

**Do Wykonawców biorących udział
w Zapytaniu ofertowym na wykonanie robót wynikających z zaleceń wskazanych w
protokołach przeglądu nieruchomości w zakresie branży hydrotechnicznej**

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Zamawiający udziela następujących wyjaśnień na pytania złożone w Zapytaniu ofertowym na wykonanie robót wynikających z zaleceń wskazanych w protokołach przeglądu nieruchomości w zakresie branży hydrotechnicznej przy nabrzeżach należących do Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. :

1. Nabrzeże Pilotowe :

- usunięcie palisady drewnianej

- a) brak dokładnego wskazania miejsca usunięcia palisady drewnianej oraz długości ścianki
- b) brak szkicu posadowienia palisady
- c) czy palisada przylega do ścianki szczelnej, jeżeli tak to w jaki sposób (czy brusy palisady znajdują się we wnękach lub też nie)
- d) czy palisada wychodzi po za światło oczepu
- e) z jakiego drewna wykonana jest palisada

Zamawiająca zmienia przedmiot zamówienia poprzez wyłączenie z zakresu konieczności usunięcia palisady. Zamawiająca dokonała zmiany wzoru umowy oraz treści zapytania ofertowego.

- naprawa mocowania kleszcza

- a) prosimy o podanie dokładnej ilości oraz lokalizacji miejsca do naprawy mocowania kleszcza
- b) w jaki sposób kleszcz jest mocowany (jeśli przykręcany jaka średnica nakrętek, podkładek oraz ilość
- c) jaki jest miejscowy stan kleszcza (stopień skorodowania i czy nie jest powyginany)

Zamawiająca udostępnia skan protokołu kontroli stanu technicznego elementów obiektu budowlanego oraz atest nurkowy.

2. Na Nabrzeżu Wschodnim nie podano ilości oraz wielkości pokryw stalowych

Ilość pokryw stalowych na Nabrzeżu Wschodnim to 4 sztuki, o wymiarach 120 cm x 90 cm.

3. Nabrzeże Postojowe

- a) brak informacji o ilości drabinek na wyżej wymienionym nabrzeżu, czy drabinki w części podwodnej są wykonane z łańcucha, jeżeli tak to jaki jest stan łańcucha oraz stan drabinek (czy nie są uszkodzone)

Ilość drabinek na Nabrzeżu Postojowym to 5 sztuk (stan jest dobry, brak uszkodzeń, wymagają odmalowania), natomiast do oceny sposobu wykonania i stanu drabinek wylazowych nad wodą jak i w części podwodnej Wykonawca powinien, na własny koszt, dokonać wizji lokalnej terenu objętego przedmiotem zamówienia.

b) nie podana jest ilość polerów oraz ich symbol

Zamawiająca zmienia przedmiot zamówienia poprzez wyłączenie z zakresu konieczności odnowienia powłok malarskich polerów cumowniczych przy Nabrzeżu Postojowym. Zamawiająca dokonała zmiany wzoru umowy oraz treści zapytania ofertowego.

4. Wnosimy o przedstawienie atestu nurkowego dla przeszkody C20.

Zamawiająca udostępnia skan atestu nurkowego.

5. Wnosimy o dookreślenie parametrów palisady przy nabrzeżu Pilotowym i zakresu prac do wykonania.

Zamawiająca zmienia przedmiot zamówienia poprzez wyłączenie z zakresu konieczności usunięcia palisady. Zamawiająca dokonała zmiany wzoru umowy oraz treści zapytania ofertowego.

6. Wnosimy o określenie czym są pozostałości po budowie przy nabrzeżu Łodziowym

Zamawiająca udostępnia skan protokołu kontroli stanu technicznego elementów obiektu budowlanego oraz atestu nurkowy, przy czym Wykonawca powinien, na własny koszt, dokonać wizji lokalnej terenu objętego przedmiotem zamówienia.

7. Wnosimy o określenie jaki zakres prac jest do wykonania przy naprawie kleszcza przy Nabrzeżu Pilotowym.

Zamawiająca udostępnia skan protokołu kontroli stanu technicznego elementów obiektu budowlanego oraz atestu nurkowego.

8. Wnosimy o określenie powierzchni prac malarskich.

Prace malarskie obejmują przykrycia/klapy instalacyjne na Nabrzeżu Pilotowym, pokrywy stalowe na Nabrzeżu Wschodnim oraz drabinki wylazowe na Nabrzeżu Postojowym. Wykonawca powinien, na własny koszt, dokonać wizji lokalnej terenu objętego przedmiotem zamówienia i na tej podstawie oszacować powierzchnię prac malarskich.

9. Wnosimy o określenie w jaki sposób ma zostać wykonane oznakowanie różnicy rzędnej na koronie nabrzeża.

Oznakowanie różnicy rzędnej na koronie nabrzeża powinno odbyć się poprzez namalowanie linii na koronie nabrzeża.

10. Wnosimy o wskazanie miejsca, w którym wydobyte przeszkody podwodne mają być złożone.

Wykonawca powinien na własny koszt dokonać utylizacji wydobytych przeszkód nawigacyjnych, przy czym ich czasowe złożenie możliwe jest na terenie Portu Handlowego przy ul. Portowej 41.

PREZES ZARZĄDU
[Podpis]
mgr inż. Artur Lijewski