

Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.



PLAN ZWALCZANIA ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ WÓD PORTOWYCH DLA PORTU KOŁOBRZEG

KOŁOBRZEG

<u>Sporządziła:</u>	<u>Zatwierdził :</u>
Dominika Ostrysz - Inspektor ds. ochrony środowiska – eksploatacji portu	

ul. Portowa 41
78-100 Kołobrzeg
Tel./fax 0 94 35 167 65
e-mail: zpmkolobrzeg@post.pl

SPIS TREŚCI

1. Podstawa prawna	3
2. Informacje ogólne.....	3
3. Ocena ryzyka wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń na wodach portowych	4
3.1. Identyfikacja zagrożeń	4
3.2. Skala zagrożeń	6
4. Postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń na wodach portowych	8
4.1. Kontakt z władzami portowymi	8
4.2. Zakres grupy decyzyjnej	8
4.3. Zakres działania operacyjnego	9
4.4. Działania podejmowane w celu likwidacji rozlewu substancji ropopochodnych	9
4.5. Użycie sił i środków biorących udział na wypadek zagrożeń lub zanieczyszczeń wód portowych	11
5. Ćwiczenia.....	13
6. Weryfikacja i aktualizacja planu	13

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik I - Schemat powiadamiania i wzywania do akcji miejscowych sił ratowniczych w przypadku wystąpienia rozlewu	15
Załącznik II - Spis telefonów kontaktowych z wiązanych z akcją zwalczania zanieczyszczeń na wodach portowych	17
Załącznik III - Plan rozmieszczenia zapór przeciwolejewych w porcie Kołobrzeg	18
Załącznik IV - Wyposażenie portu Kołobrzeg w sprzęt do zwalczania zanieczyszczeń.....	19
Załącznik V – Karta uzgodnień planu	23

1. PODSTAWA PRAWNA

1. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 08 sierpnia 2017 r. w sprawie sposobu organizacji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu (Dz. U. 2017 poz. 1631);
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach
3. Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U.2016. poz. 2145);
4. Ustawa z dnia 18 września 2001 r. Kodeks Morski (Dz.U.2016. poz. 66);
5. Ustawa z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczania morza przez statki (Dz.U. 2015 poz.434)
6. Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego z dnia 09.04.1992 r. (Dz.U. z 2000 r., nr 28, poz. 346,347).

2. INFORMACJE OGÓLNE – obszar objęty planem

Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla wód portowych jest przeznaczony jako instrukcja podczas nieoczekiwanych zanieczyszczeń akwenów wodnych na terenie portu Kołobrzeg. Najważniejszym celem jest podjęcie skutecznego działania, aby zatrzymać lub zmniejszyć efekt rozlewu. Staranne zaplanowanie podjętej akcji zapewni, że niezbędne działania będą przeprowadzone w sposób prawidłowy i w jak najkrótszym czasie.

Sporządzony schemat działania, oraz wykaz podejmowanych czynności stanowią wskazówki dla ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. i innych podmiotów przy podejmowaniu decyzji podczas powstania np. rozlewu olejowego.

Plan składa się z dwóch części:

1. Część opisowa, zawierająca:

- niezbędne informacje związane z oceną ryzyka wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych;
- szczegółowy opis przebiegu akcji ,którą należy podjąć aby zapobiec zanieczyszczeniom wód portowych.

2. Załączników zawierających listy adresatów kontaktowych w celu koordynacji akcji z władzami samorządowymi i przedstawicielami właściwych służb w walce z zanieczyszczeniami.

Po zakończeniu akcji zwalczania zanieczyszczenia, należy poddać gruntownej ocenie przeprowadzoną akcję i ewentualnie dokonać zmian lub korekty zawartych w nim procedur postępowania.

3. OCENA RYZYKA WYSTĄPIENIA ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ NA WODACH PORTOWYCH

3.1. IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ

Działalność na terenie portu morskiego w Kołobrzegu polega głównie na świadczeniu usług związanych z korzystaniem z infrastruktury portowej przez podmioty zależne oraz inne podmioty gospodarcze, zajmujące się bezpośrednio przeładunkiem towarów, rozładunkiem ryb, tankowaniem paliwa i obsługą statków.

W warunkach normalnej pracy urządzeń eksploatowanych na terenie portu nie występuje zagrożenie zanieczyszczenia wód portowych. Zdarzenia takie są możliwe na skutek awarii, kolizji środków transportu na nabrzeżach, kolizji między jednostkami pływającymi, i uszkodzeń jednostek pływających przy manewrach cumowniczych. Możliwy jest także świadomy, nielegalny zrzut zanieczyszczeń do basenów portowych zarówno z instalacji jak i ze statków.

Źródłem zanieczyszczenia wód portowych mogą być m.in.:

- statki handlowe,
- jednostki pasażerskie,
- jednostki rybackie,
- jednostki sportowo- turystyczne oraz jachty,
- przedsiębiorstwa działające na terenie portu,
- inne źródła lądowe, z terenów zarządzanych przez inne podmioty gospodarcze znajdujące się poza granicami ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o., z których zanieczyszczenia mogą się przedostać do wód portowych.

Na terenie portu funkcjonują podmioty gospodarcze, które zajmują się budową i remontami jednostek pływających. W ramach prowadzonych prac wykonywane są czynności piaskowania, malowania, spawania oraz prace konserwacyjne kadłubów i konstrukcji stalowych. Podczas normalnej pracy oraz w przypadku stosowania zabezpieczeń nie występuje zagrożenie zanieczyszczenia wód portowych. Zdarzenia takie mogą mieć miejsce w przypadku braku szczelnego oplandekowania, nie stosowania urządzeń filtrujących powietrze, braku zabezpieczeń studzienek kanalizacji deszczowej oraz w wyniku wycieku

olejów i smarów wskutek awarii urządzeń, podczas prac piaskowania i malowania. Dodatkowo na terenie portu prace stoczniowe wykonywane są na wodzie. W tym przypadku zanieczyszczenie wód portowych może nastąpić w wyniku nie zastosowania kurtyn zabezpieczających przed pyleniem, a także w przypadku, gdy przed dokowaniem z wnętrza doku nie zostały usunięte wszystkie sprzęty i urządzenia produkcyjne oraz wszelkie zanieczyszczenia i odpady powstałe podczas prac.

Na terenie portu dokonuje się tankowania paliwa żeglugowego. Głównie jednostki pływające tankują paliwo z bunkierki EWA przy nabrzeżu Kamiennym. Tankowanie odbywa się także bezpośrednio z cystern węzami gumowymi na jednostki cumujące przy nabrzeżach. W trakcie czynności związanych z przepompowywaniem paliwa może dojść do zanieczyszczenia wód portowych na skutek:

- uszkodzenia połączeń elastycznych między statkiem a instalacją cysterny lub bunkierki,
- rozszczelnienia połączeń złączy kołnierzowych,
- pęknięcia węża gumowego,
- przelania się paliwa ze zbiornika cysterny,
- pęknięcia lub uszkodzenia cysterny,
- błędów lub nieuwagi osób biorących udział w czynnościach związanych z tankowaniem.

Dostawy realizowane są drogą morską tankowcem m/t HALICZ, nr IMO - 7615749, długość - 61 m, zanurzenie z pełnym ładunkiem - 3,7m, bez ładunku - 1,5m, GT-694, załoga- 7 osób. Podczas rozładunku paliwa załoga tankowca stosuje opracowaną Procedurę statkową Ps-10 (przygotowuje materiały suche: trociny, piasek lub absorbent substancji olejowych, środki gaśnicze). Ponadto pracownik bunkierki EWA przygotowuje zaporę pływającą, rękawy sorpcyjne oraz sorbenty tak, aby możliwe było ich natychmiastowe użycie w przypadku wycieku lub rozlewu paliwa. W porcie funkcjonuje również stacja paliw w Basenie Solnym. Stacja może zaopatrywać jednostki w dwa rodzaje paliwa tj. olej napędowy (ON) oraz benzynę (Pb). Pojemność zbiorników wynosi 10 000 litrów (po 5 000 każdego z paliw). Stację obsługuje firma zewnętrzna a tankowanie jednostek odbywa się przy nabrzeżu paliwowym na odcinku nabrzeża przylegającym do stacji paliw. Dostawy paliw do stacji odbywają się drogą lądową, cysternami przez ulicę Warzelniczą i teren Basenu Solnego.

Innym potencjalnym zagrożeniem może być wyciek paliwa lub zanieczyszczeń w czasie podtopienia lub zatonięcia na terenie portu jednostki pływającej. W takim przypadku miejsce zdarzenia (jednostkę podtopioną lub taką, która zatoneła) należy otoczyć zaporą przeciwolejąwą, umieścić w tym miejscu rękawy i maty sorpcyjne. Należy w porozumieniu z właścicielem jednostki ocenić ilość paliwa, oleju i innych zanieczyszczeń znajdujących się na jednostce. Należy też niezwłocznie podjąć działania zmierzające do wydobycia jednostki na powierzchnię.

W porcie odbywa się także odbiór ścieków i wód zaolejonych z jednostek pływających. Głównym operatorem odbioru zanieczyszczeń w porcie jest firma: Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich, Anna Dzwonek – Żytka, Michał Żytka.

W trakcie odbioru odpadów z jednostek pływających mogą wystąpić następujące zdarzenia awaryjne:

- pęknięcie węża odbiorczego, rozszczelnienie złączy kołnierzowych, przełanie się medium ze zbiornika autocysterny itp.,
- rozrzucenie odpadów na skutek awarii zbiorników.

3.2. SKALA ZANIECZYSZCZEŃ

W porcie Kołobrzeg dokonywane są przeładunki substancji ropopochodnych, które mogą stwarzać zagrożenie zanieczyszczeniem wewnętrznych wód morskich. Niektóre z tych substancji mogą powodować długotrwałe niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.

Substancje ropopochodne mogą zostać uwolnione do wód portowych m. in. w następujących przypadkach:

- a) uszkodzenia ładunku w wyniku kolizji,
- b) uszkodzenia zbiorników paliwowych statku w wyniku kolizji,
- c) uszkodzenia połączeń elastycznych pomiędzy statkiem a instalacją odbiorczą na nabrzeżu,
- d) tankowanie oleju napędowego na statki,
- e) zdawanie przepracowanego (zużytego) oleju ze statku,
- f) przewożenie na obszar portu oleju napędowego przez cysterny samochodowe do celów dystrybucji.

Zanieczyszczenia wód portowych, nie muszą być rezultatem wypadków w samym porcie. Mogą one przedostawać się do wód portowych od strony morza, bądź też mogą być naniesione wraz z prądem rzeki. Przy zanieczyszczeniu wód portowych od strony morza, informacja może być przekazana przez Urząd Morski lub bezpośrednio z Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa. W przypadku zanieczyszczenia napływającego wraz z prądem rzeki, informacja powinna dotrzeć ze strony lądowych służb ratowniczych.

W usuwaniu zanieczyszczeń substancji ropopochodnych oraz stałych z wód portu w Kołobrzegu, wyróżnić można następujące źródła zanieczyszczeń:

- Zanieczyszczenia żeglugowe- to głównie oleje, paliwo wody zaolejone oraz wody zęzowe nielegalnie wypompowywane przez załogi jednostek do wód portowych , bądź znajdujące się tam w wyniku awarii lub podczas tankowania.

- Zanieczyszczenia przemysłowe – generowane przez stocznie, warsztaty , place przeładunkowe, to zazwyczaj zanieczyszczenia stałe zalegające na dnie basenów, blachy , urządzenia.
- Zanieczyszczenia bytowe- to głównie śmieci z nabrzeży oraz ulic (butelki, plastiki). Stare sieci rybackie oraz sprzęt pozostawiany przez rybaków.
- Zanieczyszczenia naturalne- niesie nam głównie rzeka Parsęta , zbierając drzewa, padłe zwierzęta, całe połacie brzegu z roślinnością, jak i zanieczyszczenia wiejskie, często stanowiące zagrożenie dla żeglugi.

Wszystkie nieusunięte na terenie portu lub rzeki zanieczyszczenia niesione prądem rzeki zanieczyszczają nam plażę stanowiąc w przypadku zanieczyszczeń ropopochodnych zagrożenie katastrofą ekologiczną.

W przypadku wystąpienia zanieczyszczeń wód wewnętrznych należy rozgraniczyć zanieczyszczenia tj. do 5 litrów, od 5 do 500 litrów i od 500 litrów oraz podjąć stosowne działania w celu ich usunięcia.

ZANIECZYSZCZENIA (do 5 litrów) - rozlanej substancji, nie prowadzi się działań.

ZANIECZYSZCZENIA (od 5 litrów do 500 litrów) – to taka ilość substancji zanieczyszczającej wody portowe, która w warunkach portu Kołobrzeg może zostać wyeliminowana całkowicie za pomocą znajdującego się w porcie specjalistycznego sprzętu do zwalczania i usuwania zanieczyszczeń. Usuwanie skutków małych zanieczyszczeń w porcie Kołobrzeg zajmuje się firma DALBA, Czesław Krewski, Prace Podwodne i Hydrotechniczne oraz Portowa Ochotnicza Straż Pożarna „TRYTON” [dalej: POSP TRYTON]. Zebrane zanieczyszczenia z terenów wód portowych będą przekazane firmie: Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich, Anna Dzwonek- Żytka, Michał Żytka.,

ZANIECZYSZCZENIA (od 500 litrów) – to taka ilość substancji zanieczyszczającej wody portowe, która przedostała się do akwenu wodnego w wyniku nagłego zdarzenia i która ze względu na ograniczone możliwości operacyjne dostępnego w porcie Kołobrzeg sprzętu specjalistycznego może w konsekwencji rozprzestrzenić się na pobliskie wody morskie i brzeg morski, wywołując znaczne zniszczenia środowiska morskiego lub pogorszenia jego stanu, stwarzając przy tym również niebezpieczeństwo dla ludzi.

W zaistniałej sytuacji instytucje i służby portowe, nie będą w stanie same usunąć zanieczyszczenia wraz z jego skutkami. W tym przypadku do akcji zwalczania zanieczyszczeń zostaje wezwana Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa

współdziałającą ze specjalistycznymi jednostkami organizacyjnymi wymienionymi w § 16 Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 08 sierpnia 2017 r. w sprawie *sposobu organizacji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu*.

Kapitan Portu w zależności od wielkości zanieczyszczenia podejmuje decyzję o potrzebie zawiadomienia lokalnych służb wsparcia.

4. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU WYSTAPIENIA ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ NA WODACH PORTOWYCH

4.1. KONTAKT Z WŁADZAMI PORTOWYMI

Obowiązkiem świadka zdarzenia zanieczyszczenia wód portowych jest zawiadomienie Kapitanatu Portu.

Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. regularnie aktualizuje listę kontaktową podmiotów wykazanych w załączniku nr II i przesyła do wiadomości wszystkich zainteresowanych. Lista powinna być wywieszona na tablicach ogłoszeniowych na terenie portu oraz na stronie internetowej Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg.

4.2 ZAKRES ZADAŃ GRUPY DECYZYJNEJ

Kapitanat Portu Kołobrzeg

- na podstawie otrzymanych informacji ocenia stopień zagrożenia i podejmuje działania określone w niniejszym Planie.
- rozpoczyna i koordynuje akcję zwalczania zanieczyszczeń prowadzoną przez wyspecjalizowane jednostki organizacyjne;
- ustala sprawcę zanieczyszczenia i wdraża przewidziane prawem postępowanie administracyjne.

Osoba wyznaczona przez Prezesa Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.

- wykonuje wszelkie działania po wydaniu dyspozycji przez Kapitanat Portu w tym zawiadomienia odpowiednie służby w celu zabezpieczenia powstałego zanieczyszczenia.
- wskazuje podmioty, organizacje i instytucje posiadające środki ratownicze umożliwiające realizację planu.

4.3. ZAKRES DZIAŁANIA OPERACYJNEGO

W każdej sytuacji powstania rozlewu olejowego, podejmując działania należy zachować następujące priorytety:

- ratowanie życia ludzkiego,
- zatrzymanie dalszej emisji zanieczyszczeń ze źródła rozlewu,
- łagodzenie skutków rozlewu.

Fakt zauważenia wycieku oleju należy natychmiast zgłosić do Kapitanatu Portu. Sposób alarmowania przedstawiony został w załączniku I.

Każdy taki alarm jest sygnałem do zmobilizowania grupy roboczej, która zobowiązana jest do bezzwłocznego działania w zależności od charakteru rozlewu. Należy pamiętać, iż każdy rozlew może stworzyć niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu i w związku z powyższym, powinny być podjęte odpowiednie środki bezpieczeństwa.

4.4. DZIAŁANIA PODEJMOWANE W CELU LIKWIDACJI ROZLEWU SUBSTANCJI ROPOPOCHODNYCH (użycie zapór A,B,C,D,E,F,G,H,I – załącznik III)

Odcięcie drogi wycieku i przemieszczania się paliwa wokół jednostki pływającej za pomocą zapory przeciwolejowej. Odcięcie drogi rozprzestrzeniania się rozlewu z akwenów portowych w kierunku otwartego morza – poprzez rozciągnięcie zapory pływającej.

Przystąpienie do likwidacji ewentualnego przecieku oraz usuwanie zanieczyszczeń z powierzchni wody środkami, jak również sprzętem dostępnym w porcie a następnie przekazanie do stacji odbioru wód zaolejonych.

Basen Jachtowy i Łodziowy (zapora F i zapora G)

Baseny przeznaczone są do postoju jachtów motorowodnych, jednostek rekreacyjnych i sportowych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych, przeciwdziałanie rozprzestrzenianiu się zanieczyszczeń do kanału portowego polega na:

- rozciągnięciu zapory wokół jednostki
- postawieniu zapory na wejściu do Basenu Jachtowego (F) lub Łodziowego (G). Następnie przystępuje się do usunięcia powstałych zanieczyszczeń środkami oraz sprzętem dostępnym w porcie.

Kanał Drzewny (zapora I)

Basen przeznaczony jest do postoju jednostek rybackich. Istnieje możliwość wystąpienia rozlewu substancji ropopochodnych w przypadku wspólnej kolizji kutrów, bądź

też w momencie dobijania do nabrzeża. Prawdopodobieństwo wystąpienia wycieku może nastąpić również w trakcie dokonywania prac naprawczych jednostek.

W przypadku zanieczyszczenia wód portowych, jednostki zostaną otoczone zaporą segmentową, następnie rozpoczną się czynności związane z usunięciem powstałego wycieku sprzętem dostępnym w porcie i przekazanie odpadów do stacji odbioru wód zaolejonych.

Basen Solny (zapora I)

Basen przeznaczony jest do postoju jednostek rybackich i sportowych. Istnieje możliwość wystąpienia rozlewu substancji ropopochodnych w przypadku wspólnej kolizji jednostek, bądź też w momencie dobijania do nabrzeża. W przypadku zanieczyszczenia wód portowych, jednostki zostaną otoczone zaporą segmentową, następnie rozpoczną się czynności związane z usunięciem powstałego wycieku sprzętem dostępnym w porcie i przekazanie odpadów do stacji odbioru wód zaolejonych.

Basen Rybacki (zapora D)

Basen przeznaczony jest do postoju jednostek rybackich. W miejscu postoju może wystąpić zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi na skutek kolizji kutrów, jak również podczas prac remontowych oraz w momencie przybijania jednostek do nabrzeży.

W przypadku zanieczyszczenia wód portowych w basenie rybackim, jednostki zostaną otoczone zaporą segmentową, dodatkowo w przypadku większego zanieczyszczenia zostanie zamknięte wejście do basenu, w celu uniemożliwienia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń wraz z nurtem kanału portowego w kierunku morza. Następnie rozpoczną się prace związane z usunięciem zanieczyszczeń wody sprzętem dostępnym w porcie, oraz przekazanie odpadów do stacji odbioru.

Basen Remontowy (zapora C)

Basen przeznaczony jest do postoju jednostek rybackich, jednostek wędkarskich oraz barki paliwowej, która została otoczona zaporą segmentową. W miejscu postoju jednostek może dojść do przypadkowego wycieku na skutek kolizji kutrów, uderzeniem w nabrzeże lub też w trakcie dystrybucji paliwa na jednostki, w wyniku pęknięcia przewodów paliwowych lub nieuwagi załogi. W momencie zanieczyszczenia wód Basenu Remontowego, odcięta zostanie droga wycieku poprzez otoczeniem jednostki zaporą segmentową, bądź zamknięcie całego basenu, w celu uniknięcia przedostania się zanieczyszczeń wraz z nurtem kanału portowego w kierunku morza. Następną czynnością będzie zabezpieczenie wydostawania się paliwa z jednostki w przypadku jej tankowania oraz usunięcie zanieczyszczeń dostępnymi środkami i sprzętem w porcie.

Przyczyną zanieczyszczenia wód portowych mogą być błędy operatorów, zmęczenie materiału, nieszczelność złącz, niestosowanie należytych zabezpieczeń, przelanie się paliwa poprzez odpowietrzenie, a także usunięcie odpadów do wody.

W celu ochrony środowiska morskiego, obowiązkiem wykonawcy prac piaskarskich i malarskich jest każdorazowe zgłoszenie prac do Kapitanatu Portu Kołobrzeg, celem uzyskania stosownego zezwolenia na ich wykonywanie oraz warunków jakie należy spełnić, aby powyższe prace wykonywać.

4.5. UŻYCIE SIŁ I ŚRODKÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ NA WYPEDEK ZAGROŻEŃ LUB ZANIECZYSZCZEŃ WÓD PORTOWYCH DLA ZANIECZYSZCZEŃ

Krok I

Osoba powiadamiająca o zanieczyszczeniu, powinna niezwłocznie powiadomić Kapitanat Portu [dalej: KP]. Jeżeli jest to możliwe osoba powiadamiająca powinna podać miejsce zdarzenia wystąpienia zanieczyszczenia, rodzaj zanieczyszczenia oraz sprawcę. KP ocenia stopień zagrożenia. Następnie KP wzywa Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. [dalej: ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o.], Portową Ochotniczą Straż Pożarną TRYTON, Firmę DALBA Czesław Krewski

Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. wykonuje wszystkie działania po wydaniu dyspozycji przez Kapitanat Portu. Ponadto KP powiadamia służby tj. Brzegową Stację Ratownictwa [dalej: BSR], Powiatową Straż Pożarną [dalej: PSP], Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego [dalej: PCZK] oraz Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego [dalej: MCZK], jeżeli jest to konieczne.

Uwaga: W przypadku braku możliwości podjęcia działań przez Firmę DALBA Czesław Krewski oraz Portową Ochotniczą Straż Pożarną TRYTON fakt ten należy niezwłocznie zgłosić do Kapitanatu Portu w czasie nie dłuższym niż 10 minut - (10 minut – ustalony czas reakcji).

Krok II

Jednostki organizacyjne, o których mowa w § 16 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 08 sierpnia 2017 r. w sprawie sposobu organizacji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu są dysponowane w przypadku braku możliwości podjęcia skutecznych działań ratowniczych, kiedy siły i środki podmiotu wiodącego są niewystarczające.

W przypadku zużycia środków będących na wyposażeniu jednostki ochrony ppoż. uczestniczących w akcji i w przypadku niezidentyfikowania sprawcy powstałego zanieczyszczenia/rozlewu Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. w miarę możliwości zobowiązuje się do wyrównania zużytego sprzętu do stanu pierwotnego.

PODMIOTY UCZESTNICZĄCE BEZPOŚREDNIO W AKCJI:

- DALBA Czesław Krewski, POSP TRYTON; do zadań jednostki należy: obsługa i transport zapór przenośnych.
- MSPiR (BSR); do zadań należy dowóz i obsługa urządzeń.
- Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich, Anna Dzwonek- Żytka, Michał Żytka; do zadań należy odbiór odpadów i przekazanie do utylizacji.

Krok III

Zbieranie substancji ropopochodnej oraz innych zanieczyszczeń z powierzchni wód portowych przy użyciu zbieraczy mechanicznych oraz sorbentów. Magazynowanie w beczkach oraz transport do lądowych stacji odbioru wód zaolejonych.

- Zdjęcie zapory przeciwrozlewowej, następnie jej czyszczenie i konserwacja.
- Przegląd, konserwacja sprzętu i urządzeń zastosowanych w akcji przeciwrozlewowej, przygotowanie do ponownego użycia.
- Zapewnienie gotowości urządzeń jak i sprzętu do ich kolejnego użycia.

Krok IV

- Przygotowanie dokumentacji z przeprowadzonych działań.
- Szczegółowa analiza zaistniałego zdarzenia i działań ludzkich w celu perspektywicznych działań zapobiegawczych.
- Postępowanie administracyjne oraz ewentualne sankcje karne dla winnych powstałych zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska.
- Przekazanie raportu z całości akcji kompetentnym urzędom celem dokonania wnikliwej analizy wypadku i dokonanej akcji ratowniczej.

Powyższych analiz i działań dokonuje Kapitanat Portu.

5. ĆWICZENIA

W celu sprawdzenia skuteczności procedur reagowania na zagrożenie, sposobu alarmowania poszczególnych służb i komórek odpowiedzialnych za zwalczanie zanieczyszczeń w porcie oraz funkcjonowania łączności pomiędzy poszczególnymi służbami należy minimum raz w roku przeprowadzać ćwiczenie.

Celem ćwiczenia jest dokonywanie oceny gotowości służb biorących udział w akcji oraz weryfikacji ustalonych działań.

Po zakończonym ćwiczeniu, każdorazowo dokonywana będzie jego ocena w celu zbadania słabych punktów i wprowadzenia wszystkich niezbędnych poprawek zwiększających skuteczność działań.

Inicjatorami za przeprowadzenie ćwiczeń raz w roku jest Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg wraz z jednostkami organizacyjnymi i użytkownikami portu przyczyniającymi się do zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń w porcie .

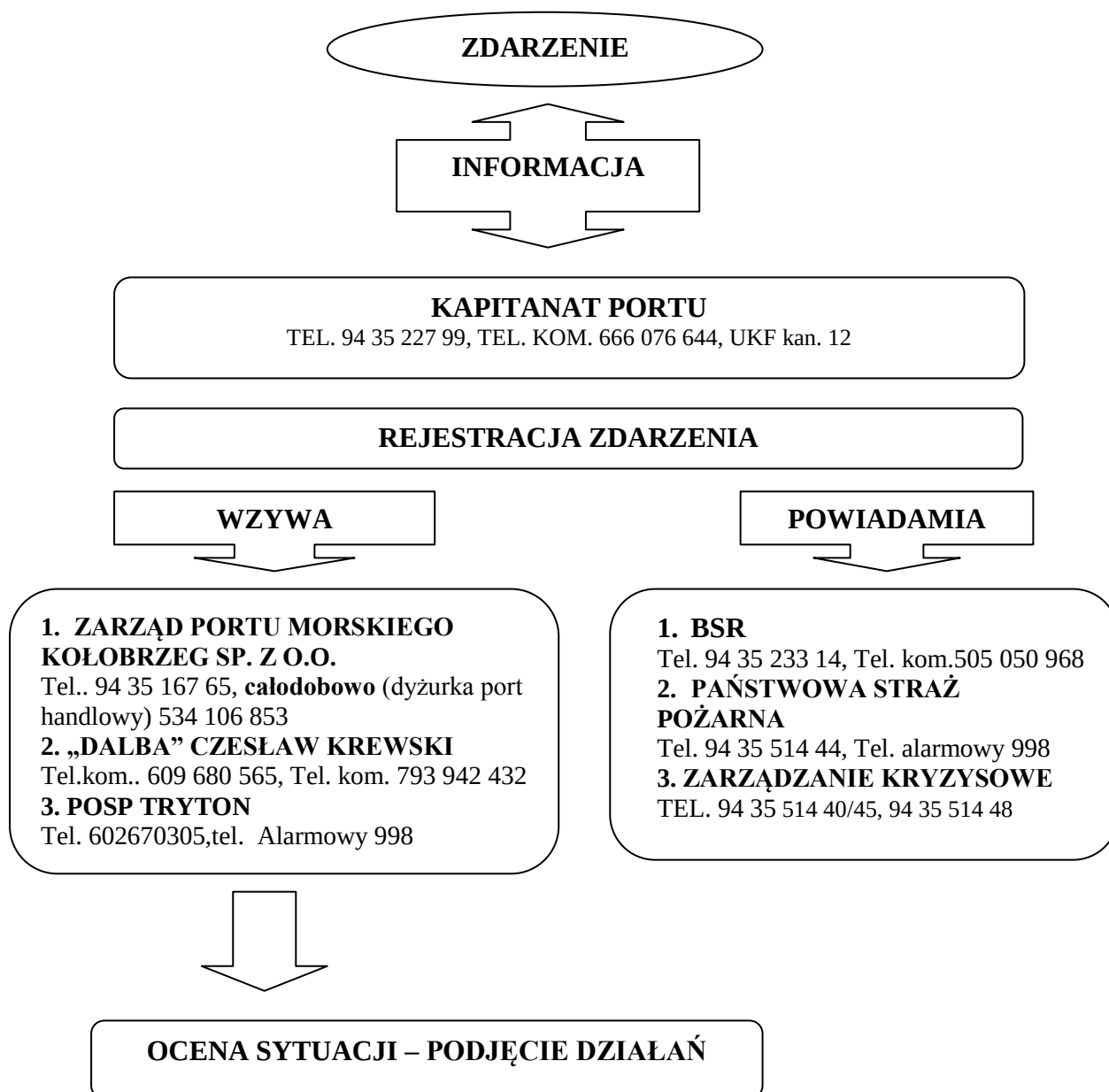
6. WERYFIKACJA I AKTUALIZACJA PLANU

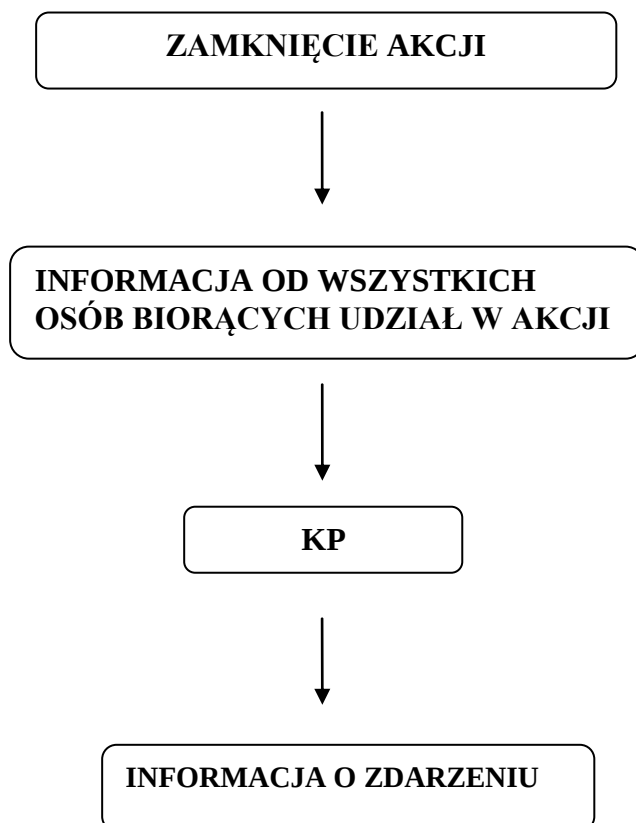
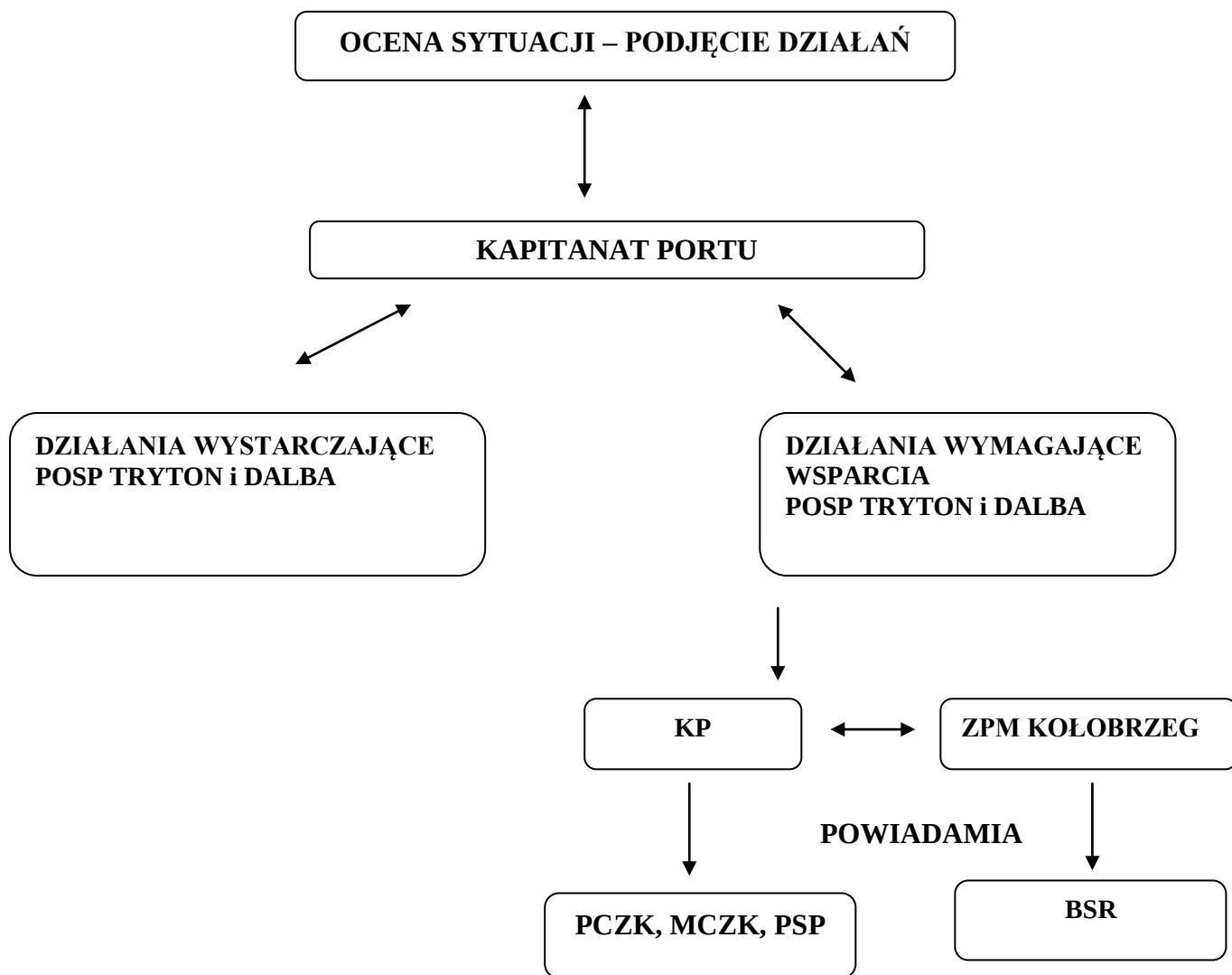
Weryfikacji i aktualizacji Planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla Portu Kołobrzeg dokonuje Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. po przeprowadzonych wcześniej ćwiczeniach, co najmniej raz w roku. Ponadto plan należy aktualizować pod względem adresów kontaktowych.

Zaktualizowany Plan zostanie przesłany do Dyrektora Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni oraz Komendanta Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej Szczecinie w celu uzgodnienia, a następnie przesłany do Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku w celu jego zatwierdzenia w formie decyzji.

ZAŁĄCZNIKI

Schemat powiadamiania i wzywania do akcji miejscowych sił ratowniczych w przypadku wystąpienia rozlewu

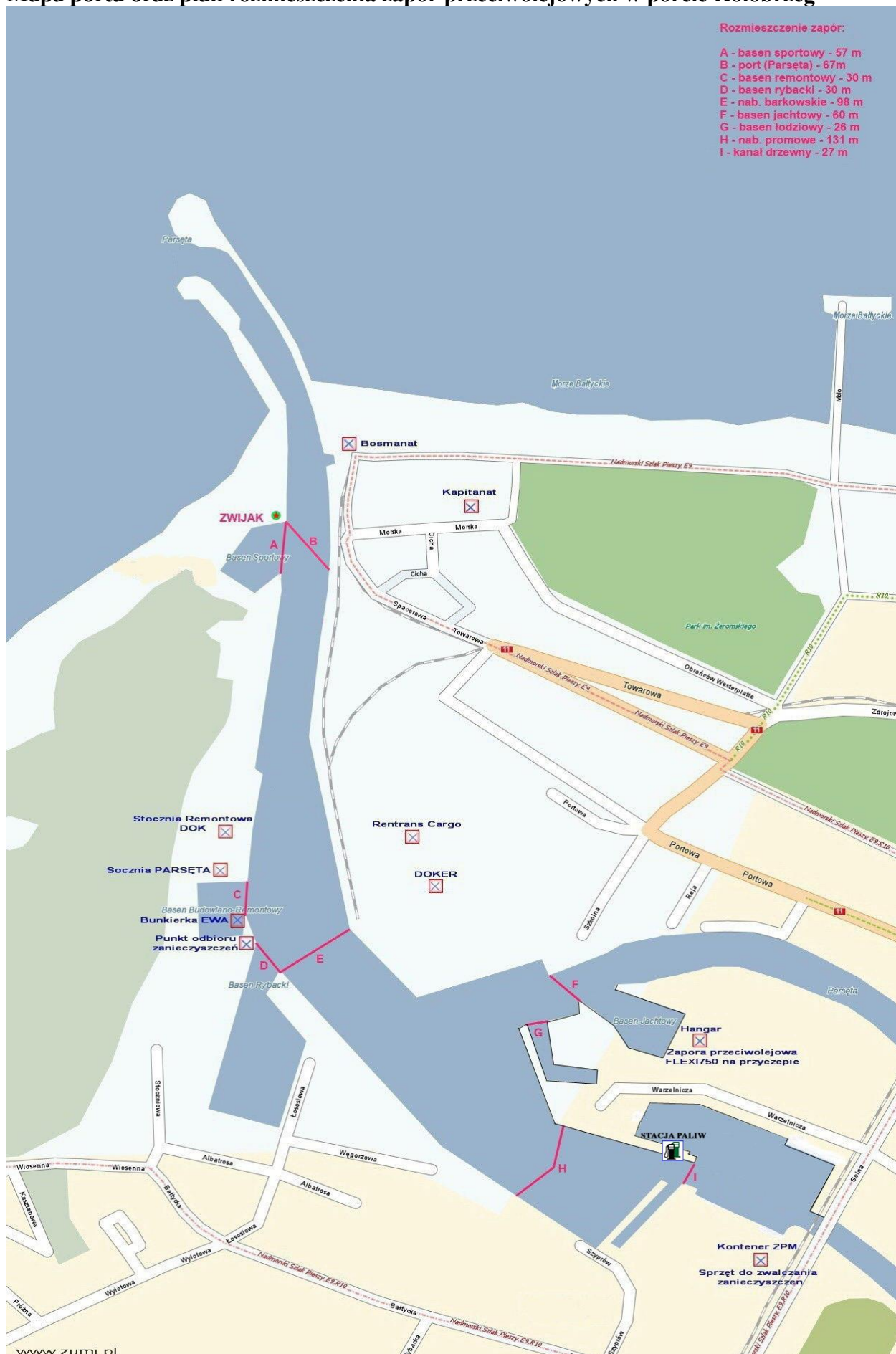




Spis telefonów kontaktowych związanych z akcją zwalczania zanieczyszczeń

INSTYTUCJA	SKRÓTY	TELEFON
Kapitanat Portu Kołobrzeg Bosmanat Portu Kołobrzeg 24 H	KP	94 35 227 99, 666 076 644, UKF kan. 12
Urząd Morski w Słupsku	UMSL	59 847 42 52, 847 42 56, 847 42 57, 795 563 838
Inspektor Ochrony Środowiska Morskiego Portu Kołobrzeg	IOŚM	94 35 227 03, 694 464 209
Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.	ZPM	94 35 167 65, 534 106 853– całodobowo dyżurka Port Jachtowy – 785 882 842 Port Rybacki - 605 353 803 Port Handlowy - 785 881 402
Brzegowa Stacja Ratownicza	BSR	94 35 233 14, 505 050 968
Bunkierka EWA	B	94 351 74 30, 91 814 21 00, 602 406 614,
DALBA Czesław Krewski	D	609 680 565
DALBA Adam Krewski	D	793 942 432
DALBA Okuliński	D	888 806 666
BIOGAS –Active Sp. z o.o.	B-A	607 460 260
Morska Stacja Ratownicza Kołobrzeg – Statek Ratowniczy „Szkwał”	MSPiR	94 35 220 20, 505 050 967, UKF kan. 11, 16
Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne Gdynia	MRCK	58 620 55 51, 505 050 971 UKF kan. 11, 16
Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego	MCZK	94 35 514 40, 94 35 514 46
Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego	PCZK	94 35 514 48, 600 102 121
Powiatowa Straż Pożarna	PSP	Alarmowo 998, 94 35 514 44
Straż Graniczna	SG	94 35 339 30, 35 802 13,
Usługi Portowe, Obsługa Kutrów, Anna Dzwonek- Żytka i Michał Żytka	UP	94 35 219 28, 602 101 903
Portowa Ochotnicza Straż Pożarna TRYTON	POSP TRYTON	602 670 305
Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Oddział Terenowy w Kołobrzegu	ZZMiUW	94 35 49 083

Mapa portu oraz plan rozmieszczenia zapór przeciwolejewych w porcie Kołobrzeg



Wypożyczenie portu Kołobrzeg w sprzęt do zwalczania zanieczyszczeń

Jednostki zlokalizowane w Porcie Kołobrzeg

Komenda Portu wojennego – Punkt Bazowania Kołobrzeg

- Zapora pływająca parkanowo- olejowa, typ FLEXI 550, dł. 65 m. (zapora A)

Straż Graniczna

I. Na Nabrzeżu Bunkrowym w Porcie Kołobrzeg:

- Zapory parkanowe pływające przeciwolejowe 8 x 12 mb (do zwalczania zanieczyszczeń na wodach portowych)
- Urządzenie do podciśnieniowego zbierania zanieczyszczeń olejowych:
- specjalistyczny odkurzacz typu WIREXIM AS
- pompa do zanieczyszczeń olejowych typu VILO-DRAIN
- mobilny pojemnik (1 m³) do gromadzenia zanieczyszczeń olejowych
- Mata do ochrony nabrzeża i zapory
- Przyczepa ze zwijadłem do zapory przeciwolejowej

II. Na jednostkach pływających SG:

* na jednostce pływającej SG-312:

- Zestaw do zbierania zanieczyszczeń ropopochodnych:
- dwa zbiorniki po 1000 l na wody zaolejone
- samopompująca zapora pływająca firmy EXPANDI - 200 mb - system wodowania i zwijania zapory ROTOPAC firmy EXPANDI - agregat zasilający GP-10-2 - VIKOMA
- pompa transferowa V 190
- skimmer komara -VIKOMA
- Zbieracz oleju Q 2000
- Zestaw sorbentowy Q-2
- Zestaw sorbentowy 250 l
- Zestaw do pobierania prób zanieczyszczonej wody

* na jednostce pływającej SG-216 - zestaw sorbentowy 60 l.

Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg

- Zapora przeciwolejowa FLEXI 750 umieszczona na przyczepie ze zwijadłem – dł. 120 m,
- Mata sorpcyjna MPG 102 0,4X0,5,
- Pojemnik na odpady olejowe 79 l.,
- Pojemnik zabezpieczający polietylenowy 610 l. z pokrywą,
- Zestaw mobilny (absorpcja 130 l.), w skład którego wchodzi:
 1. Pojemnik 120 l.- 1 szt.,
 2. Sorbent chemiczny, rękaw 0,07 x 1,50 m - 6 szt.,
 3. Sorbent chemiczny, rękaw 0.07 x 3 m - 2 szt.,
 4. Sorbent chemiczny, mata 0,4 x 0,5 m - 50 szt.,
 5. Sorbent chemiczny, poduszka 0,25 x 0,25 m - 9 szt.,
 6. Gogle ochronne bezpośrednio wentylowane, szybka z poliwęglanu – 1 szt.,
 7. Rękawice ochronne Camatril Velours, rozmiar 10 – 1 szt.,
 8. Worek na odpady niebezpieczne z opaską samozaciskową – 3 szt.,
 9. Kombinezon ochronny Micromax NS, rozmiar XL – 1 szt.,
 10. Zestaw półmaska ochronna Profile2, rozmiar M/L+filtropochłaniacz ABEK1P3- 1 szt.,
 11. Płyn do odłuszczenia – 10l.
 12. Ciągniki wraz z osprzętem - 2 szt.

Oktan Energy & V/L Service Sp. z o.o. – bunkierka „EWA”

- Zapora pływająca na stojaku (nabrzeże)- długość 60 m (zapora C),
- Rękawy sorpcyjne – długość ok. 20 m.,
- Dwudziestokilogramowe worki sorbentu w proszku – 4 szt.,
- Zbiorniki na barce na wody zaolejone.

Brzegowa Stacja Ratownicza

- Zbieracz olejowy Komara 12k o wydajności 12m³/h – 1 szt.,
- Zapora przeciwolejowa Expandi 4300 - 200 m,
- Lekka parkanowa zapora przeciwolejowa GP 900 – 300 m,
- Zbieracz olejowy Ro-Mop o wydajności 10 m³/h – 1 szt.,
- Zestaw do trałowania olejów ciężkich i emulsji Scantrawl A,
- Zbiornik pływający Rotank o pojemności 10m³ - 1 szt.,
- Zbiornik przenośny FastTank o pojemności 5m³ - 2 szt.,
- Rękaw sorbentowy wypełniony sorbentem Spillsorb – 20 szt.,

- Sorbentowa zapora olejowa SZO-XL-12310 (własność Wydziału Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Kołobrzeg) – 3 szt.,
- Samochód ciężarowy Starman 944,
- Łódź ratownicza RIB typu Gemini Waverider 600

Jednostki współdziałające

DALBA Czesław Krewski

- łódź motorowa,
- komplet wyposażenia nurkowego,
- samochód – baza nurkowa,
- samochód terenowy do obsługi ekipy nurkowej,
- sprzęt do łączności radiowej w paśmie morskim,

POSP „TRYTON”

- Motopompy szlamowe – 2szt.,
- Piła spalinowa – 2 szt. (duża, mała)
- Agregaty prądotwórcze – 2 szt.,
- Samochód ciężarowy strażacki,
- Łodzie motorowe typu RIB – 2 szt.,
- Łodzie robocze – 2 szt.,
- Kombinezony (kompletny sprzęt nurkowy dla 8 osób).

Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Kołobrzegu

- Samochód ratowniczo- gaśniczy (GBA 2,5/24) – 2 szt. (1 z napędem 4x4),
- Samochód ratowniczo – gaśniczy (GCBA 8,5/60) – 1 szt.,
- Samochód ratownictwa wysokościowego SCD-37 – 1 szt.,
- Samochód ratownictwa chemiczno – ekologicznego SLRchem – 1 szt. wyposażony w :
- Rękaw sorpcyjny (dł. 1,5m) – 45 szt.,
- Taśma sorbentowa (B= 550 mm) – dł. 15 m – 2 szt.,
- Zbiornik na zanieczyszczenia (poj. 400 l) – 1 szt.,
- Pompa beczkowa do cieczy agresywnych (wyd. 190 l/min.) – 1 szt.,
- Pompa beczkowa do cieczy palnych (wyd. 190 l/min) – 1 szt.,
- Pompa membranowa uniwersalna (wyd. 60 l/min) – 1 szt.,
- Agregat prądotwórczy (moc 5,5 kW) – 1 szt.,
- Samochód ratownictwa wodnego SLRw – 1 szt. (z napędem 4x4) ,

- Łódź ratownicza Whally 435, 8 – osobowa, z silnikiem zaburtowym (30 KM) – 1 szt.,
- Zapora przeciwolejowa, płaszczoza, elastyczna (dł. 80m) – 1 szt.,
- Eksplozometr GAS ALERT MICRO CLIP XT – 1 szt.

KARTA UZGODNIEŃ

Nazwa instytucji uzgadniającej	Data uzgodnienia	Podpis osoby uzgadniającej
Dyrektor Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni		
Komendant Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej		
Wojewódzki Komendant Państwowej Straży Pożarnej		