



ZARZĄD PORTU MORSKIEGO
KOŁOBRZEG

Sp. z o.o. J.S.G.M.

Wpłynęło dnia: 13 LUT. 2017

L.dz. 346

Słupsk, 09.02.2017 r.

Urząd Morski w Słupsku

Al. Sienkiewicza 18

76-200 SŁUPSK

tel. (059) 84 74 256 fax. (059) 84 74 255

e-mail: dyrektor@umsl.gov.pl

sekretariat@umsl.gov.pl

<http://www.umsl.gov.pl>

SM 500/19/17

EP IV
Gus 16.02.17

OPINIA

Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, na podstawie:

- § 4.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 roku w sprawie raportów dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych (Dz. U. Nr 236, poz. 1988)

po zapoznaniu się z „Raportem dotyczącym funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych w porcie Kołobrzeg za lata 2014 – 2015” sporządzonym w 2016 roku, złożonym w dniu 30 stycznia 2017 roku, przedstawia następującą opinię:

1. Zakres przedłożonego raportu **spełnia** wymagania określone w § 2 cyt. rozporządzenia.
2. Raport nie wymaga informacji uzupełniających.
3. Ilość i wielkość portowych urządzeń odbiorczych oraz stosowane rozwiązania są wystarczające.
4. Następny raport należy sporządzić do 31 marca 2021 r., za okres obejmujący 5 lat (tj. lata 2016 – 2020).

**Dyrektor Urzędu Morskiego
w Słupsku**

w/z kpt. ż w. Maciej Jeleniewski
Z-ca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej

Otrzymują:

1. ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. ul. Portowa 41, 78-100 Kołobrzeg (potwierdzenie zwrotne)
2. A/a

Do wiadomości:

3. iap@umsl.gov.pl
4. jmalec@umsl.gov.pl

sporządził:

Tomasz Cepiński – St. Inspektor Ochrony Środowiska Morskiego

tel. 59/84 74 214, e-mail: tcepinski@umsl.gov.pl

ZARZĄD PORTU MORSKIEGO KOŁOBRZEG SP. Z O.O.

**Raport dotyczący funkcjonowania i stopnia wykorzystania
portowych urządzeń odbiorczych w porcie Kołobrzeg za lata
2014-2015**

Raport został opracowany i przygotowany zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie raportów funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych.

<u>Sporządziła:</u>	<u>Zaopiniował:</u>
Dominika Ostrysz - Inspektor ds. ochrony środowiska – eksploatacji portu	

**Dyrektor Urzędu Morskiego
w Słupsku**

w/z kpt. ż w. Maciej Jeleńkowski
Z-ca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej

SPIS TREŚCI

1. Nazwa podmiotu zarządzającego portem	1
2. Zestawienie istniejących portowych urządzeń odbiorczych dla poszczególnych rodzajów odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków	1
3. Dane technologiczne dotyczące portowych urządzeń odbiorczych oraz informacje o sposobie transportu odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków do miejsc ich magazynowania lub innego zagospodarowania oraz zestawienie urządzeń i instalacji do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów oraz pozostałości ładunkowych odbieranych ze statków lub z miejsca ich magazynowania	2
4. Informacje dotyczące ruchu poszczególnych rodzajów i ilości statków zawijających do portu lub przystani morskiej oraz częstotliwość korzystania przez nie z portowych urządzeń odbiorczych	5
5. Informacja dotyczące kategorii, rodzajów i ilości odpadów oraz pozostałości ładunkowych odebranych ze statków do portowych urządzeń odbiorczych	9
6. Informacje o stopniu wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych	10

Rysunki:

1. Plan sytuacyjny stacji odbioru	6
2. Budynek stacji (urządzeń) odolejania	7
3. Mapa portu Kołobrzeg – punkt odbioru zanieczyszczeń wraz z pojemnikami do odbioru odpadów	8

1. Podmiot zarządzający portem.

„Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg” Sp. z o.o., ul. Portowa 41,
78-100 Kołobrzeg, NIP: 671-16-02-794, Regon: 331046773.

2. Zestawienie istniejących portowych urządzeń odbiorczych dla poszczególnych rodzajów odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków.

Lp.	Kategorie odpadów ⁽¹⁾	Rodzaj urządzeń stosowanych do odbioru i okresowego magazynowania odpadów ⁽²⁾	Parametry charakteryzujące zdolność przerobową urządzeń ⁽³⁾	Wykonawca usługi w zakresie odbioru i magazynowania odpadów ⁽⁴⁾	Kod ⁽⁵⁾
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Odpady olejowe i ich mieszaniny	2 szt. -Odolejacz wody zęzowej MPEB-VT 1,0	Odolejacz wody zęzowej MPEB-VT 1,0, zdolność przerobowa odolejacza 1 m ³ /h	Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich S.C. A. Dzwonek-Żytki, M. Żytki	13 04 03, 13 05 07, 13 02 08, 15 02 02, 13 02 05
2.	Ścieki	Samochód ciężarowy – pojemnik asenizacyjny Stokota Scania	Dopuszczalna ładowność 9480 kg	Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich S.C. A. Dzwonek-Żytki, M. Żytki,	Nie dotyczy
3.	Odpady stałe	Pojemniki KP -7, i pojemniki SM 1100	Pojemniki o pojemności 1,1 m ³ i 7 m ³	Miejski Zakład Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska w Kołobrzegu	20 03 01, 20 02 01, 17 09 04, 15 01 06
4.	Pozostałości ładunkowe	Nie dotyczy	Nie dotyczy	_____	_____

3. Dane technologiczne dotyczące portowych urządzeń odbiorczych oraz informacje o sposobie transportu odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków do miejsc ich magazynowania lub innego zagospodarowania oraz zestawienie urządzeń i instalacji do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów oraz pozostałości ładunkowych odbieranych ze statków lub z miejsca ich magazynowania

Lp.	Kategorie odpadów ⁽¹⁾	Rodzaj urządzenia lub instalacji ⁽²⁾	Parametry charakteryzujące zdolność przerobową ⁽³⁾	Zarządzający instalacją lub urządzeniem ⁽⁴⁾	Kod ⁽⁵⁾
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Odpady olejowe i ich mieszaniny	Odolejacz wody zęzowej	Odolejacz wody zęzowej MPEB-VT 1,0, zdolność przerobowa odolejacza 1 m ³ /h	Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich S.C. A. Dzwonek-Żytki, M. Żytki	13 04 03, 13 05 07, 13 02 08, 15 02 02, 13 02 05
2.	Ścieki	Samochód ciężarowy – pojemnik asenizacyjny Stokota Scania	Dopuszczalna ładowność 9480 kg	Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich S.C. A. Dzwonek-Żytki, M. Żytki,	Nie dotyczy
3.	Odpady stałe	Pojemniki KP -7, i pojemniki SM 1100	Pojemniki o pojemności 1,1 m ³ i 7 m ³	Miejski Zakład Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska w Kołobrzegu	20 03 01, 20 02 01, 17 09 04, 15 01 06
4.	Pozostałości ładunkowe	Nie dotyczy	Nie dotyczy	_____	_____

Odbiór odpadów w Porcie Kołobrzeg odbywa się w sposób bezpieczny oraz niezagrażający zanieczyszczeniom wodom powierzchniowym, podziemnym oraz powierzchni ziemi. Ponadto zgodnie z ustawą o odpadach przed wydaniem decyzji na zbieranie odpadów sprawdzana jest zgodność lokalizacji punktu zbierania odpadów z przeznaczeniem terenu. Odpady olejowe i ich mieszaniny – w porcie Kołobrzeg odpady olejowe zbierane są i składowane w dwóch stalowych zbiornikach – cysternach o pojemności 10 m³ każdy. Miejsca magazynowania zbieranych odpadów są odpowiednio zabezpieczone. Transportem

odpadów zajmuje się specjalistyczna firma posiadająca odpowiedni sprzęt i stosowne zezwolenia.

Odbiór śmieci stałych – do celów transportu śmieci stałych ze zbiorników 1,1 m³ i 7 m³ służy specjalistyczny kontenerowy samochód do przewożenia odpadów komunalnych miejskiego zakładu Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska Sp. z o.o. w Kołobrzegu. Odebrane odpady składowane są na miejskiej kompostowni, gdzie odpady podlegają segregacji.

Sposób oraz warunki zagospodarowania odpadów statkowych w Porcie Kołobrzeg określa „Portowy plan zagospodarowania odpadów ze statków”.

Odpady olejowe i ich mieszaniny - Wszystkie istniejące statki o pojemności brutto 400 t i większej upoważnione do uprawiania żeglugi międzynarodowej powinny być wyposażone w zbiornik magazynowy do zgromadzenia wszystkich zaolejonych wód zęzowych, jakie powstają w trakcie trwania rejsu między portami, z których można zdać wodę zaolejoną do urządzeń odbiorczych. Odbiór wód zaolejonych z kutrów rybackich (kod 13 04 03) polega na zdaniu wód zaolejonych w firmie Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich S.C. A. Dzwonek - Żytki, M. Żytki. Ponadto odbierane są wody z odwodnienia w separatorach (kod 13 05 07), inne oleje silnikowe, przekładniowe, smarowe (kod 13 02 08) oraz filtry olejowe, sorbenty (kod 15 02 02). Odbiorem zebranych odpadów zajmują się także specjalistyczne firmy posiadające odpowiedni sprzęt i stosowne zezwolenia.

Odbiór ścieków - Każdy statek o pojemności brutto 400 i większej oraz każdy statek o pojemności brutto mniejszej niż 400, który jest uprawniony do przewozu 15 osób i więcej, jest zobowiązany do przestrzegania Aneksu IV Konwencji Marpol 73/78 o zapobieganiu zanieczyszczeniu ściekami ze statków. Oceniając potencjał techniczny Portu Kołobrzeg do odbioru i utylizacji odpadów ze statków należy porównać obecne możliwości odbiorcze do rzeczywistych potrzeb. Precyzyjne oszacowanie potrzeb odbioru odpadów i ścieków ze statków w portach jest niemożliwe. Potrzeby odbiorcze zależą od wielu zmiennych i niemożliwych do przewidzenia czynników, takich jak ilość statków i jednostek rekreacyjno-wycieczkowych zawijających do Portu, wielkość statków i ich stan techniczny, wielkość przewozów pasażerskich, ilość przewożonych towarów, ilość jednostek rybackich itp.

Odbiór śmieci stałych - Każdy statek o pojemności brutto 400 lub większej, który jest uprawniony do przewozu 15 osób lub więcej, jest zobowiązany do posiadania planu postępowania ze śmieciami i posiadania książki zapisów śmieciowych. Z obowiązku posiadania książki zapisów śmieciowych mogą być zwolnione statki, które odbywają rejsy

trwające nie dłużej niż 1 godzinę. Odpady powstające na statku – wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL 1973/78 to: odpady żywnościowe, tworzywa sztuczne, inne (papier i tektura poskładana, szkło, metale, drewno), odpady bytowe (niesegregowane), odpady niebezpieczne (odpady farb i lakierów, świetlówki zawierające rtęć, baterie, akumulatory), odpady gastronomiczne kategorii 1 – odpady żywnościowe zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego, pochodzące ze środków transportu międzynarodowego, tj. ze statków przybywających z państw trzecich (nie będących członkiem Unii Europejskiej). Odbiór odpadów stałych takich jak nieposegregowane śmieci (kod 20 03 01), zmieszane odpady opakowaniowe (kod 15 01 06), odpady wielkogabarytowe (kod 20 03 07) oraz odpady podlegające biodegradacji (kod 20 02 01) wrzucane są do oznaczonych pojemników na odpady (pojemniki typu SM 1100, oraz kontenery typu KP-7). Do zbiórki śmieci stałych przeznaczonych zostało łącznie 14 pojemników na nabrzeżach w Porcie Morskim Kołobrzeg. Miejski Zakład Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska w Kołobrzegu, raz w tygodniu, (lub częściej w miarę potrzeb) odbiera śmieci z terenów portowych.

Z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów zwolnione są:

- Statki posiadające zwolnienie uzyskane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu (Dz. U. z 2009r. Nr 5, poz. 21);
- Statki, które posiadają znikome ilości odpadów na pokładzie statku zgodnie z §2 ww. Rozporządzenia.

Na terenie Portu Kołobrzeg nie przewiduje się wstępnej obróbki, przetwarzania, mieszania lub innych działań, powodujących zmianę charakteru lub składu odpadów lub pozostałości ładunkowych.

Odbiór pozostałości ładunkowych - Zgodnie z przepisami ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków, obowiązek odbioru pozostałości ładunkowych ze statków spoczywa na odbiorcy ładunku. Odbiorca ładunku ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za odbiór pozostałości ładunkowych ze statków. Odbiorca ładunku, kierując się zasadami komercyjnymi, ma obowiązek zlecić wykonanie odbioru pozostałości ładunkowych ze statków firmie, która posiada zezwolenia na zbieranie i transport odpadów niebezpiecznych lub innych niż niebezpieczne, wydane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

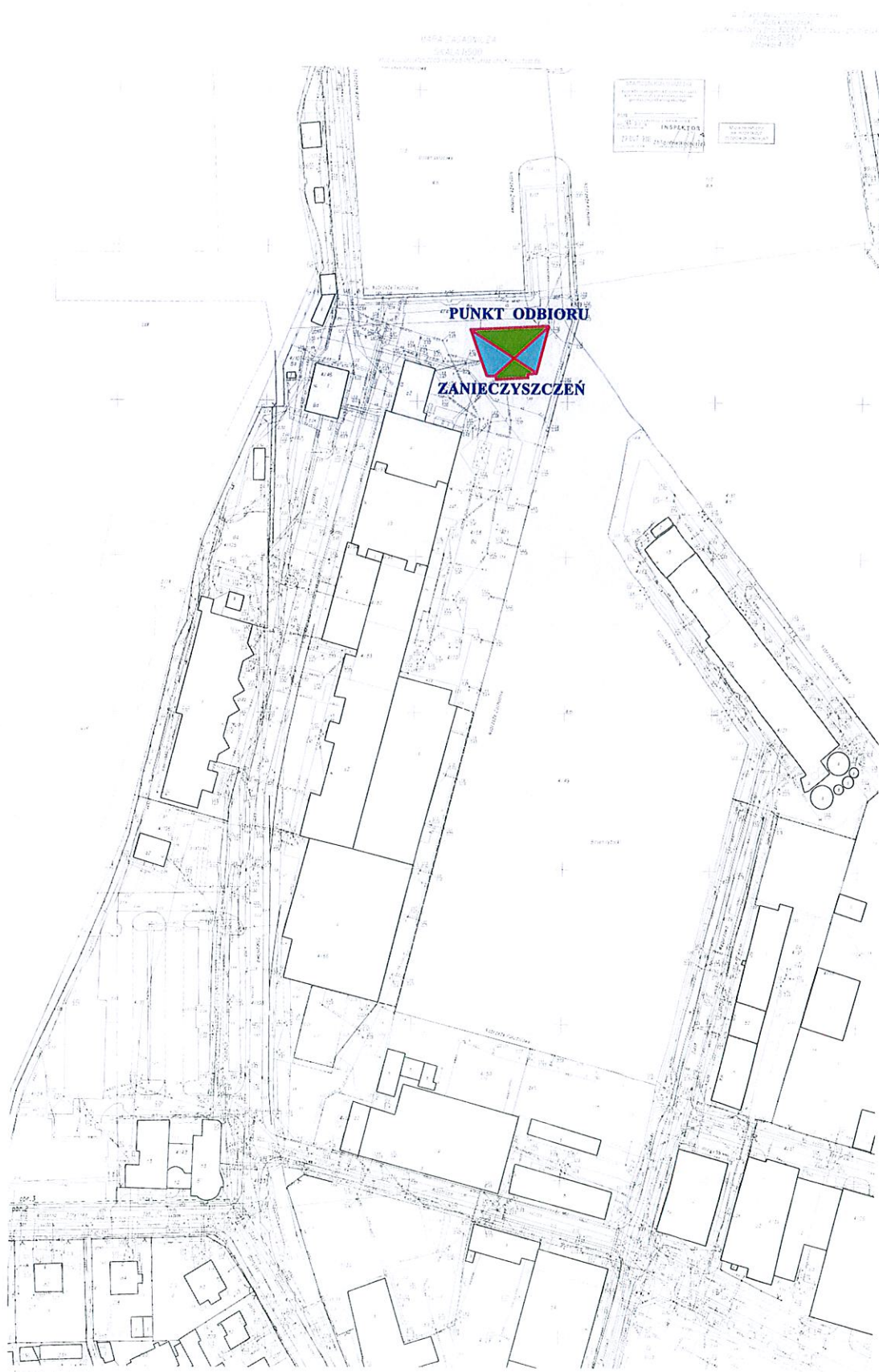
4. Informacje dotyczące ruchu poszczególnych rodzajów i ilości statków zawijających do portu lub przystani morskiej oraz częstotliwość korzystania przez nie z portowych urządzeń odbiorczych

Rodzaje i ilości odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków przewidywanych do odbioru zgodnie z definicją zawartą w art. 3 ust. 4 ustawy z dnia 12 września 2002 o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków - odpady ze statków są to wszelkie zanieczyszczenia, które powstały w czasie eksploatacji statku, wymienione w załącznikach I, IV i V Konwencji MARPOL, oraz odpady związane z ładunkiem, nie będące pozostałościami ładunkowymi, wymienione w wytycznych do wdrażania załącznika V do Konwencji MARPOL – do momentu przekazania ich do portowych urządzeń odbiorczych. Zgodnie z obowiązującym prawem polskim statek ma obowiązek zdać do portowych urządzeń odbiorczych wszystkie odpady z poniższych grup znajdujące się na burcie statku:

- Odpady olejowe i ich mieszaniny – wymienione w załączniku I Konwencji MARPOL;
- Ścieki – wymienione w załączniku IV Konwencji MARPOL 1973/78;
- Odpady stałe (śmieci) – powstające na statku wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL 1973/78, z uwzględnieniem wytycznych do wdrożenia tego załącznika, obejmujących odpady związane z ładunkiem.

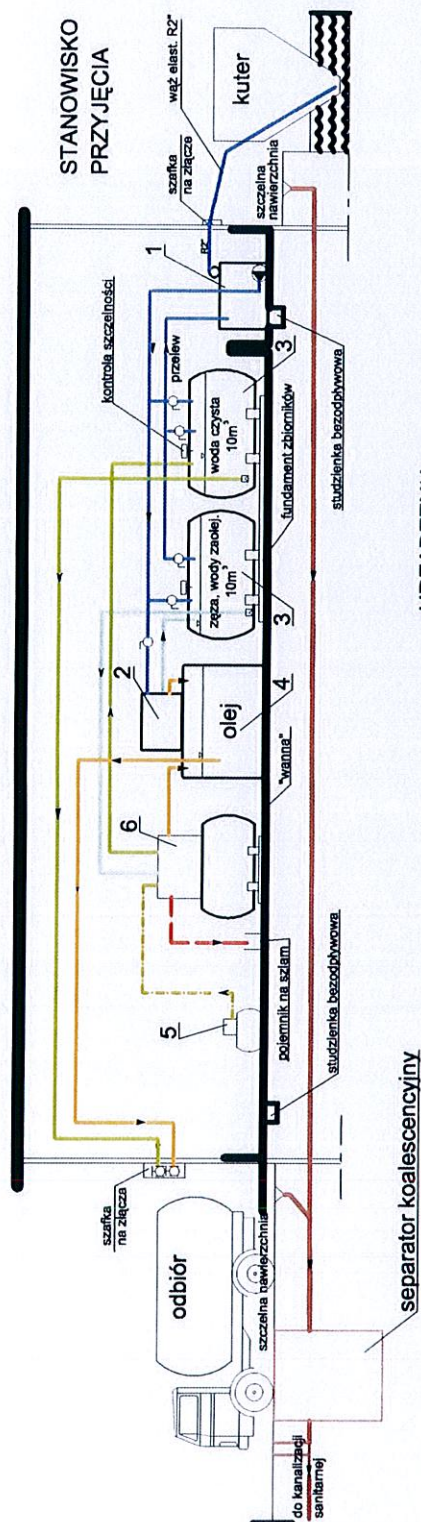
Rysunek 1.

Plan sytuacyjny stacji odbioru



Rysunek 2.

BUDYNEK STACJI ODOLEJANIA



URZĄDZENIA

1. zbiornik podciśnieniowy
2. separator koalescencyjny KPE06 Hauraton
3. zbiornik stalowy dwupłaszczowy 10m3 CGH Bydgoszcz
4. zbiornik oleju
5. sprężarka powietrza do sterow. automatyką
6. separator MAHLE

RUROCIĄGI

- woda zezowa
- woda zaolejona po I stopniu oczyszczania
- woda oczyszczona
- olej odwodniony
- kanalizacja przemysłowa
- sprężone powietrze 6-8 bar



Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze
"EKOTECHNIKA" Spółka z o.o.
75-613 Koszalin, Zwycięstwa 148
tel (94)341-17-98 NIP 669-050-10-87

3
FILMY ZŁOŻONA W 1988

PROJEKT: Projekt budowlany budynku Stacji Odbioru i Utylizacji Wód Zastępowanych na dziale 4/53 obręb 3, Kolobrzeg ul. Stoczniowa

INWESTOR: Usługi Portowe Obsługa Kutrów Rybackich Anna Dzwonek - Żytki, Michał Żytki 78-100 Kolobrzeg, ul. Kupiecka 2-4/61

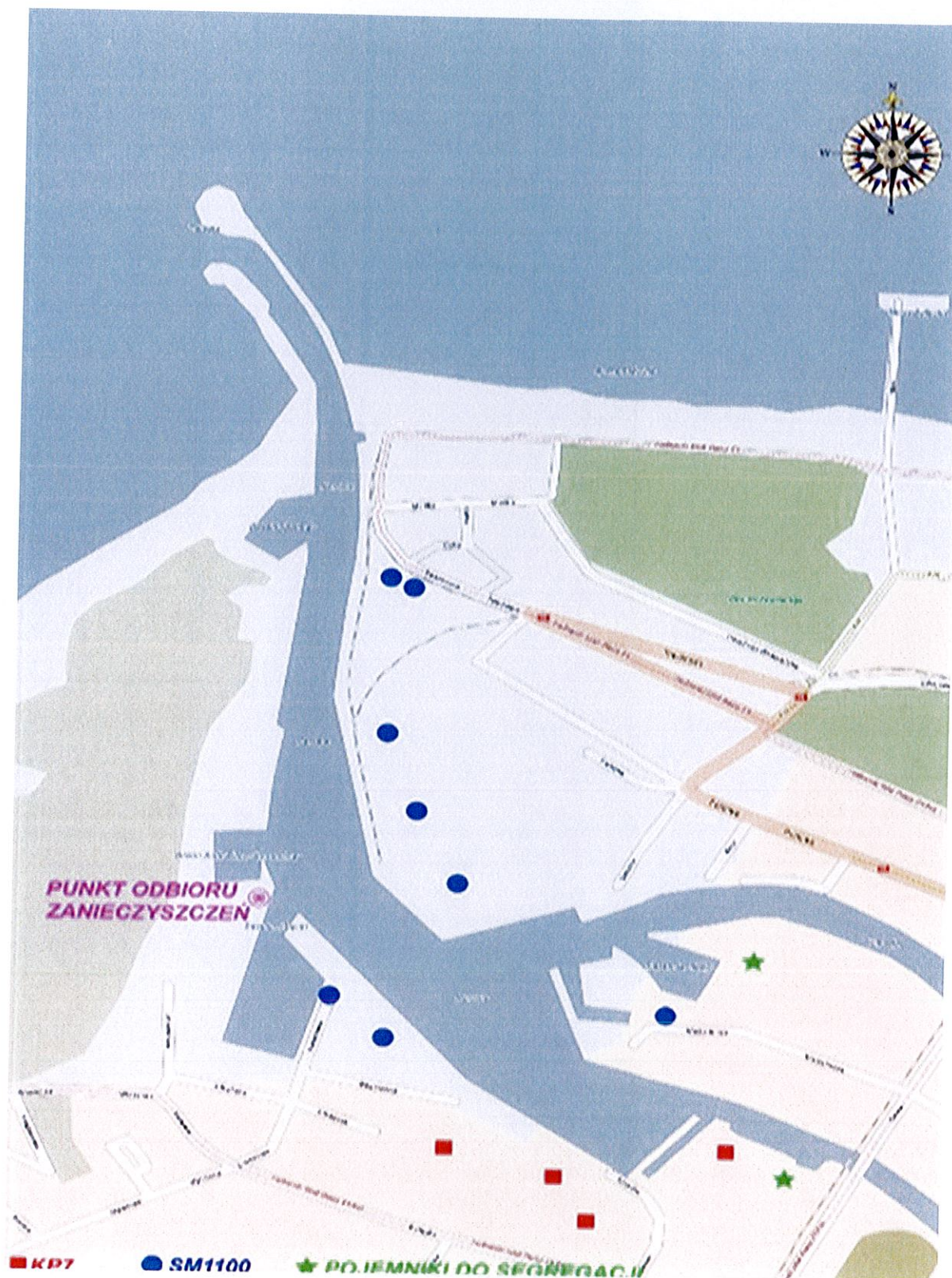
RYSUNEK:	SCHEMAT INSTALACJI	SKALA: —
----------	--------------------	----------

PROJEKTANT:	mgr inż. Bogdan Wencel	DATA: 05.2015
-------------	------------------------	---------------

SPRAWDZAJĄCY: Inż. Henryk Wolski

Rysunek 3.

Mapa portu Kołobrzeg – zaznaczoną stacją odbioru zanieczyszczeń wraz z pojemnikami do odbioru odpadów



W porcie Kołobrzeg w 2014 i 2015 roku (łącznie) z portowych urządzeń odbiorczych korzystają następujące rodzaje statków:

Lp.	Rodzaj statku	Inne informacje o statku	Ilość zawinięć do portu		Ilość statków, które przekazały odpady do portowych urządzeń odbiorczych					
			2014	2015	Odpady olejowe		ścieki		Odpady stałe	
					2014	2015	2014	2015	2014	2015
1.	Handlowe (Masowce, Drobnicowce)	Łączna ilość tonażu (GT) jednostek w roku 2014 wynosi – 58 666 (GT), w roku 2015 – 49 439 (GT)	95	92	-	1	0	0	15	18
2.	Statki pasażerskie	Łączna ilość tonażu (GT) – 1 109,63 (GT), średnia ilość tonażu (GT) – 221,93	4775	4502	6	7	8	10	1	1
3.	Statki rybackie	Nie są liczone w GT	4615	4529	112	118	0	0	384	374

5. Informacja dotyczące kategorii, rodzajów i ilości odpadów oraz pozostałości ładunkowych odebranych ze statków do portowych urządzeń odbiorczych.

Lp.	Kategorie i rodzaje odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków	Ilość poszczególnych odpadów i pozostałości ładunkowych odebranych w portowych urządzeniach odbiorczych		Kod ⁽⁵⁾
		2014	2015	
1.	Odpady olejowe i ich mieszaniny ⁽¹⁾ [m ³ /rok] (szlamy, wody zęzowe i inne)	49,20	51,52	13 04 03, 13 05 07, 13 02 08, 15 02 02, 13 02 05

2.	Ścieki [m ³ /rok]	256	278	Nie dotyczy
3.	Odpady stałe ⁽²⁾ [m ³ /rok] (śmieci w tym odpady żywnościowe, plastik, inne)	1411,50	1737,30	20 03 01, 20 02 01, 17 09 04, 15 01 06
4.	Pozostałości ładunkowe ⁽³⁾ [t/rok]	-	-	-
5.	Inne odpady ⁽⁴⁾ [t/rok] (np. odpady związane z ładunkiem)	-	-	-

6. Informacje o stopniu wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych

Część A- Odpady olejowe i ich mieszanin

Lp.	Rodzaj informacji	Tak/Nie
1.	2.	3.
1.	Czy urządzenia odbiorcze są dostępne:	
	•24 godz. / dobę, 7 dni / tydzień	Nie
	•24 godz. / dobę, 5 dni / tydzień	Nie
	•na zmianie dziennej (I), 7 dni / tydzień	Nie
	•na zmianie dziennej (I), 5 dni / tydzień	Tak
	•w innych okresach czasu (wymienić)	Nie
2.	Czy usługa odbioru jest dostępna:	Nie
	•przy wszystkich nabrzeżach	Nie
	•przy większości nabrzeży	Nie
	•przy jednym nabrzeżu	Tak
	•dla statków kotwiczących w granicach portu	Nie
	•dla statków kotwiczących poza granicami portu	Nie
	•inaczej (wymienić)	Nie

3.	W jaki sposób odbywa się odbiór i magazynowanie odpadów:	
	•"na wodzie"	Nie
	•"na lądzie"	Tak
	•w postaci mieszaniny (bez rozdzielania wstępnego na statku)	Nie
	•po wstępnej separacji oleju i wody na statku	Nie
	•w zbiornikach magazynowych - pośrednich (podać, gdzie zlokalizowane: na barce, na lądzie itp.)	Nie
	•czy przed przekazaniem do dalszego zagospodarowania (odzysku, unieszkodliwiania itp.) prowadzi się separację wody i oleju w miejscach pośredniego magazynowania (jeśli tak - podać jaką metodą)	Nie
	•czy odebrane odpady olejowe są przede wszystkim kierowane do odzysku olejów i ich ponownego wykorzystania (jeśli tak – podać orientacyjnie w jakim % w stosunku do całkowitej ilości odebranych odpadów)	Nie
	•czy w granicach portu znajdują się urządzenia lub instalacje do odzysku olejów w postaci produktu handlowego (nadającego się do sprzedaży) lub do końcowego unieszkodliwiania tych odpadów (jeśli tak - wymienić te instalacje)	Nie
	•czy istnieją jakieś ograniczenia w odbiorze lub magazynowaniu odpadów przez firmy świadczące te usługi takie jak (w miarę możliwości podać dane liczbowe):	Nie
	Czy informacja o zamiarze zdania odpadów przez statek do portowych urządzeń odbiorczych jest wymagana z wyprzedzeniem	Tak • 12 godzin
	Czy usługa w zakresie odbioru jest wykonywana: •całkowicie w ramach opłaty tonażowej (bez	Nie

	jakichkolwiek opłat dodatkowych i specjalnych) •częściowo w ramach opłaty tonażowej oraz za opłatami dodatkowymi i specjalnymi	Tak
	•w ramach opłat ustalonych odrębną umową pomiędzy statkiem i firmą odbierającą odpady •w oparciu o inaczej ustalone opłaty (podać w jaki sposób)	Nie
	•czy ustalone opłaty za odbiór odpadów zniechęcają statki do zdawania odpadów i powodują ograniczenie ich ilości przekazywanych do urządzeń odbiorczych w danym porcie	Nie
	Czy urządzenia odbiorcze są zlokalizowane w dogodny i niepowodujący nadmiernych opóźnień w ruchu statków sposób (podać, czy w ciągu ostatnich dwóch lat wystąpiły tego rodzaju sytuacje)	Tak
4.	Czy obowiązujące w porcie procedury odbioru odpadów są jasne i zrozumiałe dla statków.	Tak
5.	Czy istniejący sposób gromadzenia i przekazywania informacji dotyczących funkcjonowania urządzeń odbiorczych nie powoduje zastrzeżeń ze strony innych podmiotów i instytucji, do których są one przekazywane	Nie
	Czy w zakresie dotyczącym gospodarowania odpadami podmiot zarządzający portem lub przystanią prowadzi współpracę z innymi podmiotami zlokalizowanymi w ich granicach lub na terenie miasta / gminy, w której ma siedzibę (jeśli tak - podać informacje na ten temat)	Tak
	Czy informacja o zamiarze zdania odpadów przez statek do portowych urządzeń odbiorczych jest wymagana z wyprzedzeniem: •24 godzin	Tak
	Czy usługa w zakresie odbioru jest wykonywana:	

	•całkowicie w ramach opłaty tonażowej (bez jakichkolwiek opłat dodatkowych i specjalnych)	Nie
6.	•częściowo w ramach opłaty tonażowej oraz za opłatami dodatkowymi i specjalnymi	Tak
7.	•w ramach opłat ustalonych odrębną umową pomiędzy statkiem i firmą odbierającą odpady	Nie
8.	•w oparciu o inaczej ustalone opłaty (podać w jaki sposób)	Nie
9.	•czy ustalone opłaty za odbiór odpadów zniechęcają statki do zdawania odpadów i powodują ograniczenie ich ilości przekazywanych do urządzeń odbiorczych w danym porcie	Nie
10.	Czy urządzenia odbiorcze są zlokalizowane w dogodny i niepowodujący nadmiernych opóźnień w ruchu statków sposób	Tak
11.	Czy obowiązujące w porcie procedury odbioru odpadów są jasne i zrozumiałe dla statków	Tak
	Czy istniejący sposób gromadzenia i przekazywania informacji dotyczących funkcjonowania urządzeń odbiorczych nie powoduje zastrzeżeń ze strony innych podmiotów i instytucji, do których są one przekazywane	Tak
	Czy w zakresie dotyczącym gospodarowania odpadami podmiot zarządzający portem lub przystanią prowadzi współpracę z innymi podmiotami zlokalizowanymi w ich granicach lub na terenie miasta / gminy, w której ma siedzibę (jeśli tak - podać informacje na ten temat)	Tak Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich S.C. A.Dzwonek- Żytka, M. Żytka,

	Czy w zakresie dotyczącym gospodarowania odpadami miało miejsce nałożenie na podmiot zarządzający portem / przystanią jakiegokolwiek kary, upomnienia itp. z tytułu nieprzestrzegania obowiązujących przepisów	Nie
--	--	------------

Część B- Ścieki

Lp.	Rodzaj informacji	
1.	2.	3.
1.	Czy urządzenia odbiorcze są dostępne:	
	•24 godz. / dobę, 7 dni / tydzień	Nie
	•24 godz. / dobę, 5 dni / tydzień	Nie
	•na zmianie dziennej (I), 7 dni / tydzień	Nie
	•na zmianie dziennej (I), 5 dni / tydzień	Tak
	•w innych okresach czasu (wymienić)	Nie
2.	Czy usługa odbioru ścieków jest dostępna:	
	•przy wszystkich nabrzeżach	Nie
	•przy większości nabrzeży	Tak
	•przy jednym nabrzeżu	Nie
	•dla statków kotwiczących w granicach portu	Nie
	•dla statków kotwiczących poza granicami portu	Nie
	•inaczej (wymienić)	Nie
3.	W jaki sposób odbywa się odbiór i magazynowanie ścieków:	
	•"na wodzie"	Nie
	•"na lądzie"	Nie
	•do ruchomego urządzenia odbiorczego (podać do jakiego)	Tak Samochód ciężarowy – pojemnik asenizacyjny

	• ze statku do zbiornika magazynowego - pośredniego, a następnie do ruchomego urządzenia odbiorczego lub rurociągiem do oczyszczalni ścieków	Nie
	• bezpośrednio do oczyszczalni ścieków	Nie
	• inaczej (podać jak)	Nie
	Czy istnieją jakieś ograniczenia w odbiorze lub gromadzeniu ścieków przez firmy świadczące te usługi takie jak (w miarę możliwości podać dane liczbowe): • minimalna ilość odbieranych ścieków (m^3) • maksymalna ilość odbieranych ścieków (m^3) • wydajność odbioru (m^3 / godz.) • dostęp urządzenia odbiorczego do statku lub do nabrzeża • inne (wymienić, np. rodzaj statku)	Nie
	Czy informacja o zamiarze zdania ścieków przez statek do portowych urządzeń odbiorczych jest wymagana z wyprzedzeniem: • 24 godzin	Tak
	Czy usługa w zakresie odbioru ścieków jest wykonywana: • całkowicie w ramach opłaty tonażowej (bez jakichkolwiek opłat dodatkowych i specjalnych)	Nie
	• częściowo w ramach opłaty tonażowej oraz za opłatami dodatkowymi i specjalnymi	Tak
	• w ramach opłat ustalonych odrębną umową pomiędzy statkiem i firmą odbierającą ścieki	Nie
	• w oparciu o inaczej ustalone opłaty (podać w jaki sposób)	Nie

	•czy ustalone opłaty za odbiór ścieków zniechęcają statki do ich zdawania i powodują ograniczenie ich ilości przekazywanych do urządzeń odbiorczych w danym porcie	Nie
	Czy urządzenia odbiorcze są zlokalizowane w dogodny i niepowodujący nadmiernych opóźnień w ruchu statków sposób	Tak
	Czy obowiązujące w porcie procedury odbioru ścieków są jasne i zrozumiałe dla statków	Tak
	Czy istniejący sposób gromadzenia i przekazywania informacji dotyczących funkcjonowania urządzeń odbiorczych nie powoduje zastrzeżeń ze strony innych podmiotów i instytucji, do których są one przekazywane (podać, czy wystąpiły w tym zakresie istotne zastrzeżenia i jakiego rodzaju)	Nie
	Czy w zakresie dotyczącym gospodarowania ściekami podmiot zarządzający portem lub przystanią prowadzi współpracę z innymi podmiotami zlokalizowanymi w ich granicach lub na terenie miasta / gminy, w której ma siedzibę (jeśli tak - podać informacje na ten temat)	Tak - Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich S.C. A.Dzwonek-Żytki, M. Żytki - Biogas Active Sp. z o.o.
	Czy w zakresie dotyczącym gospodarowania ściekami miało miejsce nałożenie na podmiot zarządzający portem / przystanią jakiegokolwiek kary, upomnienia itp. z tytułu nieprzestrzegania obowiązujących przepisów	Nie

Część C - Odpady stałe (bytowe i eksploatacyjne)

Lp.	Rodzaj informacji	
1.	2.	3.

1.	Czy urządzenia odbiorcze są dostępne:	
	•24 godz. / dobę, 7 dni / tydzień	Tak
	•24 godz. / dobę, 5 dni / tydzień	Nie
	•na zmianie dziennej (I), 7 dni / tydzień	Nie
	•na zmianie dziennej (I), 5 dni / tydzień	Nie
	•w innych okresach czasu (wymienić)	Nie
2.	Czy usługa odbioru odpadów jest dostępna:	
	•przy wszystkich nabrzeżach	Nie
	•przy większości nabrzeży	Tak
	•przy jednym nabrzeżu	Nie
	•dla statków kotwiczących w granicach portu	Nie
	•dla statków kotwiczących poza granicami portu	Nie
	•inaczej (wymienić)	Nie
3. 3. c.d.	W jaki sposób odbywa się odbiór i gospodarowanie odpadami:	
	• w workach lub innych pojemnikach ustawionych na nabrzeżu, do którego zawija statek, które są odbierane przez firmę świadczącą tego rodzaju usługi	Tak
	• bezpośrednio na pojazd do ich transportu "podstawiony" na nabrzeżu	Nie
	• odpady są odbierane po wstępnej segregacji na statku	Nie
	• odpady są odbierane w różnej formie (wysegregowanej i niesegregowanej)	Nie
	• odpady zaliczane do niebezpiecznych są odbierane i magazynowane oddzielnie	Nie
	•odbierane odpady są magazynowane na wyznaczonych miejscach na terenie portu (stacje lub "punkty" magazynowania) przed dalszym zagospodarowaniem	Nie

	•na terenie ww. "punktów" / "stacji" prowadzona jest ich wstępna obróbka (segregacja "ręczna na placu", rozdrabnianie, prasowanie itp. - podać jakie operacje są prowadzone)	Nie
	•odpady są przekazywane do dalszego gospodarowania w celu odzysku materiałów użytkowych (jeśli tak - podać orientacyjnie w jakim % w stosunku do całkowitej ilości odebranych odpadów)	Nie
	•w granicach portu / przystani znajdują się instalacje, w których prowadzony jest odzysk materiałów użytkowych z odpadów w postaci produktu handlowego lub instalacje, w których odbywa się ich końcowe unieszkodliwianie (jeśli tak - wymienić te instalacje)	Nie
4.	Czy istnieją jakieś ograniczenia w odbiorze lub magazynowaniu odpadów przez firmy świadczące te usługi takie jak (w miarę możliwości podać dane liczbowe): •minimalna ilość odbieranych odpadów (m^3) •maksymalna ilość odbieranych odpadów (m^3) •wydajność odbioru (m^3 / godz.) •dostęp urządzenia odbiorczego do statku lub do nabrzeża •inne (wymienić)	Nie
5.	Czy informacja o zamiarze zdania odpadów przez statek do portowych urządzeń odbiorczych jest wymagana z wyprzedzeniem:	
	•do 24 godzin	Tak
6.	Czy usługa w zakresie odbioru jest wykonywana: •całkowicie w ramach opłaty tonażowej (bez jakichkolwiek opłat dodatkowych i specjalnych)	Nie
	•częściowo w ramach opłaty tonażowej oraz za opłatami dodatkowymi i specjalnymi	Tak

	•w ramach opłat ustalonych odrębną umową pomiędzy statkiem i firmą odbierającą odpady	Nie
	•w oparciu o inaczej ustalone opłaty (podać w jaki sposób)	Nie
	•czy ustalone opłaty za odbiór odpadów zniechęcają statki do zdawania odpadów i powodują ograniczenie ich ilości przekazywanych do urządzeń odbiorczych w danym porcie	Nie
7.	Czy urządzenia odbiorcze są zlokalizowane w dogodny i niepowodujący nadmiernych opóźnień w ruchu statków sposób	Tak
8.	Czy obowiązujące w porcie procedury odbioru odpadów są jasne i zrozumiałe dla statków	Tak
9.	Czy istniejący sposób gromadzenia i przekazywania informacji dotyczących funkcjonowania urządzeń odbiorczych nie powoduje zastrzeżeń ze strony innych podmiotów i instytucji, do których są one przekazywane	Nie
10.	Czy w zakresie dotyczącym gospodarowania odpadami podmiot zarządzający portem lub przystanią prowadzi współpracę z innymi podmiotami zlokalizowanymi w ich granicach lub na terenie miasta / gminy, w której ma siedzibę (jeśli tak - podać informacje na ten temat)	Tak Miejski Zakład Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska w Kołobrzegu
11.	Czy w zakresie dotyczącym gospodarowania odpadami miało miejsce nałożenie na podmiot zarządzający portem / przystanią jakiegokolwiek kary, upomnienia itp. z tytułu nieprzestrzegania obowiązujących przepisów	Nie

Nie dotyczy pozostałości ładunkowych.