsetkami ustawowymi za każdy dzień zwłoki.
2. Wezwanie do zapłaty następuje na podstawie pisemnego oświadczenia doręczonego armatorowi bezpośrednio lub wysłanego listem poleconym za potwierdzeniem odbioru na adres armatora podany przez niego zgodnie z pkt. 6 § 2. Taryfy. Nieodebranie przesyłki poleconej wysłanej na ostatni wskazany przez armatora na piśmie adres w obowiązującym terminie 14 dni liczonych od dnia złożenia pierwszego awizo pocztowego, jest równoznaczne w skutkach z odebraniem przesyłki z upływem ostatniego dnia tego terminu. O wszelkich zmianach adresu armator zobowiązany jest powiadamiać Zarządzającego na piśmie, pod rygorem uznania korespondencji wysłanej pod ostatni znany adres armatora jako skutecznie doręczonej.
3. Po przekroczeniu 5-dniowego terminu do uregulowania zaległości, o którym mowa w pkt. 1 powyżej, Zarządzający występuje z odpowiednim wnioskiem do Kapitału Portu Kołobrzeg o podjęcie stosownych czynności względem danej jednostki pływającej, zgodnie z obowiązującymi przepisami portowymi.
4. Niezależnie od powyższego Zarządzający wszczyna odpowiednie postępowanie sądowe celem wyegzekwowania zaległych należności od danego armatora.
5. Jednocześnie w stosunku do armatora jednostki, który zalega z opłatami portowymi, Zarządzający może skierować odpowiedni wniosek o wpis takiego armatora do Krajowego Rejestru Długów.
6. Ponadto Zarządzający w stosunku do armatora zalegającego z opłatami może podjąć działania mające na celu zatrzymanie lub zabezpieczenie jego jednostki w celu wyegzekwowania należnych Zarządzającemu opłat.
7. W stosunku do armatora jednostki nie płacącego na bieżąco należności z tytułu opłat portowych Zarządzający może, w razie potrzeby w obecności Policji, inspekcji morskiej lub przedstawiciela Kapitanatu Portu Kołobrzeg, podjąć czynności zmierzające do natychmiastowego opuszczenia Portu Morskiego Kołobrzeg przez jednostkę danego armatora, z zakazem powtórnego wejścia do Portu.

§ 4. Opłaty portowe

1. Wysokość opłaty tonażowej dla statków żeglugi morskiej oprócz statków pasażerskich, statków wycieczkowych i statków rybackich:

Statki żeglugi morskiej do 800 GT	EUR 0,25/1 GT
Statki żeglugi morskiej powyżej 800 GT	EUR 0,30/1 GT

2. Wysokość opłaty tonażowej dla statków morskiej żeglugi liniowej wchodzących do Portu Morskiego Kołobrzeg:

Częstotliwość zawinięć	Opłata tonażowa
co najmniej 8 razy w tygodniu	40% opłaty podstawowej określonej w §4 pkt 1.
co najmniej 6 razy w tygodniu	45% opłaty podstawowej określonej w §4 pkt 1.
co najmniej 4 razy w tygodniu	50% opłaty podstawowej określonej w §4 pkt 1.
3 razy w tygodniu	60% opłaty podstawowej określonej w §4 pkt 1.
2 razy w tygodniu	65% opłaty podstawowej określonej w §4 pkt 1.
1 raz w tygodniu	70% opłaty podstawowej określonej w §4 pkt 1.
rzadziej niż 1 raz w tygodniu, lecz nie rzadziej niż 1 w miesiącu	75% opłaty podstawowej określonej w §4 pkt 1.
rzadziej niż 1 w miesiącu	100% opłaty podstawowej określonej w §4 pkt 1.

Postanowienia dodatkowe:

- 1) określenie „tydzień” oznacza okres czasu rozpoczynający się w poniedziałek o godzinie 0.00, a kończący się w niedzielę o godzinie 24.00.
- 2) określenie „żegluga liniowa” oznacza regularny serwis żeglugowy pomiędzy Portem Morskim w Kołobrzegu i innym portem, uzgodniony pomiędzy Zarządzającym i armatorem/operatorem uprawiającym daną żeglugę. Warunkiem przyznania obniżki jest zgłoszenie serwisu żeglugowego przez armatora i jego zaakceptowanie przez Zarządzającego przed rozpoczęciem okresu korzystania z niniejszego postanowienia.

3. Ustala się wysokość opłaty tonażowej od statków wycieczkowych, jachtów motorowych prowadzące działalność zarobkową i statków szkoleniowych prowadzących działalność zarobkową:

Statki wycieczkowe, jachty motorowe i statki szkoleniowe prowadzących działalność zarobkową EUR 0,49/1 GT

Statki wycieczkowe, jachty motorowe i statki szkoleniowe prowadzących działalność zarobkową – opłata roczna EUR 0,49/1GT x 25

4. Postanowienia dodatkowe dotyczące opłaty tonażowej dla statków pasażerskich morskiej żeglugi liniowej oraz pozostałych jednostek uprawiających morską żeglugę liniową związaną z przewozem pasażerów, dla których portem macierzystym jest Port Morski Kołobrzeg:

- 1) określenie „żegluga liniowa” oznacza regularny serwis żeglugowy pomiędzy Portem Morskim w Kołobrzegu i innym portem, uzgodniony pomiędzy Zarządzającym i armatorem/operatorem uprawiającym daną żeglugę. Warunkiem przyznania obniżki jest zgłoszenie serwisu żeglugowego przez armatora i jego zaakceptowanie przez Zarządzającego przed rozpoczęciem okresu korzystania z niniejszego postanowienia.
- 2) Deklaracja zapłaty rocznych opłat tonażowych oraz zgłoszenie statków przez armatora w celu ustalenia wymiaru opłaty tonażowej za dany rok, musi nastąpić najpóźniej do końca stycznia danego roku.
- 3) Dla jednostki prowadzącej żeglugę liniową, wykonującej w ciągu jednego roku kalendarzowego sto (100) i więcej zawinięć (zgodnie z przedłożonym i zaakceptowanym przez Zarządzającego harmonogramem rejsów) przysługuje rabat w wysokości 50% opłaty podstawowej określonej w §4 pkt 3.

5. Wysokość opłaty tonażowej dla statków rybackich:

Długość statku (w metrach)	Opłata w EUR	
	Jednorazowa	Roczna
do 5,99	1,5	100
od 6 do 8,99	2,7	160
od 9 do 11,9	6,6	220
od 12 do 14,99	9	330
od 15 do 17,99	12	480
od 18 do 20,99	16,5	630
od 21 do 25,99	25,5	960
od 26 do 49,99	42	1350
powyżej 50	60	1710

Postanowienia dodatkowe:

Na pisemny wniosek armatora jednostki płażącego opłatę roczną dopuszcza się możliwość dokonywania miesięcznych opłat tonażowych, liczoną jako 1/12 opłaty rocznej.

6. Wysokość opłaty tonażowej dla pozostałych jednostek pływających:

Pozostałe jednostki pływające	EUR 0,49/1 GT
Pozostałe jednostki pływające – opłata roczna	EUR 0,49/1 GT x 25
Holowniki, pchacze oraz barki i pontony bez własnego napędu	EUR 0,30/1 GT
Holowniki, pchacze oraz barki i pontony bez własnego napędu – opłata roczna	EUR 0,30/1 GT x 25

7. Nie pobiera się opłaty tonażowej od statków wchodzących do Portu Morskiego Kołobrzeg:

- a) w celu schronienia przed niepogodą,

- b) w celu uzyskania pomocy lekarskiej dla chorego członka załogi,
- c) w celu złożenia oficjalnej kurtuazyjnej wizyty,
- d) poniżej 6m długości.

Po ustąpieniu okoliczności zawartych w punktach a, b i c, jednostka pływająca jest zobowiązana do opuszczenia nabrzeża administrowanego przez Zarządcę w ciągu 4 godzin. W przypadku nie zastosowania się do powyższego zostaną naliczone opłaty portowe zgodnie z niniejszą Taryfą.

Statki wymienione w niniejszym punkcie ponoszą koszty odbioru odpadów w pełnej wysokości.

8. Wysokość opłaty przystaniowej dla statków żeglugi morskiej oprócz statków pasażerskich, statków wycieczkowych i statków rybackich:

Statki żeglugi morskiej do 800 GT EUR 0,16/GT

Statki żeglugi morskiej powyżej 800 GT EUR 0,17/GT

Powyższe opłaty przystaniowe obowiązują, przy nabrzeżach administrowanych przez Zarządzającego.

9. Wysokość opłaty przystaniowej dla statków, statków wycieczkowych, promów wycieczkowych, jachtów motorowych, na których jest prowadzona działalność zarobkowa i statków szkoleniowych, na których jest prowadzona działalność zarobkowa:

- a) cumujących przy nabrzeżu Pilotowym i części nabrzeża Węglowego pełniącego funkcje pasażerskie – opłata roczna **EUR 150/1GT**, o ile nie zostanie inaczej ustalone w zawartej umowie przystaniowej, przy czym zawarte w takiej umowie zasady korzystania oraz wysokość opłat przystaniowych przy nabrzeżu Pilotowym i części nabrzeża Węglowego pełniącego funkcje pasażerskie, będą ustalane każdorazowo na podstawie postępowania ofertowego;
- b) cumujących przy pozostałych nabrzeżach zarządzanych przez „Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg” Sp. z o.o., z wyłączeniem nabrzeży w Porcie Jachtowym – opłata roczna za metr bieżący rzeczywistej długości zajmowanego nabrzeża **EUR 114/mb**, o ile nie zostanie inaczej ustalone w zawartej umowie przystaniowej.

* *Oplata przystaniowa ustalona w pkt. a, obowiązuje, o ile nie przeprowadzono postępowania ofertowego ustalającego wysokość stawki opłaty rocznej za 1 GT jednostki pływającej.*

10. Wysokość opłaty przystaniowej dla statków rybackich, dla których Port Kołobrzeg nie jest portem macierzystym:

Kutry rybackie i łodzie rybackie

EUR 0,17/1 GT

Powyższa opłata przystaniowa obowiązuje, przy nabrzeżach administrowanych przez Zarządzającego.

11. Wysokość opłaty przystaniowej dla pozostałych jednostek pływających nie wymienionych w innych pozycjach Taryfy:

Długość jednostki (w metrach)	Opłata w EUR	
	Jednorazowa	Roczna
do 7,99	0,5	7,5
od 8 do 9,99	1,5	22,5
od 10 do 12,99	2,0	30,0
od 13 do 15,99	2,5	37,5
od 16 do 17,99	3,5	52,5
od 18 do 24,99	4,5	67,5
powyżej 25	5,5	82,5

Powyższe opłaty przystaniowe stanowią wysokość opłaty za jeden metr jednostki pływającej i obowiązują, przy nabrzeżach administrowanych przez Zarządzającego.

Uwagi dot. opłat przystaniowych zawartych w pkt. 10 i 11:

- 1) wyżej przedstawione stawki opłat przystaniowych obejmują czas zajmowania nabrzeża przez statek uzasadniony potrzebami eksploatacyjnymi lub handlowymi oraz pierwsze 4 godziny po tym czasie;

- 2) pozostawienie statku przy nabrzeżu po czasie użytkowania nabrzeża określonym w pkt. 1 powyżej traktowane jest jako postój. Warunki postoju statku przy nabrzeżu będą ustalane w umowach cywilnoprawnych zawieranych z Zarządzającym.

12. Opłata pasażerska

a) Statki pasażerskie w żegludze międzynarodowej, krajowej i przybrzeżnej, statki wycieczkowe, promy wycieczkowe, jachty motorowe prowadzące działalność zarobkową i statki szkoleniowe prowadzące działalność zarobkową za wejście na statek lub zejście na ląd uiszczają jednorazowo opłatę od każdego pasażera w wysokości **EUR 0,22/pasażera.**

b) Armatorzy jednostek, na których jest prowadzona działalność zarobkowa polegająca na świadczeniu usług w zakresie organizacji i przeprowadzania rejsów wędkarskich, będą uiszczać opłatę pasażerską zgodnie ze złożonym, do dnia 15 lutego każdego roku, pisemnym oświadczeniem o zobowiązaniu się do podawania liczby rejsów oraz rzeczywistej ilości pasażerów przewożonych w każdym rejsie. Wysokość opłaty **EUR 0,22/ pasażera.**

***Przekazywanie miesięcznego zestawienia liczby pasażerów będzie następowało do końca siódmego dnia roboczego następnego miesiąca.**

13. W przypadkach przedstawionych poniżej nastąpi podwyższenie opłat portowych:

- a) podwyższoną o 100% opłatę pobiera się od jednostek nie eksploatowanych oraz cumujących bezumownie, zajmujących miejsce przy nabrzeżu – przez pierwsze 6 miesięcy takiego postoju, licząc od dnia uzyskania przez Zarządzającego wiedzy o takim stanie rzeczy.
- b) podwyższona o 200 % opłatę pobiera się od jednostek nie eksploatowanych oraz cumujących bezumownie, zajmujących miejsce przy nabrzeżu – powyżej 6 miesięcy takiego postoju, licząc od dnia uzyskania przez Zarządzającego wiedzy o takim stanie rzeczy.
- c) przy remontach jednostek powyżej 3 miesięcy podwyższa się opłatę o 50 %,

d) przy remontach jednostek powyżej 6 miesięcy podwyższa się opłatę o 100%.

§ 5. Odbiór odpadów

1. Stawki opłat tonażowych określone w § 4. pkt 1., § 4 pkt 3., § 4 pkt 5., § 4 pkt 6. obejmują opłatę za odbiór odpadów ze statków. W opłacie tonażowej Zarządzający zapewnia odbiór odpadów w ramach ustalonych norm, które przedstawia poniższa tabela, pod warunkiem spełnienia określonych warunków zgodnie z Informacją o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków morskich w Porcie Morskim Kołobrzeg, opracowaną przez Zarządzającego:

a) w ramach rocznej opłaty tonażowej limity określa się na poziomie:

Przedziały długości jednostek [m]	Limit wód zaolejonych [l]
< 10	400
10 - 20	3000
20 - 30	4000
> 30	5000

b) w ramach kwartalnej opłaty tonażowej limity określa się na poziomie:

Przedziały długości jednostek [m]	Limit wód zaolejonych [l]
< 10	150
10 - 20	1000
20 - 30	1500
> 30	2000

c) w ramach miesięcznej opłaty tonażowej limity określa się na poziomie:

Przedziały długości jednostek [m]	Limit wód zaolejonych [l]
< 10	50
10 - 20	100
20 - 30	150
> 30	300

2. Opłaty za odbiór dodatkowych ilości odpadów olejowych i ich mieszanin ponad normy ustalone w powyższych tabelach będą pobierane w wysokości zgodnej z wystawioną przez Zarządzającego refakturą. Powyższą usługę wykona firma specjalizująca się w odbiorze odpadów olejowych i ich pochodnych.

Pod pojęciem:

„odpady olejowe i ich mieszaniny” - rozumie się odpady wymienione w załączniku I Konwencji Marpol 73/78 - szlam, wody zęzowe i inne tj. zaolejone czyściwo, zaolejone szmaty, filtry olejowe i paliwowe;

„odpady stałe” - rozumie się odpady wymienione w załączniku V Konwencji Marpol 73/78 z uwzględnieniem wytycznych do wdrażania tego załącznika: odpady kuchenne, tworzywa sztuczne, inne;

„ścieki sanitarne” - rozumie się ścieki wymienione w załączniku IV Konwencji Marpol 73/78.

„posiadacz zależny” – rozumie się osobę/podmiot, która włada cudzą rzeczą i jest podporządkowana „Zarządowi Portu Morskiego Kołobrzeg” Sp. z o.o. na podstawie stosunku prawnego, uprawniającego ją do władania rzeczą.

§ 6. Postanowienia końcowe:

1. Taryfa jest opublikowana i powszechnie dostępna w formie papierowej w siedzibie „Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg” Sp. z o.o. oraz na stronie internetowej: www.zpm.portkolobrzeg.pl.
2. Skorzystanie z infrastruktury portowej skutkuje zobowiązaniem użytkownika infrastruktury do zapłaty opłat portowych przewidzianych Taryfie.
3. Z dniem rozpoczęcia obowiązywania Taryfy ważność tracą następujące dokumenty:
 - „Taryfa Opłat Portowych Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.” (tekst jednolity) ustalona Zarządzeniem Prezesa Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. nr 5/2012 z dnia 23.02.2012 r.
 - Zarządzenie Prezesa Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. nr 5/2012 z dnia 23.02.2012 roku, w sprawie zmiany postanowień Taryfy Opłat Portowych.