



ZATWIERDZAM

.....  
(data, podpis i pieczęć)

# **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

## **DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH W PORCIE JACHTOWYM W KOŁOBRZEGU**

Opracował:

Kołobrzeg, lipiec 2021 r.



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

## SPIS TREŚCI

<b>I. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>5</b>
1.1. Podstawa formalno – prawna.....	5
1.2. Materiały źródłowe .....	8
1.3. Pojęcia i definicje stosowane w opracowaniu .....	9
<b>II. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ WYNIKAJĄCE Z PRZEZNACZENIA, SPOSOBU UŻYTKOWANIA, WARUNKÓW TECHNICZNYCH OBIEKTU. ....</b>	<b>12</b>
2.1. Zagospodarowanie obiektu .....	12
2.2. Ogólna charakterystyka przebiegu procesów technologicznych .....	15
2.3. Ogólna charakterystyka zagrożenia pożarowego .....	15
2.4. Gęstość obciążenia ogniowego .....	17
2.5. Strefy pożarowe .....	19
2.6. Klasa odporności pożarowej obiektów.....	20
2.7. Charakterystyka pożarowo – techniczna obiektów .....	22
2.8. Właściwości pożarowo - wybuchowe gazu propan – butan .....	33
2.9. Ocena zagrożenia wybuchem .....	33
2.10. Warunki ewakuacyjne w aspekcie budowlanym.....	25
2.11. Dojazdy dla potrzeb straży pożarnej.....	34
2.12. Zaopatrzenie wodne.....	34
2.13. Potencjalne źródła powstania pożaru lub innych miejscowych zagrożeń i drogi ich rozprzestrzeniania się .....	35
2.14. Zasady bezpieczeństwa pożarowego w budynku i obiekcie budowlanym.....	41
2.15. Łączność wewnętrzna i systemy powiadamiania pracowników, użytkowników i osób przebywających w obiekcie .....	47



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

<b>III. WYPOSAŻENIE W WYMAGANE URZĄDZENIA PRZECIWOŻAROWE I GAŚNICE ORAZ SPOSÓB PODDAWANIA ICH PRZEGLĄDOM TECHNICZNYM I CZYNNOŚCIOM KONSERWACYJNYM .....</b>	<b>47</b>
<b>3.1. Gaśnice .....</b>	<b>48</b>
<b>3.2. Sieć hydrantów zewnętrznych .....</b>	<b>51</b>
<b>3.3. Instalacja gazometryczna zamontowana w kotłowni gazowej ..</b>	<b>51</b>
<b>IV. SPOSOBY POSTĘPOWANIA NA WYPADEK POŻARU, KLĘSKI ŻYWIOŁOWEJ LUB INNEGO MIEJSCOWEGO ZAGROŻENIA ....</b>	<b>51</b>
<b>4.1. Alarmowanie.....</b>	<b>51</b>
<b>4.2. Postępowanie w razie pożaru.....</b>	<b>53</b>
<b>4.3. Podstawowe zasady stosowane podczas ewakuacji ludzi z obiektu .....</b>	<b>56</b>
<b>4.4. Zabezpieczenie pogorzeliska .....</b>	<b>56</b>
<b>V. SPOSOBY ZABEZPIECZANIA PRAC NIEBEZPIECZNYCH POD WZGLĘDEM POŻAROWYM.....</b>	<b>57</b>
<b>VI. WARUNKI I ORGANIZACJA EWAKUACJI ORAZ PRAKTYCZNE SPOSOBY ICH SPRAWDZANIA.....</b>	<b>58</b>
<b>6.1. Ewakuacja podczas użytkowania obiektów .....</b>	<b>58</b>
<b>6.2. Sposoby praktycznego sprawdzania organizacji i warunków ewakuacji ludzi.....</b>	<b>59</b>
<b>VII. SPOSOBY ZAPOZNANIA UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTU, W TYM ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW, Z PRZEPISAMI PRZECIWOŻAROWYMI ORAZ TREŚCIĄ PRZEDMIOTOWEJ INSTRUKCJI.....</b>	<b>59</b>
<b>7.1. Cele i zasady szkolenia.....</b>	<b>59</b>
<b>7.2. Graficzna instrukcja obsługi sprzętu przeciwpożarowego .....</b>	<b>61</b>
<b>7.3. Dokumentacja szkoleniowa.....</b>	<b>66</b>



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

<b>VIII. ZADANIA I OBOWIĄZKI W ZAKRESIE OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ DLA OSÓB BĘDĄCYCH STAŁYMI UŻYTKOWNIKAMI OBIEKTU.....</b>	<b>67</b>
<b>IX. PLANY OBIEKTÓW, OBEJMUJĄCE TAKŻE ICH USYTUOWANIE, ORAZ TERENU PRZYLEGŁEGO, Z UWZGLĘDNIENIEM WYMAGANYCH DANYCH GRAFICZNYCH.....</b>	<b>70</b>
<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>71</b>

Załączniki:

- Nr 1 – Instrukcja zabezpieczenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym
- Nr 2 – Procedura nr .... „Prace niebezpieczne pod względem pożarowym”
- Nr 2A – Protokół oceny zagrożeń oraz zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym
- Nr 2B – Protokół oceny zagrożeń oraz zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym
- Nr 2C – Protokół oceny zagrożeń oraz zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym
- Nr 3 – Książka kontroli prac niebezpiecznych pod względem pożarowym
- Nr 4 – Instrukcja postępowania na wypadek powstania pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia na terenie Portu Jachtowego w Kołobrzegu
- Nr 5 – Propozycje czasookresów badań urządzeń i instalacji w budynku
- Nr 6 – Tematyka szkolenia przeciwpożarowego pracowników
- Nr 7 – Oświadczenie o odbyciu szkolenia wstępnego w zakresie ochrony ppoż.
- Nr 8 – Oświadczenie o odbyciu szkolenia stanowiskowego w zakresie ochrony ppoż.
- Nr 9 – Wykaz osób przeszkolonych z zakresu ochrony przeciwpożarowej
- Nr 10 – Wykaz telefonów
- Nr 11 – Ewidencja przeprowadzanych zmian aktualizacyjnych
- Nr 12 – Lista pracowników Portu Jachtowego w Kołobrzegu, którzy zapoznali się z treścią IBP



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

## I. Podstawa opracowania

### 1.1. Podstawa formalno – prawna

Obowiązek określenia wymagań przeciwpożarowych dla obiektów **PM** (produkcyjno – magazynowych) oraz obiektów użyteczności publicznej określanych jako **ZL** (zaliczanych do kategorii zagrożenia ludzi ZL III), w dokumencie o nazwie „**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**” wynika z **§ 6 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109 poz. 719).**

Zgodnie z **§ 6 ust. 7** ww. rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, instrukcja bezpieczeństwa pożarowego jest poddawana okresowej aktualizacji, **co najmniej raz na 2 lata**, a także po takich zmianach sposobu użytkowania obiektu lub procesu technologicznego, które wpływają na zmianę warunków ochrony przeciwpożarowej.

*Użyte w „Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego”  
określenia:*

**ZARZĄDCA OBIEKTU/OBIEKTÓW** odnosi się do:




- PREZESA

Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.

**UŻYTKOWNIK OBIEKTU, POMIESZCZENIA** odnosi się do  
pracowników Zarządu Portu Morskiego, firm  
oraz podmiotów gospodarczych funkcjonujących na terenie  
Portu Rybackiego

**Ochrona przeciwpożarowa polega na realizacji przedsięwzięć mających na celu zapewnienie ochrony życia, zdrowia i mienia przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem.**

#### **Realizowana jest poprzez:**







-  zapobieganie powstaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia
-  zapewnienie sił i środków do zwalczania wyżej wymienionych zdarzeń
-  podejmowanie i prowadzenie działań ratowniczych i ratowniczo-gaśniczych



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

**Właściciel, zarządzający lub użytkownik budynku, obiektu lub terenu zapewniając jego ochronę przeciwpożarową zobowiązany jest w szczególności:**

-  wyposażyć budynek, obiekt lub teren w wymagany sprzęt pożarniczy oraz ratowniczy, a także środki gaśnicze zgodnie z obowiązującymi zasadami
-  zapewnić osobom przebywającym w budynku, obiekcie lub terenie bezpieczeństwo i możliwość ewakuacji
-  przygotować budynek, obiekt lub teren do sprawnego prowadzenia akcji ratowniczej
-  ustalić sposoby postępowania na wypadek powstania pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia
-  przestrzegać przeciwpożarowych wymagań budowlanych, instalacyjnych i technologicznych
-  zaznajomić pracowników z przepisami przeciwpożarowymi

Powyższy obowiązek wynika z aktualnie obowiązującej „Ustawy o ochronie przeciwpożarowej” z dnia 24 sierpnia 1991 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2009r., Nr 178, poz.1380, z późniejszymi zmianami), a zatem dotyczy również obiektów i terenów, które wchodzą w skład Portu Jachtowego w Kołobrzegu.

Szczegółowe zasady ochrony przeciwpożarowej i zabezpieczenia przeciwpożarowego budynków, wyposażania ich w sprzęt, urządzenia przeciwpożarowe oraz ratownicze wynikają z Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010r., Nr 109, poz. 719)

Na podstawie przytoczonych aktów prawnych, całokształt przedsięwzięć w zakresie organizacyjnym jak również technicznym spoczywa na **ZARZĄDCY OBIEKTÓW**.

Zarządca odpowiedzialny jest nie tylko za zapewnienie warunków sprawnego funkcjonowania instytucji mieszczącej się w obiektach, zabezpieczenie jej m.in. przed możliwością powstania pożaru, innego miejscowego zagrożenia ale także przed bezpośrednimi i pośrednimi jego skutkami, a przede wszystkim za zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom, ewentualnym użytkownikom dzierżawionych (wynajmowanych) pomieszczeń, a także innym osobom mogącym znajdować się na terenie obiektu w momencie pożaru lub innego zagrożenia.

Podstawowym celem „Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego” jest określenie wymagań w zakresie przeciwpożarowym, organizacyjnym, technicznym i porządkowym a także innych, które muszą być spełnione w czasie eksploatacji obiektów zlokalizowanych na terenie **Portu Jachtowego w Kołobrzegu**, tj. magazynowych i użyteczności publicznej.








## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

Do zapoznania się z instrukcją i przestrzegania jej ustaleń **ZOBOWIĄZANI** są wszyscy pracownicy zatrudnieni i przebywający na terenie **Portu Jachtowego w Kołobrzegu**, których miejscem pracy jest obiekt będący przedmiotem niniejszego opracowania, bez względu na rodzaj wykonywanej pracy i zajmowanego stanowiska; jak również osoby będące w innym zakresie stałymi użytkownikami obiektu.

### **Podstawowe obowiązki wynikające z ustawy o ochronie przeciwpożarowej**

Zgodnie z ustawą o ochronie przeciwpożarowej, każdy pracownik oraz inne osoby przebywające na terenie należącym do **Portu Jachtowego w Kołobrzegu**, niezależnie od zajmowanego stanowiska i pełnionej funkcji, zobowiązani są do:

-  zapobiegania powstawaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru, a w szczególności do niewykonywania jakichkolwiek czynności, które mogłyby w sposób bezpośredni lub pośredni spowodować powstanie pożaru lub innego miejscowego zagrożenia,
-  przestrzegania przeciwpożarowych wymagań budowlanych, instalacyjnych i technologicznych,
-  uczestniczenia w szkoleniach przeciwpożarowych organizowanych przez **Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.**, celem zapoznania się z przepisami przeciwpożarowymi,
-  niezwłocznego zawiadomiania osób znajdujących się w strefie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,
-  brania udziału w działaniach ratowniczo – gaśniczych, podporządkowując się dowódcy przybyłej jednostki Straży Pożarnej.

Postanowienia instrukcji obowiązują również pracowników firm i przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą lub wykonujących prace zlecone na terenie i w obiektach **Portu Jachtowego w Kołobrzegu**. Umowa o powierzenie prac (lub wynajem części obiektów) musi zobowiązywać wykonawców (najemców) do przestrzegania ustaleń wynikających z treści niniejszej instrukcji oraz do zapoznania z jej treścią swoich pracowników, którzy potwierdzają przyjęcie do wiadomości jej postanowień własnoręcznym podpisem na oświadczeniu.

Instrukcja nie zajmuje jednoznacznego stanowiska na temat prawidłowości rozwiązań technicznych z zakresu zabezpieczenia przeciwpożarowego obiektu, ponieważ nie wchodzi to w zakres instrukcji. Oprócz postanowień niniejszej instrukcji, użytkownicy terenów, obiektów i pomieszczeń w **Porcie Jachtowym** mają obowiązek stosować się do powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie ochrony przeciwpożarowej oraz wewnętrznych dokumentów określających zasady stosowania przepisów ochrony przeciwpożarowej w obiektach i na terenach **Portu Jachtowego**, zarządzanych przez **Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.**

**Stwierdzić również należy, że instrukcja jest wewnętrznym dokumentem obiektu/obiektów, który powinien być wprowadzony do obowiązkowego stosowania zarządzeniem wewnętrznym ZARZĄDCY – PREZESA Zarządu Portu Morskiego Kołobrzegu Sp. z o.o.** Jeden egzemplarz instrukcji z częścią graficzną (wyciąg z IBP) powinien być stale dostępny dla ekip ratowniczych w pomieszczeniu Kierownika Portu Jachtowego, przy ulicy Warzelniczej



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

### 1.2. Materiały źródłowe

Podstawę do opracowania stanowiły:

- dokumentacja techniczna obiektów;
- wizja lokalna obiektów;
- obowiązujące przepisy z zakresu ochrony przeciwpożarowej, tj. m.in.:
  1. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. z 2009r., Nr 178, poz.1380, z późniejszymi zmianami).
  2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r., Nr 243, poz.1623).
  3. Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179).
  4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719, z 2010r.).
  5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z 15 czerwca 2002r., z późniejszymi zmianami) – **zwane dalej przepisami techniczno – budowlanymi**.
  6. Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009r. nr 124 poz. 1030).
  7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2003r. nr 121 poz. 1137, z późniejszymi zmianami).
  8. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 8 lipca 2010r. w sprawie minimalnych wymagań, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, związanych z możliwością wystąpienia w miejscu pracy atmosfery wybuchowej (Dz. U. nr 138, poz. 931, z 2010r.).
  9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 października 2005r. w sprawie wymagań kwalifikacyjnych oraz szkoleń dla strażaków jednostek ochrony przeciwpożarowej i osób wykonujących czynności z zakresu ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 215, poz. 1823 z 2005r.)
  10. Zarządzenie nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 4 marca 2011r. Przepisy Portowe.
  11. PN - 92/N - 01255 Barwy bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa.
  12. PN - 92/N - 01256/01 Znaki bezpieczeństwa. Ochrona przeciwpożarowa.
  13. PN - 92/N - 01256/02 Znaki bezpieczeństwa. Ewakuacja.
  14. PN-N-01256-5:1998 Znaki bezpieczeństwa. Zasady umieszczania znaków bezpieczeństwa na drogach ewakuacyjnych i drogach pożarowych.





## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

15. PN-ISO 6790 Sprzęt i urządzenia do zabezpieczeń przeciwpożarowych i zwalczania pożarów. Symbole graficzne na planach ochrony przeciwpożarowej. Wyszczególnienie.
16. PN-ISO 8421-3 Ochrona przeciwpożarowa. Wykrywanie pożaru i alarmowanie. Terminologia.
17. PN-B-02840 Ochrona przeciwpożarowa budynków. Nazwy i określenia.
18. PN-EN 671-1 Stałe urządzenia gaśnicze. Hydranty wewnętrzne. Hydranty wewnętrzne z wężem półsztywnym.
19. PN-EN 671-2 Stałe urządzenia gaśnicze. Hydranty wewnętrzne. Hydranty wewnętrzne z wężem płasko składanym.
20. PN-EN 671-3 Stałe urządzenia gaśnicze. Hydranty wewnętrzne. Część 3: Konserwacja hydrantów wewnętrznych z wężem półsztywnym i hydrantów wewnętrznych z wężem płasko składanym.
21. PN-B-02852:2001 - Ochrona przeciwpożarowa budynków; Obliczanie gęstości obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru.
22. PN-EN 1127-1:2009 – Atmosfery wybuchowe. Zapobieganie wybuchowi i ochrona przed wybuchem. Część 1: Pojęcia podstawowe i metodyka.
23. Inne akty prawne, normy, plany i instrukcje obejmujące zagadnienia z zakresu ochrony ppoż.

### 1.3. Pojęcia i definicje stosowane w opracowaniu

- ➔ **Materiały niebezpieczne pożarowo** – rozumie się przez gazy palne, ciecze palne o temperaturze zapłonu poniżej 55°C, materiały wytwarzające w zetknięciu z wodą gazy palne, materiały zapalające się samorzutnie na powietrzu, materiały wybuchowe i wyroby pirotechniczne, materiały ulegające samorzutnemu rozkładowi lub polimeryzacji, materiały mające skłonności do samozapalenia, materiały inne niż wcześniej wymienione, jeśli ich sposób składowania, przetwarzania lub innego wykorzystania może spowodować powstanie pożaru.
- ➔ **Strefa pożarowa** – przestrzeń w budynku (lub na powietrzu) wydzielona w taki sposób, aby w określonym czasie pożar nie przeniósł się na zewnątrz lub do wewnątrz wydzielonej przestrzeni.
- ➔ **Strefa zagrożenia wybuchem** – przestrzeń, w której może występować mieszanina wybuchowa substancji palnych z powietrzem lub innymi gazami utleniającymi, o stężeniu zawartym między dolną i górną granicą wybuchowości.
- ➔ **Substancje niebezpieczne** - substancje, ich składniki, mieszaniny lub preparaty, które ze względu na swoje właściwości chemiczne, fizyczne, biologiczne lub toksyczne mogą w przypadku nieprawidłowego



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

obchodzenia się z nimi spowodować śmierć, rozstrój zdrowia lub uszkodzenie ciała ludzkiego albo zniszczenie lub uszkodzenie dóbr materialnych lub elementów środowiska, w tym organizmów żywych.

- ➔ **Zagrożenie wybuchem** – to możliwość tworzenia przez gazy palne, pary palnych cieczy, pyły lub włókna palnych ciał stałych, w różnych warunkach, mieszanin z powietrzem, które pod wpływem czynnika inicjującego zapłon (iskra, łuk elektryczny lub przekroczenie temperatury samozapalenia) wybuchają, czyli ulegają gwałtownemu spalaniu połączonemu ze wzrostem ciśnienia.
- ➔ **Teren przyległy** – pas terenu wokół obiektu, o szerokości równej minimalnej dopuszczalnej odległości od innych obiektów z uwagi na wymagania bezpieczeństwa pożarowego określone w przepisach techniczno – budowlanych.
- ➔ **Wydzielenie przeciwpożarowe** – część budynku oddzielona elementami konstrukcji (ściana, strop) posiadającymi odporność ogniową, ale nie tworząca oddzielnej strefy pożarowej.
- ➔ **Oddzielenie przeciwpożarowe** – element konstrukcji budynku (ściana, strop) posiadający odporność ogniową, lub pas wolnego terenu, wydzielający strefę pożarową.
- ➔ **Odporność ogniowa** – zdolność elementu do spełnienia określonych wymagań w warunkach pożaru. Miarą odporności ogniowej jest, wyrażony w minutach, czas do chwili osiągnięcia przez element badany kryteriów granicznych:
  - nośności ogniowej **R**, - zdolności elementu konstrukcji do wytrzymania oddziaływania ognia, bez utraty stabilności konstrukcyjnej;
  - szczelności ogniowej **E**, – zdolność elementu konstrukcji, który pełni funkcję oddzielającą, do wytrzymania oddziaływania ognia tylko z jednej strony, bez przeniesienia ognia na stronę nienagrzewaną w wyniku przeniknięcia płomieni lub gorących gazów;
  - izolacyjności ogniowej **I** – zdolność elementu konstrukcji do wytrzymania oddziaływania ognia tylko z jednej strony, bez przeniesienia ognia w wyniku znaczącego przepływu ciepła ze strony nagrzewanej na stronę nienagrzewaną. Przenoszenie powinno być ograniczone tak, żeby powierzchnia nienagrzewana ani jakikolwiek materiał będący w otoczeniu tej powierzchni nie zapalił się. Element powinien również stanowić barierę dla ciepła wystarczającą do ochrony ludzi w jego pobliżu. Kryterium skuteczności działania stosowanym do określenia izolacyjności ogniowej jest przyrost średniej temperatury na powierzchni nieogrzewanej ograniczony do 140 °C powyżej początkowej temperatury średniej.
- ➔ **Klasa odporności ogniowej** – właściwe kombinacje liter uzupełnione o czas, wyrażony w minutach, w którym są spełnione wymagania.  
*Przykład: oznaczenie REI 30 stwierdza, że dany element w ciągu 30 minut spełnia kryterium nośności ogniowej oraz kryterium szczelności ogniowej oraz kryterium izolacyjności ogniowej.*



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

*Jeżeli dany element posiada zróżnicowane czasy spełnienia poszczególnych kryteriów, np. nośność ogniową 120 minut, szczelność ogniową 60 minut oraz izolacyjność ogniową 30 minut, wówczas element oznaczany jest **R 120/ RE 60/ REI 30**.*

- ➔ **Długość przejścia ewakuacyjnego** – odległość od najdalszego miejsca w pomieszczeniu, w którym może przebywać człowiek do osi wyjścia na drogę ewakuacyjną, mierzona wzdłuż osi przejścia.
- ➔ **Długość dojścia ewakuacyjnego** – jest to odległość od drzwi wyjściowych z pomieszczenia na drogę ewakuacyjną do wyjścia na zewnątrz budynku albo do drzwi przeciwpożarowych klatki schodowej lub drzwi przeciwpożarowych przedsionka klatki schodowej, mierzona wzdłuż osi dojścia.
- ➔ **Odpowiednie warunki ewakuacji** – rozumie się przez to zespół przedsięwzięć oraz środków techniczno-organizacyjnych zapewniający szybkie i bezpieczne opuszczenie strefy zagrożonej lub objętej pożarem.
- ➔ **Urządzenia do usuwania dymów i gazów pożarowych** – rozumie się przez to urządzenia montowane w górnych częściach klatek schodowych i pomieszczeń uruchamiane w przypadku nagromadzenia się gorących gazów i dymów pożarowych w celu ich odprowadzenia drogą wentylacji naturalnej lub wymuszonej, uruchamianych za pomocą systemu wykrywania dymu.
- ➔ **Oświetlenie awaryjne** – (zapasowe lub ewakuacyjne) oświetlenie przeznaczone do stosowania podczas awarii zasilania urządzeń do oświetlenia podstawowego.
- ➔ **Przeciwpożarowy wyłącznik prądu** – rozumie się przez to wyłącznik odcinający dopływ prądu do wszystkich obwodów, z wyjątkiem obwodów zasilających instalacje i urządzenia, których funkcjonowanie jest niezbędne podczas pożaru.

## **II. Warunki ochrony przeciwpożarowej wynikające z przeznaczenia, sposobu użytkowania, warunków technicznych obiektu.**

### **2.1. Zagospodarowanie obiektu**



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU



**Port Jachtowy w Kołobrzegu**, południowej graniczy z ul. Solną, od strony zachodniej z Portem Rybackim.

Na terenie Portu Jachtowego znajdują się obiekty o przeznaczeniu magazynowym, handlowym i administracyjno – biurowym. Wjazd na teren Portu Jachtowego umożliwiony jest poprzez ul. Warzelniczą. Na terenie Portu Jachtowego istnieją drogi pożarowe i place manewrowe o utwardzonej i odpowiednio wytrzymałej nawierzchni umożliwiające dojazd do obiektu o każdej porze roku.

### **REDUTA MORAST**

Reduta Bagienna (Fort Morast) znajduje się w porcie jachtowym. Zajmuje północny cypel wyspy Solnej w miejscu, gdzie łączą się oblewające wyspę rzeka Parsęta i Kanał Drzewny, do niedawna noszący administracyjną nazwę "Więceminka". Dojazd jest możliwy z ulicy Solnej i z mostu Portowego.



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

Obiekt udostępniony do zwiedzania. Na terenie obiektu może jednorazowo przebywać około 80 osób. Na terenie obiektu prowadzi się działalność gastronomiczną, pod kątem obsługi osób zwiedzających oraz różnego rodzaju imprezy eventowe.

### BASEN SOLNY



Na terenie zlokalizowane są pomieszczenia sanitarno-higieniczne dla korzystających z możliwości cumowania oraz biuro portu.

Nabrzeże wyposażono w hydranty zewnętrzne. W porcie może cumować jednocześnie około 200 jednostek pływających i przebywać około 500 osób będących załogantami cumownych jednostek.

Praca prowadzona jest na jedną zmianę ( pracownicy ZPM Kołobrzeg).

**Port Jachtowy w Kołobrzegu** specjalizuje się głównie w obsłudze jachtów, łodzi żaglowych i motorowych. Odległości pomiędzy poszczególnymi budynkami i obiektami spełniają wymogi ochrony przeciwpożarowej dotyczące zachowania minimalnych odległości pomiędzy obiektami budowlanymi. Nie występuje również sytuacja lokalizacji któregośkolwiek obiektu blisko granicy działki.



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

Najbliższą jednostką ochrony przeciwpożarowej jest **Jednostka Ratowniczo – Gaśnicza Państwowej Straży Pożarnej w Kołobrzegu**, znajdująca się w odległości ok. 1,5 km, co zapewnia w miarę szybki dojazd i możliwość włączenia się służb ratowniczych straży pożarnej do działań w pierwszych minutach po zauważeniu pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

### **Przeznaczenie obiektów:**

Na terenie Portu Jachtowego zlokalizowano budynek składający się z hali do bieżącego remontu jachtów drewnianych oraz części socjalno- administracyjnej. Na terenie wokół budynku znajdują się parkingi dla samochodów ( 74 miejsca parkingowe ), strefa rekreacyjna oraz strefa techniczna, która stanowią place utwardzone i place trawiaste, przeznaczone na zimowe przetrzymywanie jachtów. Na terenie obiektu znajdują się nabrzeża do cumowania jachtów oraz łodzi motorowych.

Obiekt administracyjno - biurowy ( MARINA SOLNA ) użytkowany jest w porze dziennej w godz. 7<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup>. Port Jachtowy dozorowany jest przez 24 godziny na dobę, przez system monitoringu ( kamery przemysłowe ).

## **2.2. Ogólna charakterystyka przebiegu procesów technologicznych**

**Port Jachtowy w Kołobrzegu** specjalizuje się głównie w obsłudze jachtów cumujących przy nabrzeżach .

W obrębie hali oraz na zewnątrz mogą być wykonywane naprawy sprzętu pływającego ( jachty, łodzie motorowe ) .

## **2.3. Ogólna charakterystyka zagrożenia pożarowego**

Zagrożenia pożarowe mogą powstawać głównie podczas prac obsługowych i remontowych bazujących w Porcie Jachtowym jachtów oraz niezgodnego z przepisami ochrony przeciwpożarowej składowania materiałów palnych i łatwopalnych.

### **2.3.1 Charakterystyka zagrożenia pożarowego i przyczyny powstawania pożaru**

Oprócz wyżej opisanych zagrożeń, wynikających z rodzaju składowanych materiałów oraz materiałów stosowanych w procesie technologicznym, w **Porcie Jachtowym w Kołobrzegu**, mogą występować następujące zagrożenia pożarowe:

## **BUDYNKI ADMINISTRACYJNO – BIUROWE**

Zagrożenie pożarem w budynkach użyteczności publicznej powodowane jest przez wiele czynników. Część z nich należy w pewnym stopniu do czynników obiektywnych, bo wynika z przechowywania, składowania, użytkowania, stosowania



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

i przerabiania materiałów lub wyrobów z materiałów łatwopalnych i palnych a także występowania i korzystania z wbudowanych instalacji i urządzeń.

W omawianych obiektach zagrożenie powodowane będzie, oprócz omówionych wcześniej wbudowanych palnych elementów konstrukcyjnych budynków, także występowaniem następujących materiałów, urządzeń i instalacji:

- wyposażenie pomieszczeń w palne elementy wystroju wewnątrz jak np. wertykale itp.
- łatwo zapalna tapicerka meblowa z zawartością pianki poliuretanowej oraz palne umeblowanie
- stosowanie instalacji i urządzeń elektrycznych montowanych na palnych elementach konstrukcyjnych i okładzinach ścian
- okazjonalne stosowanie palnej dekoracji podwieszanej na oprawach oświetleniowych

### **Przyczyny oraz źródła powstawania pożarów**

Jak przedstawiono wyżej zagrożenie pożarem wynika z występowania materiałów palnych i instalacji użytkowych.

Pożary w przeważającej większości przypadków wynikają z braku lub nienależytej ostrożności i są następstwem niewłaściwego działania lub zaniechania wymaganego działania człowieka i wynikają najczęściej z nieprzestrzegania obowiązujących przepisów bezpieczeństwa pożarowego.

#### **Do przyczyn tych należą:**

- brak lub niedostateczna znajomość przepisów bezpieczeństwa pożarowego, nieostrożność lub lekkomyślność, a także niedbalstwo i niefrasobliwość osób korzystających i użytkowników obiektu
- brak nadzoru i wymagalności oraz pobłażliwość w stosunku do podległych pracowników a także najemców, w przestrzeganiu zasad bezpieczeństwa pożarowego i respektowania obowiązujących zakazów
- brak znajomości występujących w budynku zagrożeń oraz przyczyn powstawania i rozprzestrzeniania się pożarów
- niewłaściwe posługiwanie się cieczami i materiałami łatwopalnymi, a zwłaszcza czyszczenie odzieży, wykładzin podłogowych i parkietów, rozgrzewanie past podłogowych na kuchenkach elektrycznych lub gazowych oraz pranie (czyszczenie) odzieży w płynach łatwopalnych
- użytkowanie zabronionych lub uszkodzonych urządzeń i instalacji elektroenergetycznych i grzewczych, w tym termowentylatorów oraz kuchenek i grzałek do gotowania wody
- przeciążanie instalacji i urządzeń zasilanych energią elektryczną, pozostawianie bez nadzoru lub niewyłączonych urządzeń i odbiorników energii elektrycznej
- ustawianie (mimo zakazu) elektrycznych urządzeń grzejnych na palnych wykładzinach i blisko materiałów palnych a także mocowanie ich na palnych elementach konstrukcji budynku
- stosowanie materiałów łatwo zapalnych i palnych do osłony lub w pobliżu punktów świetlnych





## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- brak, niewłaściwa lub nieterminowa konserwacja urządzeń i instalacji elektrycznych, gazowych i odgromowych
- używanie otwartego ognia w miejscach występowania materiałów łatwo zapalnych i palnych, porzucanie niedopałków papierosów i zapalek
- niewłaściwe zabezpieczenie prac spawalniczych, acetylenowego cięcia metali oraz innych prac pożarowo niebezpiecznych, a także brak lub powierzchownie prowadzona kontrola miejsca ich wykonywania w określonych okresach czasu po ich zakończeniu
- podpalenia umyślne

### 2.3.2 Zagrożenia dla zdrowia i życia ludzkiego podczas pożaru wynika z następujących zjawisk i warunków:

- a) zatrucia wydzielającymi się gazami toksycznymi podczas tlenia i palenia się materiałów palnych, a szczególnie tworzyw sztucznych,
- b) oparzeń ciała przez płomienie oraz rozgrzane przedmioty,
- c) silnego zadymienia dróg ewakuacyjnych,
- d) nie przestrzegania obowiązujących zasad przygotowania wewnętrznych dróg ewakuacyjnych (zastawienia przedmiotami lub przekroczenie długości dojścia do wyjść),
- e) używania płynów łatwo palnych do celów gospodarczych w warunkach niedozwolonych, a w szczególności przy używaniu ognia otwartego, iskrzących urządzeń elektrycznych i braku wentylacji,
- f) nie zachowania spokoju i poddanie się psychozie strachu, co może doprowadzić do nieodpowiedzialnych zachowań.

### 2.4. Gęstość obciążenia ogniowego

Przez gęstość obciążenia ogniowego (**Q<sub>d</sub>**) rozumiemy energię cieplną wyrażoną w MJ, która może powstać przy spaleniu się materiałów palnych znajdujących się w pomieszczeniu, strefie pożarowej lub składowisku materiałów stałych, przypadająca na jednostkę powierzchni tego obiektu wyrażoną w m<sup>2</sup>. Wielkość tą wyznacza się zgodnie z Polską Normą PN-B-02852:2001 - Ochrona przeciwpożarowa budynków; Obliczanie gęstości obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru. Wielkość obciążenia ogniowego oblicza się dla obiektów PM (produkcyjno – magazynowych) oraz placów składowych.

Do obliczeń przyjmuje się średnie wartości zgromadzonych w danej strefie pożarowej materiałów palnych. Podstawowe surowce palne znajdujące się na terenie Portu Jachtowego to wszelkiego rodzaju wyposażenie biurowe, magazynowane materiały

**Postanowienia powyższej normy nie dotyczą obliczania gęstości obciążenia ogniowego** wynikłego na skutek spalania się cieczy i gazów palnych znajdujących się w zbiornikach i urządzeniach technologicznych wolno stojących zlokalizowanych na zewnątrz budynków.



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

Gęstość obciążenie ogniowe oblicza się zgodnie z PN-B-02852.

„Ochrona przeciwpożarowa budynków. Obliczanie gęstości obciążenia ogniowego oraz wyznaczenie względnego czasu trwania pożaru”.

Obowiązuje wzór:

$$Q_d = \frac{\sum n(Q_c \times G)}{F}$$

gdzie:

- Q<sub>d</sub> – to gęstość obciążenia ogniowego ( MJ/ m<sup>2</sup> ),
- Q<sub>c</sub> – to ciepło spalania danego materiału ( MJ/ kg ),
- n – liczba rodzajów materiałów palnych znajdujących się w pomieszczeniu, strefie pożarowej lub składowisku,
- G – masa materiału w kg,
- F – powierzchnia rzutu poziomego pomieszczenia, strefy pożarowej lub składowiska w m<sup>2</sup>.

Gęstość obciążenia ogniowego dla obiektów przemysłowych jest istotne przy ustalaniu:

- klasyfikacji pożarowej obiektu,
- klasy odporności ogniowej budynku,
- dopuszczalnej wielkości strefy pożarowej,
- odległości między budynkami,
- ilości wody do zewnętrznego gaszenia pożaru,
- wielkości powierzchni i rozmieszczenia klap dymowych,
- określenie warunków ewakuacji.

### **Obliczanie obciążenia ogniowego**

Obliczeń gęstości obciążenia ogniowego w obiektach dokonano przy założeniu, że wszystkie materiały palne znajdujące się w danym pomieszczeniu (strefie pożarowej) rozmieszczone są równomiernie na powierzchni rzutu poziomego pomieszczenia (strefy).

**Gęstość obciążenia ogniowego dla obiektów PM przedstawiono w tabelach charakteryzujących poszczególne obiekty.**

Znając klasę odporności pożarowej poszczególnych budynków a tym samym maksymalną dozwoloną gęstość obciążenia ogniowego można obliczyć maksymalną ilość materiału palnego dla danego budynku, której to wartości nie należy



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

przekraczać ze względu na wynikającą z tego przekroczenia konieczność wyposażania obiektów w hydranty wewnętrzne 52<sup>1</sup>.

$$G = \frac{Q_d \times F}{Q_c} = ? \text{ kg}$$

### 2.5. Strefy pożarowe

Strefę pożarową stanowi budynek albo jego część oddzielona od innych budynków lub innych części budynku elementami oddzielenia przeciwpożarowego, bądź też pasami wolnego terenu o szerokości nie mniejszej niż dopuszczalne odległości od innych budynków.

**Dopuszczalne powierzchnie stref pożarowych PM, z wyjątkiem garaży, określa poniższa tabela:**

Rodzaj stref pożarowych	Gęstość obciążenia ogniowego Q [MJ/m <sup>2</sup> ]	Dopuszczalna powierzchnia strefy pożarowej w m <sup>2</sup>		
		w budynku o jednej kondygnacji nadziemnej (bez ograniczenia wysokości)	w budynku wielokondygnacyjnym	
			niskim i średniowysokim (N) i (SW)	wysokim i wysokościowym (W) i (WW)
Strefy pożarowe z pomieszczeniem zagrożonym wybuchem	Q > 4000	1000	*	*
	2000 < Q ≤ 4000	2000	*	*
	1000 < Q ≤ 2000	4000	1000	*
	500 < Q ≤ 1000	6000	2000	500
	Q ≤ 500	8000	3000	1000
Strefy pożarowe pozostałe	Q > 4000	2000	1000	*
	2000 < Q ≤ 4000	4000	2000	*
	1000 < Q ≤ 2000	8000	4000	1000
	500 < Q ≤ 1000	15000	8000	2500
	Q ≤ 500	20000	10000	5000

**Dopuszczalne powierzchnie stref pożarowych ZL określa poniższa tabela:**

Kategoria zagrożenia ludzi	Dopuszczalna powierzchnia strefy pożarowej w m <sup>2</sup>		
	w budynku o jednej kondygnacji nadziemnej (bez ograniczenia wysokości)	w budynku wielokondygnacyjnym	
		niskim (N)	średniowysokim (SW)

<sup>1</sup> § 19 pkt.3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów ( Dz. U. Nr 109, poz. 719, z 2010r.).



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

ZL I, ZL III, ZL IV, ZL V	10 000	8 000	5 000	2 500
ZL II	8 000	5 000	3 500	2 000

**Opisywany budynek stanowi jedną strefę pożarową.** Biorąc pod uwagę powierzchnię użytkową obiektu, przyjętą gęstość obciążenia ogniowego (w budynku) oraz dopuszczalną powierzchnię strefy pożarowej – na terenie Portu Jachtowego w Kołobrzegu nie zostały przekroczona dopuszczalna wielkość strefy pożarowej.

### Występowanie materiałów niebezpiecznych pożarowo oraz zagrożenie wybuchem :

Budynek nie posiada pomieszczeń, w których przechowywane byłyby materiały niebezpieczne pożarowo.

W budynku nie występują pomieszczenia oraz strefy zagrożone wybuchem.

### Materiały niebezpieczne pożarowo to:

- gazy palne
- ciecze palne o temperaturze zapłonu poniżej 328,15 K (55°C)
- materiały wytwarzające w zetknięciu z wodą gazy palne
- materiały zapalające się samorzutnie na powietrzu
- materiały wybuchowe i pirotechniczne
- materiały ulegające samorzutnemu rozkładowi lub polimeryzacji
- materiały mające skłonności do samozapalenia
- inne materiały niż wymienione wyżej, jeśli sposób ich składowania, przetwarzania lub innego wykorzystania może spowodować powstanie pożaru.

## 2.6. Klasa odporności pożarowej obiektów

Miarą bezpieczeństwa pożarowego budynku jest jego odporność pożarowa. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury<sup>2</sup> ustanowiono pięć klas odporności pożarowej budynków, podanych w kolejności od najwyższej do najniższej i oznaczonych literami **A, B, C, D, E**. Zaliczenie budynku do odpowiedniej klasy odporności pożarowej, powoduje konieczność określenia wymaganych warunków pożarowych poszczególnych elementów konstrukcyjnych budynku.

**Wymaganą klasę odporności pożarowej dla budynku, zaliczonego do jednej kategorii ZL, określa poniższa tabela:**

Budynek	ZL I	ZL II	ZL III	ZL IV	ZL V
niski (N)	„B”	„B”	„C”	„D”	„C”

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z 15 czerwca 2002r., z późn zm.)



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

średniowysoki (SW)	„B”	„B”	„B”	„C”	„B”
wysoki (W)	„B”	„B”	„B”	„B”	„B”
wysokościowy (WW)	„A”	„A”	„A”	„B”	„A”

**Dopuszcza się obniżenie wymaganej klasy odporności pożarowej w budynkach wymienionych w poniższej tabeli do poziomu w niej określonego.**

Liczba kondygnacji nadziemnych	ZL I	ZL II	ZL III
1	„D”	D”	„D”
2*)	„C”	„C”	„D”

\*) Gdy poziom stropu nad pierwszą kondygnacją nadziemną jest na wysokości nie większej niż 9 m nad poziomem terenu.

**Wymaganą klasę odporności pożarowej dla budynku PM określa poniższa tabela:**

Maksymalna gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej w budynku <b>Q [MJ/m<sup>2</sup>]</b>	Budynek o jednej kondygnacji nadziemnej (bez ograniczenia wysokości)	Budynek wielokondygnacyjny			
		Niski (N)	średnio-wysoki (SW)	wysoki (W)	wysokościowy (WW)
Q ≤ 500	E	D	C	B	B
500 < Q ≤ 1000	D	D	C	B	B
1000 < Q ≤ 2000	C	C	C	B	B
2000 < Q ≤ 4000	B	B	B	-	-
Q > 4000	A	A	A	-	-

**Elementy budynku, odpowiednio do jego klasy odporności pożarowej, powinny spełniać co najmniej wymagania określone w poniższej tabeli:**

Klasa odporności pożarowej budynku	Klasa odporności ogniowej elementów budynku					
	Główna konstrukcja nośna	Konstrukcja dachu	Strop	Ściana zewnętrzna	Ściana wewnętrzna	Przekrycie dachu
A	R 240	R30	REI120	EI 120	EI 60	E 30



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

B	R 120	R 30	REI 60	EI 60	EI 30	E 30
C	R 60	R 15	REI 60	EI 30	EI 15	E 15
D	R 30	(-)	REI 30	EI 30	(-)	(-)
E	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)

Biorąc pod uwagę przedstawioną wcześniej wartość gęstości obciążenia ogniowego oraz wysokości budynków, określono klasy odporności pożarowej, które zawarto w tabelach charakteryzujących poszczególne obiekty.

### 2.7. Charakterystyka pożarowo – techniczna obiektów

#### 1. Budynek MARINY SOLNEJ

Parametry Charakterystyka	Dane opisowe
Klasyfikacja obiektu ze względu na sposób użytkowania	<b>Budynek użyteczności publicznej ZL III Zagrożenia ludzi, hala - PM</b>
Zakres użytkowania	Pomieszczenia na I piętrze przeznaczone na obsługę administracyjno – biurową, Parter z funkcją handlową w wydzielonych boksach
Konstrukcja (ściany, stropy, dach)	<b>Fundamenty</b> – ławy żelbetowe z betonu żwirowego <b>Konstrukcja nośna parteru</b> – wykonana w technologii tradycyjnej <b>Konstrukcja hali</b> – szkieletowa <b>Ściany nośne powyżej parteru</b> – murowane z cegły <b>Ściany działowe</b> – z bloczków gazobetonowych o gr. 12 cm. <b>Klatka schodowa</b> – prowadząca od wejścia na I piętro , schody żelbetowe, <b>Stropy</b> – żelbetowe <b>Dach</b> – drewniany o konstrukcji kleszczowej, krokwiowy, ocieplony wata mineralną. <b>Pokrycie dachu</b> – blacha tytanowo- cynkowa
Ilość kondygnacji	2 kondygnacje nadziemne
Wysokość obiektu (grupa wysokości)	10,20 m Budynek niski – <b>(N)</b>
Powierzchnia zabudowy	1150,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia użytkowa	1607,18 m <sup>2</sup>
Kubatura	13500,00 m <sup>3</sup>
Ilość wyjść na zewnątrz obiektu	3
Instalacje użytkowe	elektryczna, odgromowa, centralnego ogrzewania, wodno – kanalizacyjna, telefoniczna, teleinformatyczna, alarmowa, wentylacyjna, klimatyzacyjna, winda osobowo-towarowa
Klasa odporności pożarowej	<b>C</b>
Normatyw wyposażenia w podręczny sprzęt gaśniczy	pięć gaśnic proszkowych <b>ABC</b> 4 kg (w tym po 1 na każdej kondygnacji), jedna gaśnica proszkowa <b>ABC</b> 4 kg pomieszczenia KLGR
Liczba stałych użytkowników	<b>do 30 osób</b>



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

### **Instalacja elektryczna**

Obiekty zlokalizowane na terenie Portu Jachtowego zasilane są w energię elektryczną z sieci miejskiej. Budynek wyposażony jest w instalację elektryczną 230 V do oświetlenia podstawowego pomieszczeń, zasilania gniazd wtykowych w pomieszczeniach i węzłach sanitarnych oraz zasilania maszyn i urządzeń.

Budynek wyposażony jest w główny wyłącznik prądu, usytuowany w miejscu łatwo dostępnym, oznakowany zgodnie z PN. Tablice rozdzielcze posiadają obudowy wykonane z materiałów niepalnych, oznakowane są zgodnie z PN, w schematy i znaki bezpieczeństwa, zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

### **UWAGA:**

Przeciwpożarowy wyłącznik prądu, odcinający dopływ prądu do wszystkich obwodów, z wyjątkiem obwodów zasilających instalacje i urządzenia, których funkcjonowanie jest niezbędne podczas pożaru, należy stosować w strefach pożarowych o kubaturze przekraczającej 1000 m<sup>3</sup> lub zawierających strefy zagrożone wybuchem. Przeciwpożarowy wyłącznik prądu powinien być umieszczony w pobliżu głównego wejścia do obiektu lub złącza i odpowiednio oznakowany<sup>3</sup>.

### **Instalacja wodociągowa**

Na potrzeby gospodarcze budynki zasilane są w wodę z miejskiej sieci wodociągowej rozprowadzonej na terenie całego Portu.

Źródłem zaopatrzenia wodnego do zewnętrznego gaszenia pożaru obiektów są hydranty zewnętrzne miejskiej sieci wodociągowej, rozprowadzone po terenie Portu Jachtowego.

Do celów przeciwpożarowych można również pozyskać wodę z kanału portowego.

### **Instalacja odgromowa**

Ochronę odgromową budynków stanowi instalacja odgromowa wykonana według wymagań ochrony odgromowej podstawowej.

Dla zapewnienia bezawaryjnego oraz skutecznego jej działania koniecznym jest coroczne dokonywanie przeglądów instalacji przez osobę do tego uprawnioną (w okresie wiosennym). Ponadto nie rzadziej jak raz na 5 lat konieczne jest zapewnienie wykonania badania i pomiaru jej rezystancji.

---

<sup>3</sup> § 183 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z 15 czerwca 2002r., z późniejszymi zmianami)



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

### **Instalacja centralnego ogrzewania**

Obiekt posiada wodną instalację centralnego ogrzewania z cyklem wymuszonym, zasilaną z wydzielonej pożarowo kotłowni gazowej, o mocy kotłów ciepłych od **60** do **200** kW, zlokalizowanej w budynku kotłowni.

### **Instalacja gazowa**

Doprowadzona do kotłowni gazowej. Główny zawór gazu zlokalizowany na zewnątrz kotłowni, w oznakowanej szafce.

### **Wentylacja**

Obiekt posiada sprawną instalację wentylacyjną, zarówno grawitacyjną, jak i w części mechaniczną.

## **2.8. Właściwości techniczne paliwa gazowego**

Gaz płynny ma niski współczynnik lepkości, co oznacza, że łatwo przenika przez nieszczelności w instalacji. Wchodzi też w reakcję ze związkami ropopochodnymi (np. smary stosowane do uszczelnień), stwarza to warunki do wycieku gazu. Dlatego należy zwracać szczególną uwagę na szczelność instalacji gazu płynnego, szczególnie przesyłających gaz w stanie skroplonym.

Szczelność instalacji gazu płynnego można sprawdzić na wiele sposobów. Najlepszym jest sprawdzenie stężenia gazu w powietrzu za pomocą odpowiednio kalibrowanych eksplozometrów. Wyciek gazu w instalacji przesyłających fazę gazową gazu płynnego można sprawdzić za pomocą roztworu wodnego mydła.

**Ze względu na właściwości palne i wybuchowe niedopuszczalne jest sprawdzanie nieszczelności Instalacji przy pomocy otwartego ognia.**

## **2.10. Ocena zagrożenia wybuchem**

Gaz płynny jest gazem bezwonny, jednak dla celów bezpieczeństwa jest nawaniany poprzez dodanie nawaniaczy.

W fazie ciekłej gaz w kontakcie ze skórą może spowodować odmrożenia. Wszędzie tam gdzie istnieje możliwość kontaktu obsługującego z gazem płynnym w postaci cieczy, powinno stosować się sprzęt zabezpieczający (np. rękawice, okulary).

Gaz płynny w stanie skroplonym posiada duży współczynnik rozszerzalności. Wzrost temperatury o 6°C powoduje zwiększenie objętości o 1%. Ta właściwość gazu płynnego jest szczególnie niebezpieczna, jeżeli naczynie (butla, zbiornik) na



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

gaz zostanie przepelnione i wystawione na działanie temperatury np. działanie promieni słonecznych.

Naczynie na gaz płynny, w którym nie ma już cieczy, które w potocznym pojęciu określane jest jako „puste”, ciągle zawiera pary gazu. Ten fakt stwarza potencjalne niebezpieczeństwo. W takim naczyniu ciśnienie wewnętrzne jest bliskie ciśnieniu atmosferycznemu i jeżeli zawór naczynia jest niedomknięty, a temperatura i ciśnienie ulegną zmianie, powietrze może dostać się do naczynia tworząc mieszaninę wybuchową.

### 2.11. Warunki ewakuacyjne w aspekcie budowlanym

Ewakuacja ludzi z obiektów realizowana jest za pomocą poziomych i pionowych dróg komunikacji ogólnej służących do ewakuacji.

Pomimo istnienia w **budynku** windy osobowej wykorzystywanie jej do celów związanych z ewakuacją, w przypadku pożaru, **jest zabronione**. Osoby ewakuowane powinny być kierowane bezpośrednio na klatkę schodową.

**Powinien o tym informować odpowiedni znak bezpieczeństwa:**



Ilość i szerokość wyjść ewakuacyjnych spełnia wymagania obowiązujących przepisów;

- drogi ewakuacyjne oznakowane są znakami zgodnymi z Polskimi Normami dotyczącymi znaków bezpieczeństwa, w sposób zapewniający dostarczenie informacji niezbędnych do ewakuacji.

### **Dopuszczalne długości dojsć ewakuacyjnych w strefach pożarowych:**

Rodzaj strefy pożarowej	Długość dojścia w m przy:	
	Jednym dojściu	Co najmniej 2 dojściach <sup>1)</sup>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Z pomieszczeniem zagrożonym wybuchem</b>	<b>10</b>	<b>40</b>
<b>PM o gęstości obciążenia ogniowego powyżej 500MJ/m<sup>2</sup> bez pomieszczenia zagrożonego wybuchem</b>	<b>30<sup>2)</sup></b>	<b>60</b>
<b>PM o gęstości obciążenia ogniowego do 500 MJ/m<sup>2</sup> bez pomieszczenia zagrożonego wybuchem</b>	<b>60<sup>2)</sup></b>	<b>100</b>
<b>Kategoria ZL I, II i V</b>	<b>10</b>	<b>40</b>
<b>Kategoria ZL III</b>	<b>30<sup>2)</sup></b>	<b>60</b>
<b>Kategoria ZL IV</b>	<b>60<sup>2)</sup></b>	<b>100</b>



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- 1) Dla dojścia najkrótszego, przy czym dopuszcza się dla drugiego dojścia długość większą o 100% od najkrótszego. Dojścia te nie mogą się pokrywać ani krzyżować.
- 2) W tym nie więcej niż 20 m na poziomej drodze ewakuacyjnej.

### **Znaki ewakuacyjne oraz oznakowanie urządzeń ppoż.**

Zapewnienie możliwości ewakuacji oznacza nie tylko istnienie w obiekcie dróg ewakuacyjnych o parametrach pozwalających na bezpieczne opuszczenie przez ludzi stref objętych lub zagrożonych pożarem, lecz również takie oznakowanie tych dróg, które umożliwi ich bezbłędną identyfikację w czasie ewakuacji. Znaki ewakuacyjne mają za zadanie ukierunkować w każdym obiekcie ruch strumieni ludzkich zgodnie z przyjętą koncepcją ewakuacji. Szczególnie ważne jest zwrócenie uwagi w tych miejscach, z których prowadzi więcej niż jedna droga ewakuacyjna. Podstawowa zasada określająca rozmieszczenie znaków ewakuacyjnych wynika bezpośrednio ze sformułowania zawartego w polskich przepisach, mówiącego o konieczności dostarczenia informacji niezbędnych do ewakuacji: **z każdego miejsca na drodze ewakuacyjnej, w którym może pojawić się wątpliwość, co do kierunku ewakuacji, powinien być widoczny znak ewakuacyjny.**

Przy rozmieszczeniu znaków ewakuacyjnych należy zwrócić uwagę na ich usytuowanie w stosunku do źródeł światła. Należy dążyć do umieszczania znaków ewakuacyjnych możliwie blisko źródła światła w celu zapewnienia ich dostatecznej luminacji. Wymiary znaków ewakuacyjnych są uzależnione od odległości z jakiej znak ten powinien być dostrzegany przez ewakuujących się ludzi.

Obecnie obowiązujące w Polsce wymagania dotyczące znaków ewakuacyjnych stosowanych do oznaczania drogi ewakuacyjnej i czynności związanych z ewakuacją oraz znaków ochrony przeciwpożarowej zawarto w normie **PN-EN ISO 7010:2012E (Symbole graficzne. Barwy bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa. Zarejestrowane znaki bezpieczeństwa)** oraz **PN-ISO 3864-1:2006 Symbole graficzne. Barwy bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa. Część 1: Zasady projektowania znaków bezpieczeństwa stosowanych w miejscach pracy i w obszarach użyteczności publicznej.**

Należy zaznaczyć, że norma ISO wprowadza zmiany dotyczące również znaków BHP, które określała do tej pory wycofana norma PN-N-01256-03:1993/Az1 :1997P Znaki bezpieczeństwa. Ochrona i higiena pracy.

Dotychczasowo obowiązywały następujące normy dotyczące oznakowania przeciwpożarowego: PN-N-01256-01:1992P Znaki bezpieczeństwa. Ochrona przeciwpożarowa; PN-N-01256-02:1992P Znaki bezpieczeństwa. Ewakuacja i PN-N-01256-04:1997P Znaki bezpieczeństwa. Techniczne środki przeciwpożarowe.

Normy PN-N-01256-01:1992P oraz PN-N-01256-02:1992P zostały wycofane i zastąpiona przez międzynarodową normę **PN-EN ISO 7010:2012E Symbole graficzne. Barwy bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa. Zarejestrowane znaki bezpieczeństwa.**

Poprzednie wymagania zawarte w wyżej wymienionych normach zostały wycofane przez Komitet Techniczny PKN. Pomimo tego ważność dopuszczeń wg tej normy wciąż obowiązuje. Znaki te są w dalszym ciągu w sprzedaży i będą dostępne aż do końca ważności certyfikatów (certyfikaty wydane według wymogów starych

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO












dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

norm tracą ważność w ciągu następnych kilku lat, w zależności od danego Producenta).

Wprowadzenie nowej normy nie skutkuje obligatoryjnym obowiązkiem wymiany istniejącego w budynku oznakowania bezpieczeństwa. Dobrą praktyką jest stosowanie znaków zgodnych z normą **PN-EN ISO 7010:2012E** przy uzupełnianiu braków, doposażeniu budynku lub niezbędnej wymianie znaków wynikającej z ich uszkodzenia. Oczywiście pod warunkiem, że nie wprowadzi to problemów z czytelnością oznakowania dla użytkowników budynku, np. z określeniem kierunków ewakuacji. Sytuacja taka może pojawić się w przypadku, gdy widoczne na drodze ewakuacyjnej będą dwa znaki „wyjście ewakuacyjne” wg standardów dwóch różnych norm. Znak „wyjście ewakuacyjne” z normy europejskiej oznaczał dotychczasowo „drzwi ewakuacyjne”.

<b>Znaki ewakuacyjne zgodne z PN EN ISO 7010:2012E</b>			
	Oznaczenie drogi ewakuacyjnej do obszaru bezpiecznego - Wyjście ewakuacyjne (lewostronne). Do podania informacji o kierunku stosowany jest znak uzupełniający ze strzałką.		Oznaczenie drogi ewakuacyjnej do obszaru bezpiecznego - Wyjście ewakuacyjne (prawostronne). Do podania informacji o kierunku stosowany jest znak uzupełniający ze strzałką.
	Do wyznaczania kierunku ewakuacji (strzałka może być obrócona o wielokrotność kąta 90 stopni w stosunku do pionu). Znak ten ma zastosowanie wyłącznie jako znak uzupełniający.		Do wyznaczania kierunku ewakuacji (strzałka może być obrócona o wielokrotność kąta 90 stopni). Znak ten ma zastosowanie wyłącznie jako znak uzupełniający.
	Miejsce zbiórki do ewakuacji		Wskazuje lokalizację tymczasowej strefy bezpieczeństwa (kryjówek) dla oczekujących pomocy, którzy nie mogą korzystać ze schodów w przypadku ewakuacji
	Wskazuje miejsce, w którym znajduje się okno ewakuacyjne z zamontowaną drabiną		Wskazuje miejsce, w którym znajduje się okno ewakuacyjne, dzięki któremu służby ratunkowe mogą ratować ludzi za pomocą drabiny
	Słuc, aby uzyskać dostęp		Wskazuje lokalizację okna z drabiną ewakuacyjną

**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

	Informuje, iż należy przekręcić klamkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby drzwi się otworzyły		Informuje, iż należy przekręcić klamkę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby drzwi się otworzyły
	Wskazuje, iż po naciśnięciu drzwi otwierają się na lewo		Wskazuje, iż po naciśnięciu drzwi otwierają się na prawo
	Przesuń drzwi w prawo aby otworzyć		Przesuń drzwi w lewo aby otworzyć
	Wskazuje, że drzwi otwiera się pociągając je z lewej strony		Wskazuje, że drzwi otwiera się pociągając je z prawej strony
	Oznaczenie lokalizacji sprzętu lub zaplecza pierwszej pomocy		Telefon do wzywania pierwszej pomocy lub ratunku
	Wskazuje miejsce, gdzie w nagłych wypadkach można znaleźć lekarza		Wskazuje miejsce, w którym znajduje się automatyczny defibrylator zewnętrzny (AED)
	Wskazuje miejsce, w którym znajduje się prysznic do przemywania oczu		Wskazuje miejsce, w którym znajduje się prysznic bezpieczeństwa.
	Wskazuje miejsce, w którym znajdują się nosze		Wskazuje lokalizację podręcznej torby medycznej
	Wskazuje lokalizację resuscytatora tlenu		

**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

<b>Znaki ochrony przeciwpożarowej zgodne z PN EN ISO 7010:2012E</b>			
	Wskazuje miejsce, w którym umieszczona jest gaśnica		Wskazuje miejsce, w którym znajduje się hydrant
	Wskazuje miejsce, w którym znajduje się drabina, którą można używać wyłącznie do gaszenia pożarów		Wskazuje miejsce, w którym znajduje się sprzęt pożarniczy
	Wskazuje miejsce, w którym znajduje się przycisk alarmowy		Wskazuje miejsce, w którym znajduje się telefon alarmowy
	Wskazuje miejsce, w którym znajduje się stała bateria gaśnicza		Wskazuje miejsce, w którym znajduje się gaśnica przenośna
	Wskazuje miejsce, w którym znajduje się gaśnica pianowa przenośna		Wskazuje miejsce, w którym znajduje się aplikator mgły wodnej
	Wskazuje miejsce, w którym znajduje się stała instalacja gaśnicza		Wskazuje miejsce, w którym znajduje się stała instalacja gaśnicza wodna
	Wskazuje lokalizację stacji zdalnego zwalniania		Wskazuje lokalizację miejsca monitorowania pożaru





**Znaki zakazu (wybrane)**

Nr	Znak bezpieczeństwa	Nazwa znaku	Funkcja	Zastosowanie

**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

1		Ogólny znak zakazu	Do wskazywania zakazów	Oznakowanie bezpieczeństwa. Instrukcje bezpieczeństwa i napisy.
2		Zakaz palenia tytoniu	Zakaz palenia tytoniu	Oznakowanie bezpieczeństwa. Instrukcje bezpieczeństwa i napisy.
3		Zakaz używania otwartego płomienia; zakaz używania otwartego ognia i zakaz palenia	Zakaz palenia tytoniu i używania wszelkich form otwartego płomienia	Oznakowanie bezpieczeństwa. Instrukcje bezpieczeństwa i napisy.

**Znaki ostrzegawcze (wybrane)**

Nr	Znak bezpieczeństwa	Nazwa znaku	Funkcja	Zastosowanie
1		Ogólny znak ostrzegawczy	Do wskazywania ogólnego ostrzeżenia	Oznakowanie bezpieczeństwa. Instrukcje bezpieczeństwa i napisy.
2		Ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem wybuchu	Do ostrzeżenia przed zagrożeniem, którego źródłem są materiały wybuchowe	Oznakowanie bezpieczeństwa. Instrukcje bezpieczeństwa i napisy.
3		Ostrzeżenie przed materiałem radioaktywnym lub promieniowaniem jonizującym	Do ostrzeżenia przed zagrożeniem, którego źródłem są materiały radioaktywne lub promieniowanie jonizujące	Oznakowanie bezpieczeństwa. Instrukcje bezpieczeństwa i napisy.
4		Ostrzeżenie przed wiązką laserową	Do ostrzeżenia przed zagrożeniem, jakie stwarza wiązka laserowa	Oznakowanie bezpieczeństwa. Instrukcje bezpieczeństwa i napisy.

**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

5		Ostrzeżenie przed skażeniem biologicznym	Do ostrzegania przed skażeniem biologicznym	Oznakowanie bezpieczeństwa. Instrukcje bezpieczeństwa i napisy.
6		Ostrzeżenie przed materiałami toksycznymi	Do ostrzegania przed materiałami toksycznymi	Oznakowanie bezpieczeństwa. Instrukcje bezpieczeństwa i napisy.
7		Ostrzeżenie przed materiałami łatwopalnymi	Do ostrzegania przed materiałami łatwopalnymi	Oznakowanie bezpieczeństwa. Instrukcje bezpieczeństwa i napisy.
8		Ostrzeżenie przed materiałami utleniającymi	Do ostrzegania przed materiałami utleniającymi	Oznakowanie bezpieczeństwa. Instrukcje bezpieczeństwa i napisy.

Norma **PN-N-01256-04:1997P** i **PN-N-01256-04:1997/Az1:2003P** (Znaki bezpieczeństwa – Techniczne środki przeciwpożarowe) określa sposób oznakowania:

- sygnalizacji pożarowej
- drogi ewakuacyjnej
- drogi pożarowej
- głównych wyłączników energetycznych
- miejsc podłączeń urządzeń gaśniczych
- technicznych środków zabezpieczeń pożarowych

Nr	Znak bezpieczeństwa	Znaczenie (nazwa) znaku bezpieczeństwa	Zastosowanie
----	---------------------	--	--------------

**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

1		<b>Przeciwożarowy wyłącznik prądu</b>	W obiektach do oznaczenia wyłącznika odcinającego dopływ prądu do wszystkich obwodów z wyjątkiem obwodów zasilających instalacje, których funkcjonowanie jest niezbędne podczas pożaru.
2		<b>Kurek główny instalacji gazowej</b>	W obiektach do oznaczenia miejsca zainstalowania kurka głównego instalacji gazowej.
3		<b>Zawór hydrantowy 52</b>	W obiektach do oznaczenia miejsca umiejscowienia zaworu hydrantowego 52.
4		<b>Suchy pion</b>	W obiektach do oznaczenia umiejscowienia i podłączenia suchego pionu.
5		<b>Przeciwożarowy zbiornik wody</b>	Do oznaczenia przeciwożarowego zbiornika wodnego; na znaku dodatkowym możliwość umieszczenia cech charakterystycznych takich, jak: pojemność zbiornika, jego głębokość itp.
6		<b>Hydrant zewnętrzny</b>	Do oznaczenia miejsca hydrantu zewnętrznego, wodnego, pianowego, podziemnego lub nadziemnego; wielkości charakterystyczne hydrantu należy umieszczać na znaku dodatkowym.
7		<b>Przeciwożarowe stanowisko czerpania wody</b>	Do oznaczenia stanowiska wodnego dla pomp pożarniczych.



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

8		<b>Drabina ewakuacyjna</b>	Do oznaczenia miejsc umieszczenia drabin ewakuacyjnych.
9		<b>Dźwig dla straży pożarnej</b>	W obiektach do oznaczenia dźwigów przystosowanych do potrzeb ekip ratunkowych.
10		<b>Pojemnik z maskami ucieczkowymi</b>	Do oznaczenia pojemników z maskami ucieczkowymi chroniącymi drogi oddechowe od dymu lub substancji toksycznych.
11		<b>Droga pożarowa</b>	Do oznaczenia zewnętrznych dróg dojazdowych dla prowadzących akcję pożarniczą.
12		<b>Drzwi przeciwpożarowe</b>	Do oznaczenia drzwi znajdujących się w ścianach oddzielenia przeciwpożarowego.
13		<b>Miejsce otwierania klap przeciwpożarowych</b>	Oznaczenie miejsca urządzenia do otwierania klap przeciwpożarowych w celu przywrócenia drożności przewodu wentylacyjnego.
14		<b>Urządzenie do uruchamiania klap dymowych</b>	Do oznaczenia urządzeń uruchamiających klapę dymowe.
15		<b>Miejsce uruchamiania urządzenia gaśniczego</b>	Do oznaczenia miejsc uruchamiania urządzenia gaśniczego w obiektach o dużym zagrożeniu pożarowym.

**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

16		<b>Przyłącze pólstałego urządzenia gašniczego</b>	Do oznaczenia miejsc przyłącza pólstałego urządzenia gašniczego.
17		<b>Miejsce zbiórki do ewakuacji</b>	Do oznaczenia miejsca zgrupowania ludzi podczas ewakuacji.
18		<b>Rękaw ratowniczy</b>	Do oznaczenia lokalizacji wejšcia do rękawa ratowniczego.
19		<b>Klucz do wyjšcia ewakuacyjnego</b>	Do oznaczania lokalizacji klucza przy drzwiach ewakuacyjnych zamykanych na klucz; znak dodatkowy naleŹy uzupełnić konkretną lokalizacją klucza.
20		<b>Nie korzystać z dźwigu osobowego (windy) w razie pożaru</b>	Znak do stosowania w obiektach wielokondygnacyjnych wyposażonych w dźwig osobowy (windę) celem informowania o zakazie korzystania z urządzenia podczas ewakuacji.

## 2.12. Dojazdy dla potrzeb straŹy poŹarnej

Wjazd na teren Portu Jachtowego umoŹliwiony jest od ul. Warzelniczej drogą poŹarową o utwardzonej i wytrzymałej nawierzchni umoŹliwiającej dojazd o kaŹdej porze roku. Odległość krawędzi drogi poŹarowej od ścian budynków, placów składowych, wiat przeznaczonych do składowania materiałów miešci się w granicach 5 – 25 m. Drogi poŹarowe doprowadzone do budynków i urządzeń powinny odpowiadać wymaganiom:

- 1) najmniejsza szerokość jezdni – 3,5 m,
- 2) nośność utwardzonej jezdni oraz nacisk na oš samochodu - 100 kN.

## 2.13. Zaopatrzenie wodne

Wymaganą ilość wody do celów przeciwoŹarowych dla obiektów budowlanych produkcyjnych i magazynowych, słuŹąca do zewnętrznego gaszenia poŹaru okrešla



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. nr 124 poz. 1030):

Lp.	Gęstość obciążenia ogniowego [MJ/m <sup>2</sup> ]		Powierzchnia strefy pożarowej [m <sup>2</sup> ]							
			powyżej		500	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000
			do	500	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000	
	powyżej	do	wydajność wodociągu [dm <sup>3</sup> /s]*							
1		200	10	10	10	10	15	15	20	
2	200	500	10	10	10	20	20	30	30	
3	500	1 000	10	10	20	20	30	30	40	
4	1 000	2 000	10	20	20	30	30	40	40	
5	2 000	4 000	20	20	30	30	40	40	50	
6	4 000		20	30	30	40	40	50	60	

Biorąc pod uwagę maksymalne powierzchnie stref pożarowych i gęstość obciążenia ogniowego w nich występującą określa się minimalną wydajność wodociągu dla obiektów zlokalizowanych na terenie **Portu Jachtowego w Kołobrzegu** na poziomie 20 dm<sup>3</sup>/s.

Na potrzeby gospodarcze Port Jachtowy zasilany jest w wodę z miejskiej sieci wodociągowej rozprowadzonej na całym terenie.

Źródłem zaopatrzenia wodnego do zewnętrznego gaszenia pożaru obiektów są hydranty zewnętrzne miejskiej sieci wodociągowej, rozprowadzone po terenie Portu Jachtowego ( 4 szt.).

Do celów przeciwpożarowych można również pozyskać wodę z kanału portowego.

### **Umiejscowienie hydrantów przedstawiono na planie sytuacyjnym** **2.14. Potencjalne źródła powstania pożaru lub innych miejscowych zagrożeń i drogi ich rozprzestrzeniania się**

Zagrożenie pożarem w obiektach i na terenie **Portu Jachtowego w Kołobrzegu** powodowane jest przez wiele czynników. Część z nich zależy w pewnym stopniu do czynników obiektywnych bo wynika z przechowywania,



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

składowania, użytkowania, stosowania i przerabiania materiałów lub wyrobów z materiałów łatwopalnych i palnych, a także występowania i korzystania z wbudowanych instalacji i urządzeń.

Analiza pożarowa materiałów palnych wykorzystywanych w prowadzonej działalności lub stanowiących wystrój i aranżację wnętrz obejmuje, w pierwszej kolejności, substancje kwalifikowane jako pożarowo niebezpieczne.

### **Zaliczają się do nich:**

- ciecze palne o temperaturze zapłonu poniżej 328,15 K (55°C);
- gazy palne;
- palne pyły i włókna;
- materiały wytwarzające w zetknięciu z wodą gazy palne;
- materiały zapalające się samorzutnie na powietrzu;
- materiały wybuchowe i pirotechniczne;
- materiały ulegające samorzutnemu rozkładowi lub polimeryzacji;
- materiały mające skłonności do samozapalenia.

### **Przyczyny oraz źródła powstawania pożarów**

#### **1. Nieostrożność w obchodzeniu się z otwartym ogniem a w szczególności:**

- a) zaproszenie ognia przez pozostawienie żarzących się papierosów, zapalek w bezpośrednim sąsiedztwie materiałów palnych;
- b) opróżnianie popielniczek do koszy na odpadki z tłącymi się papierosami;
- c) podgrzewanie na otwartym ogniu lakierów, past, klejów, w trakcie prowadzenia prac konserwatorskich lub porządkowych;
- d) pozostawianie bez dozoru włączonych urządzeń elektrycznych oraz grzewczych (piecyki, grzejniki, grzałki );
- e) prowadzenie prac remontowo – budowlanych polegających na cięciu, spawaniu metali, zgrzewaniu, lutowaniu bez właściwego zabezpieczenia stanowiska pracy;
- f) rozgrzewanie smoły, lepiku oraz spalanie śmieci, liści i odpadków w bezpośrednim sąsiedztwie budynków, hal produkcyjnych, kontenera z butlami na propan butan;

#### **2. Wadliwe wykonanie oraz awaryjny stan pracy instalacji i urządzeń elektrycznych:**

- a) przeciążanie instalacji poprzez włączenie dużej liczby odbiorników energii do jednego obwodu elektrycznego;



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- b) stosowanie prowizorycznych instalacji i urządzeń, brak bieżącej i okresowej konserwacji;
  - c) stosowanie niewłaściwych urządzeń zabezpieczających;
  - d) niewłaściwy stan izolacji przewodów, brak bieżącej kontroli i pomiarów oporności (rezystancji) izolacji;
  - e) niezachowanie wymaganych odległości urządzeń grzewczych i żarowych punktów świetlnych od materiałów palnych;
  - f) użytkowanie elektrycznych urządzeń grzewczych ustawionych bezpośrednio na podłożu palnym, z wyjątkiem urządzeń eksploatowanych zgodnie z warunkami określonymi przez producenta;
  - g) instalowanie opraw oświetleniowych oraz osprzętu instalacji elektrycznych takich jak: wyłączniki, przełączniki, gniazda wtyczkowe, na podłożu palnym, jeżeli ich konstrukcja nie zabezpiecza podłoża przed zapaleniem.
3. **Zły stan techniczny pojazdów samochodowych.**
  4. **Wadliwe działanie, brak przeglądów i konserwacji urządzeń mechanicznych np.: urządzeń wentylacyjnych, klimatyzacyjnych.**
  5. **Niesprawność, zanieczyszczenie, brak okresowych przeglądów przewodów kominowych, spalinowych.**
  6. **Wyładowanie elektryczności statycznej.**
  7. **Podpalenia.**

Zgodnie z ogólnymi wymogami bezpieczeństwa pożarowego ustalonymi dla budynków należy przestrzegać zakazów :

- a) palenia tytoniu i używania ognia otwartego na terenie Portu Jachtowego (z wyjątkiem wyznaczonych, oznakowanych i specjalnie wyposażonych miejsc);
- b) składowania materiałów palnych w odległości mniejszej niż 0,5 m od urządzeń i instalacji grzewczych których powierzchnie zewnętrzne mogą nagrzewać się do temp. powyżej 100 °C, linii kablowych oraz przewodów uziemiających;
- c) magazynowania materiałów palnych w bezpośrednim sąsiedztwie nieosłoniętych, żarowych punktów świetlnych;
- d) stosowania grzałek turystycznych, piecyków z otwartą spiralą, kuchenek elektrycznych itp. prowizorycznych elektrycznych urządzeń grzewczych;



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- e) niewłaściwej eksploatacji instalacji elektroenergetycznej, w szczególności zaś jej przeciążanie i brak odpowiednich zabezpieczeń;
- f) pozostawiania bez dozoru włączonych elektrycznych urządzeń grzewczych, w szczególności gdy nie są one wyposażone w wyłączniki termiczne (termostaty);
- g) instalowania opraw oświetleniowych oraz osprzętu instalacji elektrycznych, jak wyłączniki, przełączniki, gniazda wtyczkowe, bezpośrednio na podłożu palnym, jeśli ich konstrukcja nie zabezpiecza podłoża przed zapaleniem;
- h) przechowywania szmat, tamponów, czyściwa, zabrudzonych łatwo palnymi substancjami, w drewnianych pojemnikach.

**W omawianych obiektach zagrożenie powodowane będzie, oprócz omówionych wcześniej wbudowanych palnych elementów konstrukcyjnych budynków, także występowaniem następujących materiałów, urządzeń i instalacji:**

- wyposażenie pomieszczeń w palne elementy wystroju wnętrz jak np. wertykale itp.
- łatwo zapalna tapicerka meblowa z zawartością pianki poliuretanowej oraz palne umeblowanie
- stosowanie instalacji i urządzeń elektrycznych montowanych na palnych elementach konstrukcyjnych i okładzinach ścian,
- okazjonalne stosowanie palnej dekoracji podwieszanej na oprawach oświetleniowych

### **Przyczyny oraz źródła powstawania pożarów w budynkach i obiektach budowlanych**

Jak przedstawiono wyżej zagrożenie pożarem wynika z występowania materiałów palnych i instalacji użytkowych.

Pożary w przeważającej większości przypadków wynikają z braku lub nienależytej ostrożności i są następstwem niewłaściwego działania lub zaniechania wymaganego działania człowieka i wynikają najczęściej z nieprzestrzegania obowiązujących przepisów bezpieczeństwa pożarowego.

#### **Do przyczyn tych należą:**

- brak lub niedostateczna znajomość przepisów bezpieczeństwa pożarowego, nieostrożność lub lekkomyślność, a także niedbalstwo i niefrasobliwość osób korzystających i użytkowników obiektu
- brak nadzoru i wymagalności oraz pobłażliwość w stosunku do podległych pracowników a także najemców, w przestrzeganiu zasad bezpieczeństwa pożarowego i respektowania obowiązujących zakazów
- brak znajomości występujących w budynku zagrożeń oraz przyczyn powstawania i rozprzestrzeniania się pożarów



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- niewłaściwe posługiwanie się cieczami i materiałami łatwopalnymi, a zwłaszcza czyszczenie odzieży, wykładzin podłogowych i parkietów, rozgrzewanie past podłogowych na kuchenkach elektrycznych lub gazowych oraz pranie (czyszczenie) odzieży w płynach łatwopalnych
- użytkowanie zabronionych lub uszkodzonych urządzeń i instalacji elektroenergetycznych i grzewczych, w tym termowentylatorów oraz kuchenek i grzałek do gotowania wody
- przeciążanie instalacji i urządzeń zasilanych energią elektryczną, pozostawianie bez nadzoru lub niewyłączonych urządzeń i odbiorników energii elektrycznej
- ustawianie (mimo zakazu) elektrycznych urządzeń grzejnych na palnych wykładzinach i blisko materiałów palnych a także mocowanie ich na palnych elementach konstrukcji budynku
- stosowanie materiałów łatwo zapalnych i palnych do osłony lub w pobliżu punktów świetlnych
- brak, niewłaściwa lub nieterminowa konserwacja urządzeń i instalacji elektrycznych, gazowych i odgromowych
- używanie otwartego ognia w miejscach występowania materiałów łatwo zapalnych i palnych, porzucanie niedopałków papierosów i zapatek
- niewłaściwe zabezpieczenie prac spawalniczych, acetylenowego cięcia metali oraz innych prac pożarowo niebezpiecznych, a także brak lub powierzchownie prowadzona kontrola miejsca ich wykonywania w określonych okresach czasu po ich zakończeniu
- podpalenia umyślne

### **Najczęstsze przyczyny rozprzestrzeniania się powstałych pożarów w budynkach i obiektach budowlanych**

Każdy pożar, który nie zostanie ugaszony w zarodku przy użyciu podręcznego sprzętu gaśniczego i hydrantów wewnętrznych, po napotkaniu sprzyjających warunków i okoliczności ulega szybkiemu rozprzestrzenieniu się, zwiększając swoją powierzchnię i intensywność palenia.

**Na szybkie rozprzestrzenianie się powstałego pożaru i wynikające stąd niebezpieczeństwo dla przebywających w pomieszczeniach ludzi, mają wpływ w szczególności następujące czynniki:**

- ➡ późne wykrycie pożaru spowodowane brakiem reakcji pracowników i osób przebywających w obiekcie na pojawiające się oznaki jego zaistnienia jak; charakterystyczny swąd i dym itp. oznaki charakterystyczne dla palenia się materiałów
- ➡ niedostateczne przeszkolenie praktyczne pracowników z zakresu umiejętności postępowania w przypadku powstania pożaru a także posługiwanie się podręcznym sprzętem gaśniczym
- ➡ opóźnione lub niewłaściwe alarmowanie sił ratowniczych w razie powstania pożaru



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- ➔ niekorzystne warunki ewakuacji ludzi w związku z nieprzestrzeganiem wymagań budowlanych, w tym wydłużanie długości dojść ewakuacyjnych wskutek zamykania dodatkowych wyjść ewakuacyjnych z budynków i niedostosowanie budynków do obowiązujących przepisów
- ➔ niewłaściwe prowadzenie akcji ratowniczej, szczególnie kolejność ewakuacji ze stref najbardziej zagrożonych w pierwszej fazie trwania pożaru
- ➔ brak porządku i czystości w pomieszczeniach oraz wokół budynków
- ➔ gromadzenie w obiekcie, w pomieszczeniach oraz pod zewnętrznymi ścianami budynków dużych ilości materiałów palnych
- ➔ brak sprzętu i środków gaśniczych oraz poprawności ich doboru stosowania w razie pożaru
- ➔ brak lub utrudniona dostępność do środków alarmowania i łączności, szczególnie z siłami ratowniczymi PSP
- ➔ brak wymaganych odległości lub wolnej przestrzeni od ustawionych z materiałów palnych budynków tymczasowych lub urządzonych składowisk materiałów palnych
- ➔ brak rozpoznanych i oznakowanych punktów czerpania wody do celów gaszenia pożarów (hydranty, zbiorniki wodne)
- ➔ obudowywanie wewnętrznych dróg komunikacyjnych w budynku (korytarzy) palnymi okładzinami (wykładzinami) ściennymi, sufitowymi, podłogowymi
- ➔ nieprzestrzeganie przeciwpożarowych wymagań w zakresie wystroju wnętrz materiałami palnymi, łatwo rozprzestrzeniającymi ogień
- ➔ utrudnienia w warunkach dojazdu jednostek straży pożarnej do obiektów oraz punktów przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego (zatarasowane drogi dojazdowe, place ewakuacyjne, dojazdy do punktów czerpania wody do celów gaśniczych)

Mając powyższe przyczyny na względzie, użytkownik obiektu powinien dążyć do eliminowania w/w okoliczności, powodujących lub sprzyjających rozprzestrzenianiu się pożarów, celem stworzenia warunków, które zabezpieczyłyby obiekt przed możliwością powstania pożaru, a w przypadku powstania, w maksymalnym stopniu ograniczą możliwość jego rozprzestrzeniania się.

### **Drogi i sposoby rozprzestrzeniania się pożarów w budynku i obiekcie budowlanym.**

Powstały pożar w budynku będzie poszukiwał sprzyjających możliwości i **dróg rozprzestrzeniania się**, wykorzystując w tym celu:

- ➔ palne materiały wbudowane, a ponadto stanowiące wyposażenie pomieszczeń (jak np. wystrój oraz dekoracja)
- ➔ metalowe elementy konstrukcyjne oraz instalacje np. centralnego ogrzewania, przewody i urządzenia np. wentylacyjne, zamontowane lub stykające się bezpośrednio z palnymi elementami budynku lub palnym jego wystrojem
- ➔ wolne, wentylowane przestrzenie powietrzne pod podłogami i nad sufitem
- ➔ kanały i otwory wentylacji pomieszczeń
- ➔ otwory okienne z uszkodzonymi wskutek pożaru szybami w oknach





## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

**Rozprzestrzenianie się pożaru, a przede wszystkim jego czynników (ciepła, dymu, światła) odbywało się będzie opisanymi drogami i sposobami. Główny jego czynnik - ciepło jako fala elektromagnetyczna rozchodziło się będzie we wszystkich kierunkach.**

Szczególnie niebezpieczne jest przenikanie dymów, gazów i toksycznych produktów spalania poprzez:

- ➔ ciągi komunikacyjne o konwekcyjno-grawitacyjnym ruchu powietrza (otwarte drogi komunikacji poziomej i pionowej)
- ➔ otwory technologiczne w konstrukcji budynku (np. kanały i otwory instalacyjne, przewody wentylacyjne i inne nieszczelności)
- ➔ nie przedzielone podpodłogowe i poddaszowe przestrzenie powietrzne

Powstanie pożaru w którejkolwiek części obiektu może spowodować przeniesienie rozgrzanych gazów pożarowych, toksycznych produktów spalania oraz zadymienia na pozostałe części budynku.

### 2.15. Zasady bezpieczeństwa pożarowego w budynku i obiekcie budowlanym

**W obiekcie oraz na terenie przyległym do niego ZABRONIONE JEST wykonywanie następujących czynności, które mogą spowodować pożar, jego rozprzestrzenienie się, utrudnienie prowadzenia działania ratowniczego lub ewakuacji:**

#### 1) używanie otwartego ognia, palenie tytoniu i stosowanie innych czynników mogących zainicjować zapłon materiałów występujących:

- a) w strefie zagrożenia wybuchem, z wyjątkiem urządzeń przeznaczonych do tego celu, spełniających wymagania określone w przepisach rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 22 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń i systemów ochronnych przeznaczonych do użytku w przestrzeniach zagrożonych wybuchem (Dz. U. Nr 263, poz. 2203),
- b) w miejscach występowania materiałów niebezpiecznych pożarowo;
  - ✓ palenie tytoniu dozwolone jest tylko w miejscach do tego wyznaczonych, odpowiednio przygotowanych i oznakowanych, a przede wszystkim pozbawionych materiałów łatwo zapalnych;
  - ✓ prace z użyciem ognia otwartego lub wysokich temperatur mogących powodować zapalenie znajdujących się w otoczeniu materiałów należy rozpoczynać po ich zabezpieczeniu, odsunięciu na bezpieczną odległość, bądź osłonięciu kocami gaśniczymi lub ekranami z materiałów niepalnych;



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

## **UWAGA:**

Celem wyeliminowania najczęstszych przyczyn powstania pożaru w Porcie Jachtowym wprowadza się:

***Zakaz palenia tytoniu na terenie obiektów budowlanych Portu Jachtowego, za wyjątkiem wydzielonych, odpowiednio zabezpieczonych i oznakowanych miejsc przeznaczonych do palenia tytoniu.***

- 2) użytkowanie instalacji, urządzeń i narzędzi niesprawnych technicznie lub w sposób niezgodny z przeznaczeniem albo warunkami określonymi przez producenta bądź niepoddawanych okresowym kontrolom, o zakresie i częstotliwości wynikających z przepisów prawa budowlanego, jeżeli może się to przyczynić do powstania pożaru, wybuchu lub rozprzestrzenienia ognia;
- 3) garażowanie pojazdów silnikowych w obiektach i pomieszczeniach nieprzeznaczonych do tego celu, jeżeli nie opróżniono zbiornika paliwa pojazdu i nie odłączono na stałe zasilania akumulatorowego pojazdu;
- 4) rozgrzewanie za pomocą otwartego ognia smoły i innych materiałów w odległości mniejszej niż 5 m od obiektu, przyległego do niego składowiska lub placu składowego z materiałami palnymi, przy czym jest dopuszczalne wykonywanie tych czynności na dachach o konstrukcji i pokryciu niepalnym w budowanych obiektach, a w pozostałych, jeżeli zostaną zastosowane odpowiednie, przeznaczone do tego celu podgrzewacze;
- 5) rozpalamie ognia, wysypywanie gorącego popiołu i żużla lub wypalanie wierzchniej warstwy gleby i traw, w miejscu umożliwiającym zapalenie się materiałów palnych albo sąsiednich obiektów;
- 6) składowanie poza budynkami w odległości mniejszej niż 4 m od granicy działki sąsiedniej materiałów palnych, w tym pozostałości roślinnych, gałęzi i chrustu;
- 7) użytkowanie elektrycznych urządzeń ogrzewczych ustawionych bezpośrednio na podłożu palnym, z wyjątkiem urządzeń eksploatowanych zgodnie z warunkami określonymi przez producenta;
- 8) przechowywanie materiałów palnych oraz stosowanie elementów wystroju i wyposażenia wewnątrz z materiałów palnych w odległości mniejszej niż 0,5 m od:
  - a) urządzeń i instalacji, których powierzchnie zewnętrzne mogą nagrzewać się do temperatury przekraczającej 373,15 K (100 °C),
  - b) linii kablowych o napięciu powyżej 1 kV, przewodów uziemiających oraz przewodów odprowadzających instalacji piorunochronnej oraz czynnych



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

rozdzielnic prądu elektrycznego, przewodów elektrycznych siłowych i gniazd wtykowych siłowych o napięciu powyżej 400 V;

- 9) stosowanie na osłony punktów świetlnych materiałów palnych, z wyjątkiem materiałów trudno zapalnych i niezapalnych, jeżeli zostaną umieszczone w odległości co najmniej 0,05 m od żarówki;
- 10) instalowanie opraw oświetleniowych oraz osprzętu instalacji elektrycznych, takich jak wyłączniki, przełączniki, gniazda wtyczkowe, bezpośrednio na podłożu palnym, jeżeli ich konstrukcja nie zabezpiecza podłoża przed zapaleniem;
- 11) składowanie materiałów palnych na drogach komunikacji ogólnej służących ewakuacji lub umieszczanie przedmiotów na tych drogach w sposób zmniejszający ich szerokość albo wysokość poniżej wymaganych wartości określonych w przepisach techniczno-budowlanych;
- 12) składowanie materiałów palnych w pomieszczeniach technicznych, na nieużytkowych poddaszach i strychach oraz na drogach komunikacji ogólnej w piwnicach;
- 13) przechowywanie pełnych, niepełnych i opróżnionych butli przeznaczonych do gazów palnych na nieużytkowych poddaszach i strychach oraz w piwnicach;
- 14) zamykanie drzwi ewakuacyjnych w sposób uniemożliwiający ich natychmiastowe użycie w przypadku pożaru lub innego zagrożenia powodującego konieczność ewakuacji;
- 15) blokowanie drzwi i bram przeciwpożarowych w sposób uniemożliwiający ich samoczynne zamknięcie w przypadku powstania pożaru;
- 16) lokalizowanie elementów wystroju wewnątrz, instalacji i urządzeń w sposób zmniejszający wymiary drogi ewakuacyjnej poniżej wartości wymaganych w przepisach techniczno-budowlanych;
- 17) uniemożliwianie lub ograniczanie dostępu do:
  - a) gaśnic i urządzeń przeciwpożarowych,
  - b) przeciwwybuchowych urządzeń odciążających,
  - c) źródeł wody do celów przeciwpożarowych,
  - d) urządzeń uruchamiających instalacje gaśnicze i sterujących takimi instalacjami oraz innymi instalacjami wpływającymi na stan bezpieczeństwa pożarowego obiektu,
  - e) wyjść ewakuacyjnych albo okien dla ekip ratowniczych,
  - f) wyłączników i tablic rozdzielczych prądu elektrycznego oraz kurków głównych instalacji gazowej,



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

g) krat zewnętrznych i okiennic, które zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi powinny otwierać się od wewnątrz mieszkania lub pomieszczenia;

### **Ponadto zabronione jest:**

- **pranie lub czyszczenie tkanin, ubrań, wykładzin w benzynie lub innych łatwo zapalnych cieczach i rozpuszczalnikach, a także zmywanie tymi substancjami podłóg,**
  - pranie i czyszczenie tkanin, wykładzin lub ubrań dozwolone jest tylko środkami niezapalnymi;
  - w wyniku czyszczenia lub prania ubrań, wykładzin lub tkanin w rozpuszczalnikach lub innych łatwo zapalnych cieczach występuje intensywne parowanie rozpuszczalnika (itp. cieczy), oraz zjawisko elektryzowania się powierzchni tkanin mogące spowodować przeskok iskry elektryczności statycznej i zapalenie się oparów rozpuszczalnika czyszczonej tkaniny oraz odzieży na osobie wykonującej tą czynność;
- **przechowywanie płynów łatwo zapalnych lub dokonywanie ich przelewania w miejscach na ten cel nie przeznaczonych,**
  - ciecze palne o temperaturze zapłonu poniżej 55 °C można przechowywać wyłącznie w pojemnikach wykonanych z materiałów co najmniej trudno zapalnych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia i zabezpieczone przed stłuczeniem;
  - w jednej strefie pożarowej jest dopuszczalne przechowywanie do 10 l cieczy o temperaturze zapłonu poniżej 21 °C oraz 50 l cieczy o temperaturze zapłonu 21-55 °C;
  - pomieszczenia do przechowywania cieczy łatwo zapalnych nie mogą być zlokalizowane w piwnicach budynków, na poddaszach i strychach oraz w obrębie klatek schodowych i korytarzy;
  - zabronione jest składowanie materiałów palnych na nieużytkowych poddaszach oraz na drogach komunikacji ogólnej w piwnicach;
- **wykonywanie prac niebezpiecznych pod względem pożarowym związanych z użyciem otwartego ognia lub występowaniem wysokich temperatur, bez ich wcześniejszego zabezpieczenia,**
  - wykonywanie prac niebezpiecznych pod względem pożarowym można rozpocząć po spełnieniu warunków określonych w rozdziale poświęconym bezpieczeństwu podczas wykonywania tych prac, a w szczególności po spełnieniu warunków określonych w protokole zabezpieczenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym oraz na podstawie wydanego zezwolenia na ich rozpoczęcie;
- **przechowywanie materiałów palnych oraz stosowanie elementów wystroju i wyposażenia wewnątrz z materiałów palnych w bezpośrednim sąsiedztwie:**



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- tablic rozdzielczych energii elektrycznej oraz przewodów i gniazd wtykowych;
  - przewodów uziemiających oraz odprowadzających instalacji odgromowych;
  - urządzeń i instalacji, których powierzchnie zewnętrzne mogą nagrzewać się do temperatury przekraczającej 100 °C;
  - materiały palne oraz elementy wystroju i wyposażenia wewnątrz wykonane z materiałów palnych należy przechowywać w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od instalacji i urządzeń wymienionych powyżej;
  - **stosowanie materiałów palnych na osłony punktów świetlnych,**
    - ➔ na osłony punktów świetlnych dopuszcza się stosowanie elementów wykonanych z materiałów trudno zapalnych lub niezapalnych, w przypadku zastosowania materiałów palnych należy je umieścić w odległości co najmniej 0,05 m (tj. 5 cm) od żarówki;
  - **korzystanie z termowentylatorów oraz grzałek do gotowania wody, użytkowanie elektrycznych urządzeń grzewczych ustawionych na palnym podłożu lub blisko innych materiałów palnych,**
    - ➔ do gotowania wody w pomieszczeniach biurowych zezwala się używać wyłącznie bezprzewodowe czajniki lub fajansowe (porcelanowe) dzbanki ustawione na podłożu trudno zapalnym;
  - **instalowanie opraw oświetleniowych oraz osprzętu instalacji elektrycznych tj. puszki rozgałęźne, wyłączniki, gniazda wtykowe bezpośrednio na palnym podłożu,**
    - ➔ do montażu na palnym podłożach dopuszcza się oprawy oświetleniowe oraz osprzęt elektryczny (gniazda wtykowe, włączniki światła, puszki rozgałęźne), jeżeli ich konstrukcja zabezpiecza podłoże przed zapaleniem;
  - **ustawianie na klatkach schodowych i korytarzach przedmiotów utrudniających ewakuację, a także przechowywanie na tych drogach materiałów palnych,**
    - ➔ na drogach komunikacji ogólnej służących ewakuacji zabronione jest składowanie materiałów palnych lub umieszczanie przedmiotów na tych drogach w sposób zmniejszający ich szerokość albo wysokość poniżej wartości wymaganych w przepisach techniczno – budowlanych;
    - ➔ wykładziny podłogowe i dywanowe oraz okładziny ścian na drogach ewakuacyjnych winny być wykonane z materiałów posiadających odpowiednie atesty oraz klasę co najmniej trudno zapalności;
  - **zamykanie drzwi ewakuacyjnych (wyjść i przejść) w sposób uniemożliwiający ich natychmiastowe użycie,**
    - ➔ drzwi ewakuacyjne mogą być zamykane pod warunkiem zapewnienia możliwości ich natychmiastowego otwarcia lub odblokowania w przypadku powstania pożaru lub innego miejscowego zagrożenia;
- 10) użytkowanie uszkodzonej instalacji odgromowej,**



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- oględziny zewnętrzne instalacji odgromowej oraz konserwację połączeń (zacisków) zwodu odprowadzającego z uziomem należy przeprowadzać w okresie wiosennym każdego roku, a także po każdym stwierdzonym wyładowaniu atmosferycznym w budynek;
- badanie oporności instalacji odgromowej poprzez pomiar rezystancji przyrządem pomiarowym, należy zlecić osobie uprawnionej nie rzadziej niż co 5 lat oraz po każdej naprawie dachu lub instalacji odgromowej;

### **1. użytkowanie instalacji i urządzeń technicznych w sposób niezgodny z warunkami technicznymi i warunkami określonymi przez producenta w dokumentacji techniczno - ruchowej (DTR),**

- wszelkie urządzenia techniczne powinny być użytkowane zgodnie z warunkami i zasadami określonymi przez producenta lub dostawcę urządzenia w oparciu o instrukcję obsługi opracowaną na podstawie dokumentacji techniczno ruchowej (DTR) dostarczonej wraz z urządzeniem przez producenta;
- instrukcja obsługi, o której mowa wyżej, winna być umieszczona bezpośrednio w pobliżu urządzenia którego dotyczy, a jej treść znana osobom obsługującym;

### **Użytkownikom urządzeń elektrycznych zasilanych energią elektryczną z sieci stałej zabrania się:**

- użytkowania instalacji, urządzeń i narzędzi niesprawnych technicznie lub w sposób niezgodny z przeznaczeniem albo warunkami określonymi przez producenta, jeżeli może to przyczynić się do powstania pożaru lub rozprzestrzeniania się ognia;
- naprawiania uszkodzonych bezpieczników oraz dokonywania przeróbek instalacji elektrycznych przez osoby nie posiadające uprawnień;
- używania przenośnych urządzeń grzejnych bez zezwolenia wydanego przez właściciela/zarządzającego obiektem lub osoby przez niego upoważnionej;
- ustawiania grzejnych urządzeń elektrycznych na przedmiotach i materiałach palnych bez należytego zabezpieczenia podłoża przed zapaleniem oraz w odległości mniejszej niż 60 cm od łatwo zapalnych części budynków;
- włączanie do sieci jednocześnie urządzeń elektrycznych w takiej ilości, że pobór energii elektrycznej może wywołać przeciążenie sieci;
- pozostawiania bez dozoru włączonych do sieci odbiorników energii elektrycznej jak np.: grzejników, termowentylatorów, dzbanków itp. urządzeń nie przystosowanych do ciągłej eksploatacji;
- opuszczenia pomieszczeń przed sprawdzeniem, czy urządzenia elektryczne zostały wyłączone spod napięcia (za wyjątkiem przystosowanych do ciągłej eksploatacji).



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

**Badania rezystancji izolacji instalacji elektrycznej należy dokonywać co najmniej raz na 5 lat.**

### 2.16. Łączność wewnętrzna i systemy powiadamiania pracowników, użytkowników i osób przebywających w obiekcie

W budynku oraz na terenie Portu Jachtowego do powiadamiania o zaistniałym zagrożeniu oraz o obowiązku przeprowadzenia ewakuacji wykorzystuje się łączność bezprzewodową (radiotelefony) oraz formę głosową.

## III. Wyposażenie w wymagane urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice oraz sposób poddawania ich przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym

Pojęcie **urządzenia przeciwpożarowe** zostało zdefiniowane w § 2 ust.1 pkt 9 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719).

Ilekcroć w przedmiotowej „Instrukcji ...” mowa jest o urządzeniach przeciwpożarowych – rozumie się przez to urządzenia (stałe lub półstałe, uruchamiane ręcznie lub samoczynnie) służące do zapobiegania powstaniu, wykrywania, zwalczania pożaru lub ograniczania jego skutków, .

Na terenie **Portu Jachtowego w Kołobrzegu** zostały zainstalowane następujące urządzenia przeciwpożarowe:

- 1) hydranty zewnętrzne
- 2) hydranty wewnętrzne
- 3) przeciwpożarowy wyłącznik prądu

**Wszystkie budynki o kubaturze > niż 1000 m<sup>3</sup>, powinny być wyposażone w przeciwpożarowe wyłączniki prądu, które powinny być oznakowane znakami bezpieczeństwa zgodnymi z PN !!!**

Urządzenia przeciwpożarowe oraz gaśnice przenośne i przewożne, zwane dalej „gaśnicami”, powinny być poddawane przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym, zgodnie z zasadami i w sposób określony w Polskich Normach dotyczących urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic, w dokumentacji techniczno-ruchowej oraz w instrukcjach obsługi, opracowanych przez ich producentów.

Przeglądy techniczne i czynności konserwacyjne powinny być przeprowadzane w okresach ustalonych przez producenta, **nie rzadziej jednak niż raz w roku.**

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU



### 3.1. Gaśnice

Zgodnie z § 32 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719), obiekty muszą być wyposażone w gaśnice przenośne lub przewoźne, spełniające wymagania Polskich Norm dotyczących gaśnic.

Rodzaj gaśnic powinien być dostosowany do gaszenia tych grup pożarów, które mogą wystąpić w obiekcie:

- ➔ **A** - materiałów stałych, zwykle pochodzenia organicznego, których normalne spalanie zachodzi z tworzeniem żarzących się węgli
- ➔ **B** - cieczy i materiałów stałych topiących się
- ➔ **C** – gazów
- ➔ **D** – metali
- ➔ **F** - tłuszczów i olejów w urządzeniach kuchennych

Zgodnie z § 32 ust. 3 powyższego rozporządzenia, na terenie **Portu Jachtowego w Kołobrzegu**, w obiektach użyteczności publicznej, zakwalifikowanych do kategorii zagrożenia ludzi **ZL III** (pomieszczenia administracyjno – biurowe, socjalno – biurowe), **na każde 100 m<sup>2</sup>** powierzchni, niechronionej stałymi urządzeniami gaśniczymi, powinna przypadać jedna jednostka masy środka gaśniczego **2 kg (lub 3 dm<sup>3</sup>)** zawartego w gaśnicach. Natomiast w obiektach zakwalifikowanych jako **PM** (obiekty magazynowe, produkcyjno – magazynowe), **na każde 300 m<sup>2</sup>** powierzchni, niechronionej stałymi urządzeniami gaśniczymi, powinna przypadać jedna jednostka masy środka gaśniczego **2 kg (lub 3 dm<sup>3</sup>)** zawartego w gaśnicach.

Obiekty zlokalizowane na terenie **Portu Jachtowego w Kołobrzegu** powinny zostać wyposażone w gaśnice uniwersalne, z proszkiem gaśniczym **ABC** przeznaczone do gaszenia pożarów w zakresie grup **A, B i C.**

W obiektach administracyjno – biurowych i magazynowych należy liczyć się przede wszystkim z pożarami grupy **A**, tj. pożarami ciał stałych pochodzenia organicznego, w których występuje zjawisko spalania żarowego (materiałów takich jak: drewno, papier, tkaniny itp.)

W obiektach garażowych i warsztatowych należy liczyć się z pożarami grupy **B** (cieczy i materiałów stałych topiących się).

Należy także liczyć się z pożarami grupy **C**, tj. pożarów gazów palnych np.: w kotłowniach gazowych, w pomieszczeniach warsztatowych i warsztatowo – magazynowych, w pomieszczeniach kuchennych posiadających urządzenia kuchenne zasilanych gazem ziemnym, lub przy ewentualnym prowadzeniu prac





## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

warsztatowych lub remontowo – budowlanych z użyciem gazowych zestawów spawalniczych.

Należy również się liczyć z pożarami grupy **F** w pomieszczeniach kuchennych, tj. pożarów produktów żywnościowych, np.: przy smażeniu – przyrządzaniu potraw na patelniach elektrycznych (smażenie na głębokim tłuszczu).

**Maksymalna odległość dojścia do gaśnicy nie może przekraczać 30 m.**

**Rozmieszczenie gaśnic przedstawione jest na planach obiektów**

Do zakresu działań wykonywanych przez użytkownika na rzecz „utrzymania gaśnic w gotowości” należy wykonywanie regularnej kontroli wzrokowej polegającej na sprawdzeniu czy gaśnica:

- znajduje się w miejscu do tego przeznaczonym,
- nie jest zastawiona i ma czytelną instrukcję obsługi,
- nie jest w sposób widoczny uszkodzona,
- nie ma nieuszkodzonej plomby,
- ciśnieniomierz znajduje się w zakresie polu działania,
- jest odpowiedniego typu i wielkości napełnienia.

W celu zapewnienia właściwych parametrów użytkowych oraz sprawności technicznej gaśnic należy przestrzegać warunków i zaleceń określonych przez producenta, w szczególności dokonywać terminowych okresowych konserwacji i przeglądów stanu technicznego.

Ogólne zasady przeprowadzania przeglądów technicznych i czynności konserwacyjnych gaśnic stanowiących zabezpieczenie obiektów zlokalizowanych w **Porcie Jachtowym w Kołobrzegu**:

1. Przed upływem okresu gwarancji (rok od daty produkcji) gaśnice proszkowe oraz pianowe pod stałym ciśnieniem powinny być poddane pierwszemu okresowemu przeglądowi technicznemu. Następne przeglądy powinny być przeprowadzane **nie rzadziej niż raz w roku**;
2. W zakres przeglądu wchodzi ocena stanu technicznego gaśnicy i jej gotowości do użycia:
  - sprawdzenie ciśnienia w gaśnicy pod stałym ciśnieniem (wskazania manometru),



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- sprawdzenie stanu węża, prądownicy, głowicy i zaworu,
  - stan etykiety (czy jest czytelna).
4. W zakres konserwacji wchodzi wymiana uszkodzonych elementów, a także sprawdzenie właściwości użytkowych proszku gaśniczego;
  5. Czynności naprawcze wykonuje się wtedy gdy zasadnicze elementy gaśnicy takie jak prądownica, głowica zaworu - uległy zniszczeniu (nieopuszczalne są naprawy zbiorników ciśnieniowych, a także zaworów bezpieczeństwa);
  6. Badanie zbiorników ciśnieniowych gaśnic o pojemności powyżej 6 dm<sup>3</sup> należy przeprowadzać co 5 lat w zakładzie posiadającym uprawnienia U.D.T. zgodnie z warunkami technicznymi dozoru technicznego - DT-UC-90/ZP/06 p.3.1.3.5;
  7. Przeglądy gaśnic śniegowych należy dokonywać **nie rzadziej niż raz w roku**. Przy stwierdzeniu ubytku masy CO<sub>2</sub> o 10% należy gaśnicę oddać do ponownego ładowania. W przypadku stwierdzenia zerwania plomby, przy równoczesnym stwierdzeniu, że waga gaśnicy jest zgodna z tabliczką znamionową, należy ponownie zaplombować kółko zaworu.

### **UWAGA !**

*Jeżeli gaśnica nie ma odpowiedniej masy ładunku lub nie posiada legalizacji butli należy oddać do specjalistycznego zakładu celem legalizacji i załadowania CO<sub>2</sub>*

8. Przegląd, konserwacja i naprawa gaśnic może być wykonywana tylko przez upoważnionego konserwatora, który powinien legitymować się pisemnym upoważnieniem producenta do wykonywania czynności związanych z konserwacją i przeglądami wyprodukowanych przez niego gaśnic oraz świadectwem ukończenia kursu w zakresie konserwacji gaśnic. Konserwator ponosi odpowiedzialność za prawidłową z punktu widzenia bezpieczeństwa i ochrony przeciwpożarowej konserwację i naprawę powierzonych mu gaśnic, dlatego użytkownik gaśnic nie może podejmować żadnych działań, które mogłyby ograniczyć zakres kontroli i kryteria oceny stanu technicznego sprzętu. Użytkownik po przeprowadzonych czynnościach kontrolnych, konserwacyjnych lub naprawczych powinien domagać się od konserwatora udokumentowania wykonanych prac przeglądowo - konserwacyjnych.
9. Jako dowód wykonania ww. prac konserwator zobowiązany jest do sporządzenia informacji na etykiecie samoprzylepnej, która musi zawierać:
  - imię i nazwisko konserwatora,
  - datę badania,
  - datę kolejnego badania.

**Po naprawie i konserwacji parametry i cechy techniczne, które stanowiły podstawę wydania świadectwa CNBOP muszą być utrzymane. Muszą być stosowane takie same środki gaśnicze, gazy itp. które zostały potwierdzone w świadectwie dopuszczenia.**



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

### **3.2. Sieć hydrantów zewnętrznych**

Hydranty zewnętrzne przeciwpożarowe powinny być, co najmniej raz w roku poddawane przeglądom i konserwacji przez zarządzającego/właściciela sieci wodociągowej przeciwpożarowej w zakresie parametrów wydajności, ciśnienia i sprawności instalacji. **Protokoły z kontroli i konserwacji instalacji przeciwpożarowej hydrantowej zewnętrznej należy przechowywać w dokumentacji eksploatacyjnej obiektu.**

### **3.3. Instalacja gazometryczna zamontowana w kotłowni gazowej**

W czasie eksploatacji instalacji gazometrycznej należy być świadomym faktu iż czujki, a przede wszystkim sensory – są elementami podatnymi na starzenie i na wpływ środowiska. Dlatego też proces konserwacji musi być wykonywany systematycznie.

Czynności te mogą być przeprowadzane wyłącznie przez przeszkolone służby, zgodnie ze sztuką, ogólnymi zasadami bezpieczeństwa oraz szczególnymi warunkami instalacji gazowej.

**Przeglądy okresowe polegające na oględzinach zewnętrznych instalacji i urządzeń oraz sprawdzeniu całego procesu alarmowego dla każdego czujnika należy wykonać co 3 miesiące.**

Natomiast wzorcowanie czujników, czyli podawanie gazu o stężeniu kalibracyjnym oraz czystego powietrza w celu skorygowania charakterystyki przetwarzania **należy wykonać raz w roku** przez wyspecjalizowany zakład. Zaleca się wykonanie wzorcowania po każdorazowym długotrwałym wycieku gazu lub nieprawidłowej pracy czujnika.

## **IV. Sposoby postępowania na wypadek pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia**

### **4.1. Alarmowanie**

- 1) Każdy, kto zauważył pożar lub uzyskał informację o pożarze (innym miejscowym zagrożeniu) obowiązany jest zachować spokój i nie dopuszczając do paniki natychmiast zaalarmować głosem wszystkich pracowników znajdujących się w strefie potencjalnego zagrożenia, osoby narażone na jego skutki oraz z najbliższego aparatu telefonicznego

**PAŃSTWOWĄ STRAŻ POŻARNĄ**

- 2) Alarmując: **PAŃSTWOWĄ STRAŻ POŻARNĄ 998 lub 112**

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

należy wyraźnie podać:

- gdzie powstało zdarzenie (dokładny adres, nazwa obiektu, piętro), co się pali lub jakie jest inne zagrożenie (np.: budynek administracyjno – biurowy, budynek magazynowy, budynek magazynowo – warsztatowy, elewator, wiatka na sprzęt, plac składowy, itp.)
- czy istnieje zagrożenie dla życia ludzi, numer telefonu, z którego się mówi oraz swoje Imię i Nazwisko
- udzielić odpowiedzi na wszystkie pytania stawiane przez przyjmującego zgłoszenie

**UWAGA: Odłożyć słuchawkę dopiero po otrzymaniu odpowiedzi, że Państwowa Straż Pożarna przyjęła zgłoszenie. Odczekać chwilę przy telefonie na ewentualne sprawdzenie zgłoszenia.**

3) powstałym pożarze należy ponadto powiadomić

- **ZARZĄDCĘ** ☎ .....
- **KIEROWNIKA PORTU Jachtowego** ☎ .....

**W razie potrzeby wezwać:**

<b>CENTRUM POWIADAMIANIA RATUNKOWEGO</b>		<b>112</b>
STRAŻ	<b>STRAŻ POŻARNA</b>	<b>998</b>
	<b>POGOTOWIE</b>	<b>999</b>
POLICJA	<b>POLICJA</b>	<b>997</b>
	<b>STRAŻ MIEJSKA</b>	<b>986</b>
	<b>POGOT. GAZOWE</b>	<b>992</b>
	<b>POGOT. WOD.-KAN.</b>	<b>994</b>
	<b>POGOT. CIEPŁOWN.</b>	
	<b>POGOT. ENERGET.</b>	



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

### **4.2. Postępowanie w razie pożaru**

- 1) Równocześnie z alarmowaniem należy natychmiast przystąpić do gaszenia ognia za pomocą znajdującego się w pobliżu sprzętu pożarniczego (gaśnice, koce gaśnicze i hydranty) i nieść pomoc zagrożonym osobom nie narażając własnego życia lub zdrowia.

**UWAGA: W pożarach wewnętrznych zabrania się stosowania zwartych prądów wody – w każdym przypadku.**

- 2) Do czasu przybycia straży pożarnej akcją ratowniczo- gaśniczą kieruje **ZARZĄDCA** lub osoba przez nich wyznaczona. W wypadku nieobecności **ZARZĄDCY** lub osoby przez niego wyznaczonej, akcją kieruje ten, kto samorzutnie objął kierownictwo.
- 3) Wystawić przed główną bramą wyjazdową osobę, która winna wskazać przybyłej jednostce straży pożarnej najkrótszą drogę dotarcia do pożaru oraz udzielić potrzebnych informacji:
  - czy pożar zagraża ludziom
  - czy przeprowadzono całkowitą ewakuację
  - czy w budynku przechowywane są **materiały niebezpieczne pożarowo** (jeśli tak, to gdzie są przechowywane)
  - w jakich miejscach budynku przechowywane jest cenne mienie i czy jest bezpośrednio zagrożone przez oraz gdzie znajdują się najbliższe punkty czerpania wody (hydranty, zbiorniki wodne)
- 4) Z chwilą przybycia straży pożarnej należy podporządkować się poleceniom dowódcy przybyłej jednostki i udzielić niezbędnych informacji.
- 5) Każda osoba przystępująca do akcji powinna pamiętać, że:
  - w pierwszej kolejności należy ratować ludzi, należy natychmiast wyprowadzić w bezpieczne miejsce wszystkie osoby znajdujące się na terenie obiektu,
  - zadymienie w czasie pożaru gromadzi się u góry pomieszczeń – w czasie ewakuowania się należy przyjmować pozycję schyloną, jak najbliższej podłogi,
  - należy wyłączyć dopływ prądu elektrycznego oraz gazu do pomieszczeń i stref objętych pożarem, nie wolno gasić wodą instalacji i urządzeń elektrycznych, będących pod napięciem

**Obiekty o kubaturze przekraczającej 1000 m<sup>3</sup>, powinny być wyposażone w przeciwpożarowe wyłączniki prądu i oznakowane znakami bezpieczeństwa zgodnymi z PN.**

  - należy usuwać z zasięgu ognia wszelkie materiały palne i wybuchowe oraz toksyczne
  - nie należy otwierać bez koniecznej potrzeby drzwi i okien w pomieszczeniach,



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

w których powstał pożar, ponieważ dopływ powietrza sprzyja rozprzestrzenianiu się ognia

- przy otwieraniu drzwi do pomieszczeń zagrożonych należy chować się za ich ościeżnicę od strony klamki
- nie wolno gasić wodą instalacji i urządzeń elektrycznych pod napięciem, cieczy palnych i substancji chemicznych reagujących z wodą, np. karbidu, sodu, potasu i innych,
- umiejętne stosowanie środków gaśniczych umożliwia szybkie ugaszenie pożaru,
- nie oddalać się z miejsca terenu akcji gaśniczej bez zgody przełożonego lub kierownika akcji ratowniczo gaśniczej.

**Należy jednocześnie pamiętać, iż w budynku zabronione jest wykonywanie czynności, które mogą spowodować utrudnienie prowadzenia działań ratowniczych lub ewakuacji, a w szczególności:**

- ✓ składowanie materiałów palnych na drogach komunikacji ogólnej służących ewakuacji,
- ✓ zamykanie drzwi ewakuacyjnych w sposób uniemożliwiający ich natychmiastowe użycie,
- ✓ uniemożliwianie lub ograniczanie dostępu do urządzeń przeciwpożarowych, wyjść ewakuacyjnych, wyłączników i tablic rozdzielczych prądu elektrycznego oraz głównych wyłączników prądu a także gaśnic.

**Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 4 i 5 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej właściciel, zarządca lub użytkownik budynku, obiektu lub terenu zapewniając jego ochronę przeciwpożarową obowiązany jest w szczególności zapewnić osobom przebywającym w budynku, obiekcie lub terenie bezpieczeństwo i możliwość ewakuacji oraz przygotować obiekt, budynek lub teren do prowadzenia akcji ratowniczej.**

### Postępowanie ratowniczo – gaśnicze

W procesie technologicznym stosowane są substancje i preparaty, których właściwości fizykochemiczne stanowią zagrożenie dla zdrowia, życia i środowiska lub te, które w wyniku rozkładu termicznego wytwarzają toksyczne pary (analogicznie w przypadku składowania tych substancji i preparatów w pomieszczeniach magazynowych). W przypadku pożaru substancje palne ulegają utlenianiu, rozkładowi termicznemu z wydzielaniem toksycznych produktów spalania, takich jak: tlenek węgla, tlenki azotu, tlenki siarki, chlorowodór, cyjanowodór, związki chloro organiczne itp. **W związku z tym, w każdym przypadku podczas pożaru należy zachować szczególną ostrożność, a w szczególności:**

- stosować pełną ochronę polegającą na ochronie skóry, twarzy i oczu
- stosować ochronę dróg oddechowych aparatami ochrony górnych dróg oddechowych

**Jako środki gaśnicze, podawane bezpośrednio na palący się materiał, stosować:**

- proszek gaśniczy



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- gazy gaśnicze (w tym dwutlenek węgla zawarty w gaśnicach śniegowych)
- mgłę wodną lub silnie rozproszone prądy wodne, z urządzeń przystosowanych do tego celu

### **UWAGA: W pożarach wewnętrznych zabrania się stosowania zwartych prądów wody – w każdym przypadku**

W czasie pożaru powstaje silne promieniowanie cieplne powodujące rozkład termiczny materiału palnego, z wydzielaniem palnych substancji podtrzymujących proces utleniania (spalania). Większość cieczy magazynowanych w zbiornikach (pojemnikach) podgrzana do temperatury ponad 100°C, na skutek reakcji egzoenergetycznych lub przyrostu ciśnienia wewnątrz, spowodowanego wzrostem temperatury, może powodować pęknięcia magazynowanych zbiorników (pojemników) lub ich eksplozje.

W przypadku pożaru ograniczyć ilość materiału palnego, innych substancji i preparatów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy spalania lub w strefie oddziaływania strumienia cieplnego. Materiały te w miarę posiadanych możliwości oraz o ile pozwala na to sytuacja pożarowa, należy usunąć poza pomieszczenie objęte pożarem.

W związku z powyższym, w przypadku pożaru, poza działaniami gaśniczymi związanymi z bezpośrednim podawaniem wymienionych powyżej środków gaśniczych na materiał palący się, należy prowadzić równoległe chłodzenie zbiorników (pojemników) znajdujących się poza strefą spalania a narażonych na oddziaływanie promieniowania cieplnego ze strefy spalania. Chłodzenie rozproszonymi prądami wodnymi należy prowadzić nieprzerwanie przez cały czas prowadzenia działań gaśniczych, a po ich zakończeniu przez następne 30 min. Po tym czasie dokonać sprawdzenia pojemników, polegającego na:

- ocenie szczelności zbiornika,
- sprawdzeniu temperatury ścianek zbiornika (pojemnika) bezpośrednio po przerwaniu chłodzenia oraz po 2-3 min.
- sprawdzeniu, czy na ścianach zbiornika (pojemnika) powstają „suche plamy”

Jeżeli w wyniku przeprowadzonej oceny stanu zbiorników (pojemników) stwierdzono występowanie „suchych plam” wzrost temperatury ścianek zbiornika lub temperatura ścianek zbiornika (preparatu) przekracza 30°C ponownie chłodzić rozproszonymi prądami wodnymi przez kolejne 30 min. Po tym czasie ponownie należy dokonać kontroli i postępować analogicznie jak wyżej do czasu stwierdzenia stałej, dopuszczalnej temperatury preparatu w zbiorniku (pojemniku).

### **UWAGA:**

**Zabrania się przenoszenia, przesuwania, uderzania zbiorników/pojemników poddanych działaniu silnego strumienia cieplnego, bez podjęcia czynności sprawdzających opisanych powyżej.**

**ZAGROŻENIE WYBUCEM!!!**

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

### 4.3. Podstawowe zasady stosowane podczas ewakuacji ludzi z obiektu

#### W razie pożaru:

##### Jeżeli zauważyłeś pożar:

Natychmiast uruchom ręczny ostrzegacz pożarowy lub powiadom Dyrekcję Zakładu. Jeżeli jest to możliwe, przystąp do gaszenia pożaru, korzystając z dostępnego sprzętu gaśniczego, ale nie narażaj siebie i innych.



#### In case of fire;

##### If you notice smoke or fire

Immediately pull the closest manual pull alarm or notify the front desk. If possible try to extinguish the fire using available equipment. Do not endanger yourself or others.

##### Jeżeli usłyszałeś alarm pożarowy:

Opuszcza budynek najbliższym wyjściem ewakuacyjnym. Zamykaj wszystkie drzwi za sobą. Zgłoś się do wyznaczonej osoby w miejscu zbiórki.



##### If you hear the fire alarm:

Leave the building using the nearest evacuation exit. Make sure to close all the fire doors behind you. Proceed straight to the gathering point, as marked on the evacuation plans.

#### PAMIĘTAJ:

Nie zatrzymuj się aby zabrać osobiste rzeczy. Nigdy nie wracaj do budynku, dopóki nie zezwoli na to kierujący akcją ratowniczą - gaśniczą. Nie podejmuj ryzyka.



#### Remember:

Do not return to pick up any personal items. Do not return to the building until the fire brigade declares it is safe to return.

W przypadku konieczności ewakuacji ludzi z obiektu, osoby odpowiedzialne za jej przeprowadzenie powinny stosować następujące zasady:

- niezwłocznie powiadomić wszystkie osoby przebywające w zagrożonych pomieszczeniach o powstaniu i charakterze zagrożenia oraz konieczności przeprowadzenia ewakuacji,
- kierujący akcją ewakuacyjną wyznacza osoby odpowiedzialne za przebieg ewakuacji osób,
- najpierw należy ewakuować osoby z tych pomieszczeń, w których powstał pożar lub które znajdują się na drodze rozprzestrzeniania się ognia oraz z pomieszczeń, z których wyjście lub dotarcie do bezpiecznych dróg ewakuacji może zostać odcięte przez pożar lub zadymienie,
- po zakończeniu ewakuacji należy sprawdzić, czy wszystkich ewakuowano. W razie podejrzenia, że ktoś pozostał w zagrożonej strefie, należy natychmiast zgłosić ten fakt kierującemu akcją ratowniczą,
- po przybyciu jednostek straży pożarnej, kierujący przebiegiem akcji zgłasza się do dowódcy tych jednostek, celem złożenia informacji o podjętych działaniach i przekazania kierownictwa akcją ratowniczą.

**Nie wolno dopuścić, aby osoby ewakuowane wracały do obiektu!!!**

### 4.4. Zabezpieczenie pogorzeliska

#### ZARZĄDCA jest odpowiedzialny za:

- zabezpieczenie miejsca pożaru i wystawienie posterunku pogorzeliskowego w celu zapobieżenia powstania pożaru wtórnego
- przystąpienie do uporządkowania pogorzeliska po zakończeniu działalności komisji powołanej do ustalenia okoliczności i przyczyn powstania i rozprzestrzeniania się pożaru





**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

## **V. Sposoby zabezpieczania prac niebezpiecznych pod względem pożarowym**

Prace niebezpieczne pod względem pożarowym, a więc **prace remontowo – budowlane związane z użyciem otwartego ognia, cięciem z wytwarzaniem iskier mechanicznych i spawaniem, prowadzone wewnątrz lub na dachach obiektów, na przyległych do nich terenach oraz placach składowych, a także prace remontowo – budowlane wykonywane w strefach zagrożenia wybuchem**, należy odpowiednio zabezpieczyć i wykonywać w sposób uniemożliwiający powstanie pożaru lub wybuchu.

Szczegółowe zasady prowadzenia powyższych prac zawarto w „Instrukcji zabezpieczenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym” stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego opracowania.

Do przestrzegania postanowień instrukcji zobowiązani są wszyscy uczestniczący bezpośrednio lub pośrednio w wykonywaniu prac niebezpiecznych pod względem pożarowym oraz użytkownicy obiektu (pomieszczeń, terenu), gdzie prace te są prowadzone.

Postanowienia instrukcji obowiązują także pracowników przedsiębiorstw i firm (osób prawnych i fizycznych) wykonujących prace zlecone na terenie obiektu.

Obowiązek zapoznania pracowników – osób zatrudnionych/firm wykonujących prace zlecone na terenie **Portu Jachtowego w Kołobrzegu** z treścią instrukcji wykonywania prac niebezpiecznych pod względem pożarowym (**załącznik Nr 1**), należy do osób zarządzających obiektem oraz zawierających umowy dotyczące wykonania powyższych prac. **Postanowienia niniejszej instrukcji powinny stanowić integralną część umów dotyczących wykonania w/w prac.**

**O zamiarze wykonania prac niebezpiecznych pod względem pożarowym pracownik odpowiedzialny za ich przeprowadzenie powinien bezwzględnie powiadomić ZARZĄDCĘ lub osobę przez niego upoważnioną.**

**Przed rozpoczęciem prac niebezpiecznych pod względem pożarowym osoba wyznaczona przez ZARZĄDCĘ wykonuje czynności opracowane w procedurze postępowania podczas wykonywania prac niebezpiecznych pod względem pożarowym – określoną w załączniku Nr 2.**

**Przy wykonywaniu prac niebezpiecznych pod względem pożarowym należy przestrzegać następujących zasad:**

- wszelkie materiały palne występujące w miejscu wykonywania prac oraz w rejonach przyległych należy zabezpieczyć przed zapaleniem
- w miejscu wykonywania prac powinien znajdować się sprzęt umożliwiający likwidację wszelkich źródeł pożaru
- po zakończeniu prac należy poddać kontroli miejsce, w którym prace były wykonywane oraz rejon przyległy
- prace niebezpieczne pożarowo mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby do tego upoważnione, posiadające odpowiednie kwalifikacje

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- **ZARZĄDCA** lub osoba przez niego upoważniona jest obowiązany przed rozpoczęciem prac zapoznać wyznaczone osoby z zagrożeniami pożarowymi występującymi w rejonie wykonywania prac
- sprzęt używany do wykonywania prac powinien być sprawny technicznie i zabezpieczony przed możliwością wywołania pożaru

## VI. Warunki i organizacja ewakuacji oraz praktyczne sposoby ich sprawdzania

**Bardzo istotnym elementem w zakresie ewakuacji jest stałe zapewnienie możliwości natychmiastowego otwarcia wszystkich wyjść ewakuacyjnych z obiektu!!!**

### 6.1. Ewakuacja podczas użytkowania obiektów

Z uwagi na brak występowania w obiektach ludzi w grupach powyżej 50 osób, zakłada się dla wszystkich osób, **ewakuację indywidualną**.

**W przypadku zauważenia pożaru, innego niebezpiecznego zdarzenia lub ogłoszenia alarmu, każda osoba przebywająca na terenie obiektu powinna:**

- zaalarmować osoby będące w pobliżu oraz straż pożarną
- w razie możliwości podjąć akcję gaśniczą przy użyciu gaśnicy lub hydrantu wewnętrznego, aby ugasić pożar w zarodku

#### **NIE WOLNO GASIĆ WODĄ INSTALACJI**

#### **I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH BĘDĄCYCH POD NAPIĘCIEM!!!**

- pamiętać aby, w miarę możliwości, sprawdzić wszystkie pomieszczenia aby upewnić się czy ktoś nie pozostał w obiekcie. Można nawoływać próbując przekazać komunikat np.: „**W budynku wybuchł pożar, czy ktoś pozostał w środku?**” lub „**Pożar, magazyn się pali, wszyscy opuścić budynek!**”
- pamiętać, że dym unosi się w górnej części pomieszczenia. **W razie ewakuacji z zadymionego pomieszczenia należy poruszać się jak najniżej podłogi**
- udzielić pomocy poszkodowanym
- o ile to możliwe, wziąć najpotrzebniejsze rzeczy i opuścić budynek przez wyjście ewakuacyjne, kierując się znakami ewakuacyjnymi
- stawić się w wyznaczonym „miejscu ewakuacji”
- podporządkować się poleceniom kierownika akcji ratowniczo-gaśniczej





## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO** dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

**Zgodnie z art. 207<sup>1</sup> § 1 ust. 1 Kodeksu Pracy „Pracodawca jest obowiązany przekazać pracownikom informacje o pracownikach wyznaczonych do wykonywania działań w zakresie zwalczania pożarów i ewakuacji pracowników”.**

### **UWAGA!**

**W przypadku konieczności prowadzenia akcji ewakuacyjnej w trudnych warunkach atmosferycznych (mróz, deszcz), osobom ewakuowanym należy zapewnić schronienie w pobliskich budynkach.**

### **6.2. Sposoby praktycznego sprawdzania organizacji i warunków ewakuacji ludzi**

Zgodnie z § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719), właściciel lub zarządca obiektu przeznaczonego dla ponad 50 osób będących jego stałymi użytkownikami, powinien, **co najmniej raz na 2 lata, przeprowadzać praktyczne sprawdzenie organizacji oraz warunków ewakuacji z całego obiektu.**

## **VII. Sposoby zapoznania użytkowników obiektu, w tym zatrudnionych pracowników, przepisami przeciwpożarowymi oraz treścią przedmiotowej instrukcji**

### **7.1. Cele i zasady szkolenia**

Obowiązek zaznajamiania pracowników z przepisami przeciwpożarowymi wynika z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej.

Celem szkoleń przeciwpożarowych osób zatrudnionych na terenie **Portu Jachtowego w Kołobrzegu jest zapoznanie ich z postanowieniami „Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego”, a w szczególności:**

- podstawowymi przepisami bezpieczeństwa pożarowego obowiązującymi w danym obiekcie,
- zagrożeniami pożarowymi występującymi na terenie obiektu,
- przyczynami powstawania i rozprzestrzeniania się pożarów,
- zasadami i sposobem użycia urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic,
- zasadami postępowania w przypadku pożaru ze szczególnym uwzględnieniem zasad prowadzenia ewakuacji osób w obiektach,
- sposobami eliminacji zagrożenia pożarowego.

Szkoleniem przeciwpożarowym należy objąć wszystkich pracowników, a udział w szkoleniu jest służbowym obowiązkiem każdego pracownika.

### **Rodzaje szkoleń:**



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- a) **instruktaż ogólny** – dotyczy nowoprzyjętych pracowników – prowadzi Kierownik
- b) **instruktaż stanowiskowy** – prowadzi osoba posiadająca odpowiednie kwalifikacje – co najmniej kurs inspektorów ochrony przeciwpożarowej (dla pracowników administracyjno-biurowych przeprowadza się nie rzadziej niż raz na 5 lat, a dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, nie rzadziej niż raz na 3 lata),
- c) **szkolenie specjalistyczno-informacyjne** – szkolenie to mogą prowadzić jedynie osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe lub specjaliści danych branż.

### Program instruktażu ogólnego winien zawierać następujące informacje:

- zapoznanie pracowników z postanowieniami „Instrukcji bezpieczeństwa pożarowego”,
- zapoznanie pracowników pionu technicznego z zasadami zabezpieczenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym.

Program ten przygotowuje pracownik odpowiedzialny z ramienia **ZARZĄDCY Portu Jachtowego w Kołobrzegu** za sprawy związane z ochroną przeciwpożarową.

### Program instruktażu stanowiskowego winien zawierać zagadnienia związane z:

- zagrożeniami pożarowymi występującymi na stanowisku pracy,
- instrukcjami przeciwpożarowymi i dokumentacją techniczno-ruchową dotyczącą maszyn i urządzeń na stanowisku pracy,
- zasadami przeciwdziałania zagrożeniom pożarowym i wybuchowym,
- zasadami alarmowania na wypadek powstania pożaru oraz użycia urządzeń gaśniczych przeciwpożarowych i alarmowych znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie stanowiska pracy,
- zasadami ewakuacji ludzi z budynków i przyległego terenu.

### Szkolenia specjalistyczno-informacyjne organizuje się w związku z:

- wprowadzeniem istotnych zmian w przeciwpożarowym zabezpieczeniu obiektu,
- wprowadzeniem na teren budynku nowych urządzeń technologicznych lub urządzeń stwarzających zagrożenie pożarowe,
- zmianami przeznaczenia budynku lub terenu, pociągającymi za sobą wzrost zagrożenia pożarowego i wybuchowego,
- zgłoszenie takiej potrzeby przez Kierownika/Dyrektora komórki organizacyjnej,
- zaleceniem kontrolnych organów ochrony przeciwpożarowej.



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

Do zapoznania się z **INSTRUKCJĄ BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO** i przestrzegania jej ustaleń **ZOBOWIĄZANI** są wszyscy pracownicy, bez względu na rodzaj wykonywanej pracy i zajmowanego stanowiska. Przyjęcie do wiadomości postanowień niniejszej instrukcji pracownicy potwierdzają własnoręcznym podpisem na liście uczestników szkolenia, która musi być przechowywana w dokumentacji osoby prowadzącej sprawę ochrony przeciwpożarowej. Postanowienia instrukcji obowiązują również pracowników firm i przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą lub wykonujących prace zlecone na terenie **Portu Jachtowego w Kołobrzegu**. Umowa o powierzenie prac lub wynajem części obiektu musi zobowiązywać wykonawców (najemców) do przestrzegania ustaleń wynikających z treści niniejszej instrukcji. Ponadto, wykonawca (najemca) zobowiązany jest do zapoznania z treścią instrukcji swoich pracowników, którzy potwierdzają przyjęcie do wiadomości jej postanowień własnoręcznym podpisem. **ZARZĄDCA** lub osoba przez niego wyznaczona ma prawo i obowiązek kontrolować wykonawców (najemców) w zakresie realizacji w/w ustaleń i przestrzegania przez ich pracowników postanowień instrukcji.

**Szkolenie wstępne i specjalistyczne – informacyjne** organizuje **ZARZĄDCA**. Szkolenie prowadzić mogą jedynie osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe np. ukończony kurs inspektorów ochrony przeciwpożarowej wg programu Państwowej Straży Pożarnej lub specjaliści danych branż.

**Szkolenie wstępne i specjalistyczne – informacyjne** jest jednorazowe. Organizuje się je w miarę zatrudniania nowych pracowników.

Szkolenie instruktażowe przeprowadza osoba prowadząca z ramienia **ZARZĄDCY** sprawy ochrony przeciwpożarowej przy udziale bezpośredniego przełożonego pracownika na stanowisku pracy, przed dopuszczeniem pracownika do wykonywania po raz pierwszy pracy na danym stanowisku. Szkolenie to może być ponawiane w zależności od oceny przełożonego, nie rzadziej niż raz na 5 lat, a dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Tematyka szkolenia wstępnego i specjalistyczno-informacyjnego może być włączona do innych form szkolenia (np. BHP).

### 7.2. Graficzna instrukcja obsługi sprzętu przeciwpożarowego

Od szybkiego i prawidłowego użycia urządzeń przeciwpożarowych może zależeć Twoje zdrowie i życie, jak i ludzi przebywających w Twoim otoczeniu, dlatego niezmiernie ważne jest, aby ich obsługa nie stwarzała problemów szczególnie w sytuacji tak stresującej, jaką jest pożar.

#### Gaśnica

Gaśnica jest przenośnym urządzeniem gaśniczym, z którym możesz podejść do pożaru starając się go ugasić przy użyciu środka gaśniczego, jaki znajduje się w gaśnicy. Gaśnice mogą stać na podłodze, wisieć na ścianie lub znajdować się w specjalnie do tego przeznaczonych szafkach, które są zabezpieczone zamkiem, do których kluczyk znajduje się na drzwiach za szybką, która trzeba zbić w celu jego wyjęcia.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO** dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

Na każdej gaśnicy musi znajdować się etykieta lub sitodruk zawierający informacje, z którymi użytkownik powinien się zapoznać, m.in.: instrukcja uruchomienia gaśnicy; grupy pożarów w zależności od przeznaczenia (A, B, C, F); typ gaśnicy; itp.

### **Gaśnica proszkowa typu „X” – pod stałym ciśnieniem**



W celu uruchomienia gaśnicy wyciągamy zawleczkę

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU



Kierujemy dyszę na źródło ognia i naciskamy dźwignię zaworu gaśnicy



Po naciśnięciu dźwigni zaworu, następuje wyładowanie środka gaśniczego, który wydobywał się będzie z dyszy znajdującej się na końcu węża. Wąż trzymamy drugą ręką kierując strumień środka gaśniczego na palący się materiał.

**Gaśnica proszkowa typu „Z” – zasilana nabojem CO<sub>2</sub>**

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO** dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU



W przypadku użycia gaśnicy typu „Z”, po wyciągnięciu zawlecзки i naciśnięciu dźwigni znajdującej się w głowicy gaśnicy, należy odczekać ok. 5 sekund a następnie skierować wylot zaworu (znajdującego się na końcu węża) w stronę ognia i nacisnąć dźwignię zaworu.

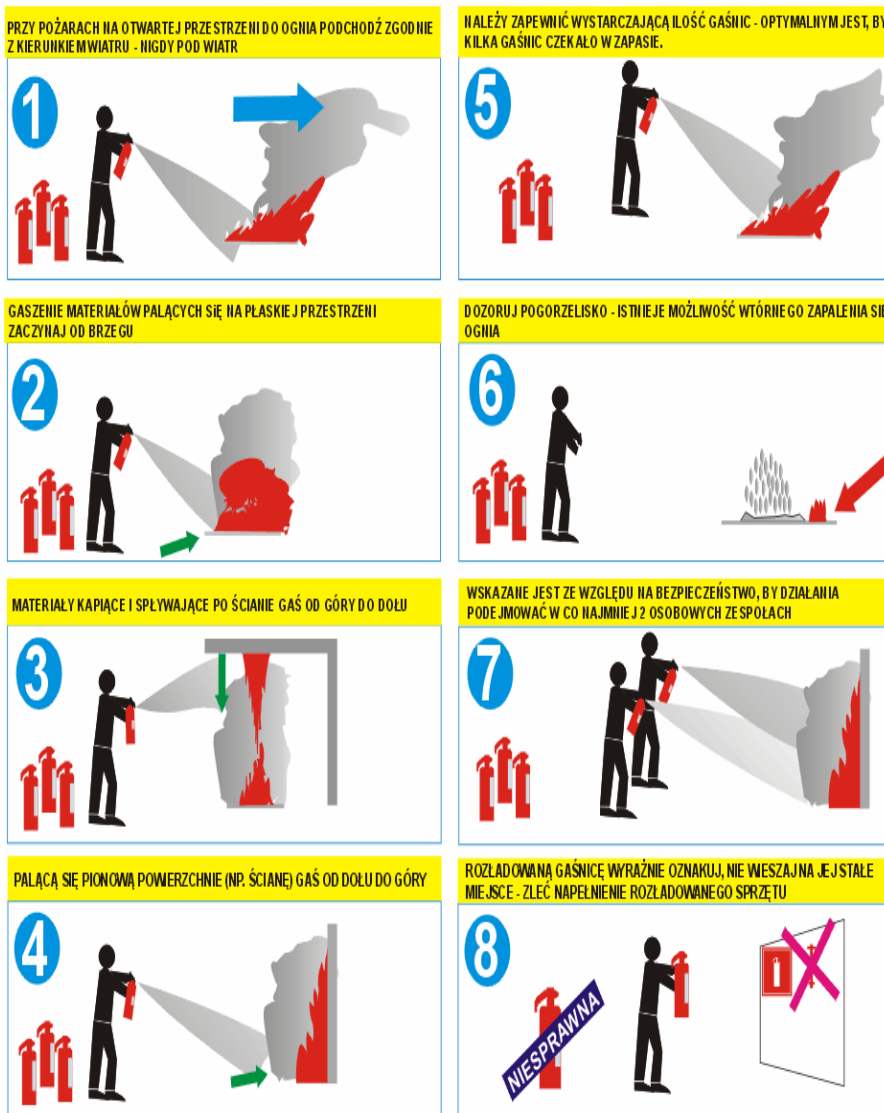
**Przy gaszeniu urządzeń będących pod napięciem elektrycznym należy bezwzględnie przestrzegać informacji i zaleceń znajdujących się na etykiecie gaśnicy!!!**

**UWAGA: gaśnica może być wykorzystana tylko w pozycji pionowej. Inne użycie, np. w pozycji poziomej, może spowodować wyrzut czynnika roboczego na zewnątrz zbiornika gaśnicy, bez udziału proszku.**



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU



### Wyjścia ewakuacyjne.

Jeżeli wystąpi potrzeba ewakuacji, usłyszysz stosowny, uzgodniony sygnał – komunikat. Pamiętaj, aby nie wpadać w panikę, Twoim zadaniem jest sprawne przeprowadzenie ewakuacji dzieci znajdujących się w obiekcie. Wykonuj przypisane Ci zadania podczas ewakuacji. Wszystkie drogi ewakuacyjne są odpowiednio oznakowane. Rozmieszczone znaki informacyjne, wskażą Ci drogę do bezpiecznego miejsca.

**Jeżeli drzwi na drodze ewakuacyjnej będą zamknięte, wtedy ich otwarcie nastąpi po naciśnięciu klamki.**



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

### **7.3. Dokumentacja szkoleniowa**

Dokumentację wstępnego i instruktażowego szkolenia przeciwpożarowego stanowi oświadczenie pracownika. Druk oświadczenia wydaje zainteresowanemu **ZARZĄDCA** lub osoba przez niego upoważniona. Oświadczenie pracownika, potwierdzone podpisem przełożonego i osoby prowadzącej sprawę ochrony przeciwpożarowej, włącza się do akt osobowych.

Dokumentację szkolenia specjalistyczno – informacyjnego stanowi notatka osoby prowadzącej szkolenie zawierająca: datę, miejsce, wykaz uczestników i program szkolenia. Notatkę przechowuje osoba wyznaczona do prowadzenia spraw ochrony przeciwpożarowej.



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

## **VIII. Zadania i obowiązki w zakresie ochrony przeciwpożarowej dla osób będących stałymi użytkownikami obiektu**

### **ZARZĄDCA**

ZARZĄDCA ponosi odpowiedzialność za całokształt stanu zabezpieczenia przeciwpożarowego obiektów. Zadania i obowiązki właściciela obiektu/zarządzającego obiektem wynikają z ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 roku oraz innych aktów wykonawczych - rozporządzeń.

Do obowiązków ZARZĄDCY w szczególności należy:

- nadzór nad stanem i systemem ochrony przeciwpożarowej zakładu,
- przestrzeganie przeciwpożarowych wymagań budowlanych, instalacyjnych i technologicznych,
- wyposażenie budynków i terenów w urządzenia przeciwpożarowe oraz gaśnice zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- zapewnienie osobom przebywającym w budynku bezpieczeństwa oraz możliwość ewakuacji,
- przygotowanie obiektów i stanu osobowego podległej instytucji do prowadzenia akcji ratowniczo-gaśniczej,
- stworzenie struktury organizacyjnej funkcjonowania ochrony przeciwpożarowej,
- ustalenie sposobów postępowania na wypadek powstania pożaru lub innego miejscowego zagrożenia,
- wydanie decyzji o ewakuacji ludzi z obiektów,
- kierowanie akcją ratowniczo-gaśniczą do czasu przybycia jednostek straży pożarnej,
- ustalenie szczegółowych zadań dla pracowników,
- podejmowanie wszelkich przedsięwzięć zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa pożarowego obiektu.

### **Obowiązki KIEROWNIKA Portu Jachtowego:**

- nadzór nad ustaleniem form i metod przeciwpożarowego zabezpieczenia poszczególnych procesów technologicznych,
- nadzór nad działalnością podległych służb technicznych w zakresie ustalania wymagań ochrony przeciwpożarowej przed przystąpieniem do prac modernizacyjnych, adaptacyjnych obiektów i pomieszczeń,



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- nadzór nad przestrzeganiem przez podległe służby zasad bezpieczeństwa pożarowego w projektowanych obiektach budowlanych, tak w trakcie ich budowy jak i późniejszej eksploatacji,
- analizowanie z podległymi służbami technicznymi przyczyn i skutków zaistniałych pożarów lub zapłonów technologicznych oraz przedstawiania odpowiednich wniosków w celu ich wyeliminowania,
- omawianie z kierownikami wydziałów, użytkownikami obiektów, zagadnień związanych z bezpieczeństwem pożarowym, dyscypliną i porządkiem na terenie Portu Jachtowego,
- nadzór nad zapewnieniem, poprzez poszczególne służby, niezwłocznego usuwania stwierdzonych lub wskazanych źródeł zagrożenia pożarowego,
- okresowa kontrola dokumentacji w zakresie prowadzonych przeglądów, badań, kontroli i konserwacji wszelkich instalacji i urządzeń,
- nadzorowanie realizacji innych zadań wynikających z przepisów o ochronie przeciwpożarowej, zleczanych przez ZARZĄDCĘ.

### **Obowiązki wszystkich pracowników:**

Wszyscy użytkownicy, pracownicy są zobowiązani do:

- znajomości zasad alarmowania, ewakuacji i zachowania się na wypadek powstania pożaru .
- umiejętności obsługi i znajomości zasad działania urządzeń i instalacji przeciwpożarowych w budynku
- przestrzeganie zasad postępowania ograniczających możliwość powstania pożaru
- zgłaszania administracji zauważonych usterek i nieprawidłowości mogących stworzyć zagrożenie pożarowe
- znajomości obowiązujących przepisów przeciwpożarowych na zajmowanym stanowisku pracy, wykonywania swojej pracy w taki sposób, aby nie doszło do zagrożenia pożarowego, a w konsekwencji do powstania pożaru lub wybuchu
- dopilnowania, aby osoby postronne czasowo przebywające na terenie obiektu stosowały się do obowiązujących przepisów przeciwpożarowych;
- dokonywania przeglądu pomieszczeń po zakończeniu pracy, w szczególności sprawdzenia: czy nie został zaproszony ogień w pomieszczeniu lub na stanowisku pracy, czy na przewodach elektrycznych, grzewczych nie pozostawiono materiałów łatwopalnych, czy zostały wyłączone maszyny, urządzenia itp. nie pracujące w ruchu ciągłym.
- uczestniczenie w szkoleniach z zakresu ochrony przeciwpożarowej
- nie zastawianie dostępu do urządzeń przeciwpożarowych, podręcznego sprzętu gaśniczego oraz rozdzielni elektrycznych



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- nie zastawianie dróg i wyjść ewakuacyjnych

**Przestrzeganie przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz dbałość i eliminowanie zagrożeń pożarowych jest obowiązkiem każdego pracownika, bez względu na rodzaj pełnionej funkcji jak i na zajmowane stanowisko!!!**



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

**IX. Plany obiektów, obejmujące także ich usytuowanie, oraz terenu przyległego, z uwzględnieniem wymaganych danych graficznych**



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

# Załączniki



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

**Załącznik nr 1**

**I N S T R U K C J A**  
**ZABEZPIECZENIA PRAC NIEBEZPIECZNYCH POD WZGLĘDEM POŻAROWYM**

1. Niniejsza instrukcja ma na celu określenie obowiązków i odpowiedzialności pracowników za zapewnienie bezpieczeństwa pożarowego przy wykonywaniu prac niebezpiecznych po względem pożarowym oraz określenie zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego tych prac.
2. Do przestrzegania postanowień instrukcji zobowiązani są wszyscy uczestniczący bezpośrednio lub pośrednio w wykonywaniu prac niebezpiecznych, w tym użytkownicy obiektu (pomieszczeń, terenu), gdzie prace te są prowadzone.
3. Postanowienia instrukcji obowiązują także wszystkich pracowników przedsiębiorstw i firm wykonujących prace zlecone (osób prawnych i fizycznych) na terenie obiektu.
4. Obowiązek zapoznania pracowników oraz firm, o których mowa pkt 2 i 3 z treścią instrukcji, należy do **ZARZĄDCY** i zawierających umowy dotyczące wykonania prac pożarowo - niebezpiecznych. Postanowienia niniejszej instrukcji powinny stanowić integralną część umów dotyczących w/w prac.
5. **ZARZĄDCA** opracowuje procedurę postępowania podczas wykonywania prac niebezpiecznych pod względem pożarowym – określoną w **załączniku Nr 2**

ROZDZIAŁ I  
NAZWY I OKREŚLENIA PODSTAWOWE

§ 1

1. Prace niebezpieczne pod względem pożarowym, nie przewidziane instrukcją technologiczną lub prowadzone poza wyznaczonym na stałe do tego celu miejscem, t.j.: **prace remontowo – budowlane związane z użyciem otwartego ognia, cięciem z wytwarzaniem iskier mechanicznych i spawaniem, prowadzone wewnątrz lub na dachach obiektów, na przyległych do nich terenach oraz placach składowych, a także prace remontowo – budowlane wykonywane w strefach zagrożenia wybuchem**, należy prowadzić w sposób uniemożliwiający powstanie pożaru lub wybuchu.
2. Przez niebezpieczne pod względem pożarowym – pod tym pojęciem rozumie się prace remontowo – budowlane związane z użyciem otwartego ognia, cięciem z wytwarzaniem iskier mechanicznych i spawaniem, prowadzone wewnątrz lub na dachach obiektów, na przyległych do nich terenach oraz placach składowych, a także prace remontowo – budowlane wykonywane w strefach zagrożonych wybuchem.
3. Za dokonanie oceny zagrożenia pożarowego wykonywanych prac odpowiedzialni są: inwestor, użytkownik lub jednostka projektowania decydująca o procesie technologicznym.
4. Przed rozpoczęciem prac niebezpiecznych pożarowo właściciel, zarządca lub użytkownik obiektu oraz wykonawca jest zobowiązany:





## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- 1) ocenić zagrożenie pożarowe w rejonie, w którym będą wykonywane prace,
  - 2) ustalić rodzaj przedsięwzięć mających na celu niedopuszczenie do powstania i rozprzestrzeniania się pożaru lub wybuchu,
  - 3) wskazać osoby odpowiedzialne za zabezpieczenie miejsc wykonywania prac oraz za przebieg i ich zabezpieczenie po zakończeniu pracy.
5. Przy wykonywaniu prac należy przestrzegać następujących zasad:
- 1) wszelkiego rodzaju materiały palne występujące w miejscu wykonywania prac oraz w rejonach przyległych, w tym również elementy konstrukcji budynku i znajdujące się w nim instalacje techniczne należy zabezpieczyć przed zapaleniem,
  - 2) prace niebezpieczne pożarowo w pomieszczeniach (urządzeniach) zagrożonych wybuchem lub w pomieszczeniach, w których wcześniej wykonywano inne prace związane z użyciem łatwo zapalnych cieczy lub palnych gazów, mogą być prowadzone wyłącznie wtedy, gdy stężenie par cieczy lub gazów w mieszaninie z powietrzem w miejscu wykonywania prac nie przekracza 10% ich dolnej granicy wybuchowości,
  - 3) w miejscu wykonywania prac powinien znajdować się sprzęt umożliwiający likwidację wszelkich źródeł pożaru,
  - 4) po zakończeniu prac należy poddać kontroli miejsce, w którym prace były wykonywane oraz rejon przyległy,
  - 5) prace niebezpieczne pod względem pożarowym mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby do tego upoważnione, posiadające odpowiednie kwalifikacje,
  - 6) właściciel, zarządca lub użytkownik obiektu jest obowiązany przed rozpoczęciem prac zapoznać wyznaczone osoby z zagrożeniami pożarowymi występującymi w rejonie wykonywania prac oraz z rodzajem przedsięwzięć mających na celu niedopuszczenie do powstania pożaru lub wybuchu,
  - 7) sprzęt używany do wykonywania prac powinien być sprawny technicznie i zabezpieczony przed możliwością wywołania pożaru.

### **ROZDZIAŁ II ZABEZPIECZENIA PRZECIWPOŻAROWE W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA OBIEKTU DO WYKONYWANIA PRAC NIEBEZPIECZNYCH POD WZGLĘDEM POŻAROWYM**

#### **§ 2**

1. Budynki, pomieszczenia lub miejsca, w których mają odbywać się prace spawalnicze należy oczyścić z wszelkich palnych materiałów i zanieczyszczeń.
2. Palne przedmioty, lub niepalne w opakowaniach palnych, należy odsunąć na bezpieczną odległość od miejsca spawania celem uniemożliwienia kontaktu z rozpryskami spawalniczymi.
3. Jeżeli warunek, o którym mowa powyżej nie może być spełniony, wszelkie urządzenia lub materiały palne należy zabezpieczyć przed działaniem rozprysków



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

spawalniczych przez osłonięcie np. kocami gaśniczymi, arkuszami blachy lub w inny skuteczny sposób.

4. Przed przystąpieniem do spawania należy sprawdzić, czy w sąsiednich pomieszczeniach nie znajdują się materiały lub przedmioty mogące ulec zapaleniu wskutek przewodnictwa ciepłego, bądź przenikania rozprysków spawalniczych.
5. Jeżeli w pobliżu miejsca spawania znajdują się otwory przelotowe, instalacyjne, kablowe itp. należy je uszczelnić materiałami niepalnymi celem niedopuszczenia do przenikania rozprysków spawalniczych do sąsiednich pomieszczeń, bądź na inne kondygnacje.
6. Wszelkiego rodzaju kable, przewody elektryczne oraz instalacyjne z izolacją palną powinny być zabezpieczone przed rozpryskami spawalniczymi i uszkodzeniami mechanicznymi.
7. Wykonywanie prac spawalniczych w pomieszczeniach, w których tego samego dnia wykonywano prace malarskie lub inne przy użyciu substancji łatwo zapalnych, jest niedozwolone.
8. W miejscach dokonywania prac spawalniczych należy przygotować między innymi:
  - 1) pojemniki metalowe wypełnione wodą na odpadki drutu spawalniczego lub elektrod,
  - 2) materiały izolacyjne i osłaniające, niezbędne do zabezpieczenia toku prac spawalniczych,
  - 3) podręczny sprzęt gaśniczy.
9. Drogi ewakuacyjne i dojścia do stanowisk spawania powinny być wolne oraz tak wybrane, aby można było szybko ewakuować ludzi z miejsca objętego pożarem.
10. Po zakończeniu prac spawalniczych w budynku (pomieszczeniu) należy przeprowadzić dokładną kontrolę w rejonie spawania oraz pomieszczeniach sąsiednich i przyległych terenach celem stwierdzenia:
  - 1) czy nie pozostawiono żarzących się elementów na stanowisku pracy lub jego otoczeniu oraz w pomieszczeniach sąsiednich i na terenach przyległych,
  - 2) czy nie występują oznaki tlenia się materiałów bądź inne czynniki wskazujące na możliwość zaistnienia pożaru,
  - 3) czy został zdemontowany sprzęt spawalniczych, odłączony od źródeł zasilania i dostatecznie zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.
11. W budynkach, w których występują palne materiały, bądź posiadających palne elementy konstrukcyjne, kontrole, o których mowa w ust. 4 pkt 4 należy ponowić po upływie dwóch, czterech, sześciu, a następnie ośmiu godzin od czasu zakończenia prac spawalniczych.
12. Wyniki kontroli powinny być odnotowane w **książce kontroli prac niebezpiecznych pod względem pożarowym**, którą należy prowadzić według wzoru stanowiącego załącznik Nr 3.



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

13. Wyniki kontroli mogą być również odnotowane w innym dokumencie prowadzonym przez osobę, której zalecono przeprowadzenie takiej kontroli.

### § 3

1. Przed przystąpieniem do prac spawalniczych w budynkach, pomieszczeniach lub strefach zagrożonych wybuchem lub innych, w których występują materiały palne, niezależnie od spełnienia warunków określonych w § 2, należy:

- 1) dokonać komisyjnej oceny zagrożenia pożarowego oraz określić niezbędne wymagania przeciwpożarowe mające na celu niedopuszczenie do powstania i rozprzestrzeniania się pożaru lub wybuchu,
- 2) sporządzić **protokół oceny zagrożeń oraz zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym** wg wzoru załącznik Nr 2 A,
- 3) sporządzić **protokół dopuszczenia do wykonywania prac niebezpiecznych pod względem pożarowym** wg wzoru załącznik Nr 2 B.

***Dopuszczenie do wykonywania prac niebezpiecznych pod względem pożarowym, w formie protokołu, dokonuje zlecający wykonanie w/w prac lub osoba przez niego wyznaczona.***

- 4) sprawować nadzór nad wykonywaniem prac, a czynności prowadzone w ramach nadzoru mają być udokumentowane w **protokole nadzoru nad wykonywaniem prac niebezpiecznych pod względem pożarowym** wg wzoru **załącznik Nr 2 C**.
2. W trakcie ustalania wymagań przeciwpożarowych, niezależnie od spełnienia warunków określonych w § 2 niniejszej „Instrukcji...”, należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:
- 1) właściwości pożarowe składowanych, stosowanych lub przerabianych materiałów oraz sposób i miejsce usunięcia tych materiałów poza budynek (pomieszczenie) na okres trwania prac spawalniczych,
  - 2) rodzaj urządzeń technologicznych, instalacji, urządzeń, itp. oraz sposób ich czyszczenia z substancji łatwo zapalnych, przewietrzania bądź wentylowania w czasie trwania prac spawalniczych,
  - 3) usunięcie wszelkich zanieczyszczeń substancjami łatwo zapalnymi występującymi w danym budynku lub pomieszczeniu na posadzkach, ścianach, elementach konstrukcyjnych albo instalacjach,
  - 4) potrzebę dokonania pomiarów stężeń par cieczy łatwo zapalnych albo gazów lub pyłów, jakie mogą występować w danym budynku (pomieszczeniu) bądź w urządzeniach instalacjach - przy użyciu atestowanych eksplozometrów,
  - 5) właściwe zabezpieczenie przed przedostaniem się rozprysków spawalniczych do tych miejsc i urządzeń, z których ze względów technicznych nie można usunąć materiałów palnych,
  - 6) sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego pomieszczeń sąsiadujących z tymi, w których prowadzone są prace spawalnicze.



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

### § 4

1. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego prac spawalniczych wykonywanych w budynkach (pomieszczeniach) posiadających palne elementy budowlane, powinien być określany każdorazowo wg zasad ustalonych w § 3 ust 1 pkt 1, 2, i 3.
2. Przy ustalaniu sposobu zabezpieczenia przeciwpożarowego toku prac spawalniczych, niezależnie od spełnienia warunków określonych w § 2, należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:
  - 1) czy w przewidywanym miejscu spawania występują palne elementy budowlane mogące ulec zapaleniu od rozprysków spawalniczych,
  - 2) czy konstrukcje metalowe, przewody bądź inne elementy podlegające spawaniu nie stykają się bezpośrednio z palnymi elementami budynku (pomieszczenia) oraz czy wskutek przewodnictwa cieplnego nie nastąpi zapalenie elementów budowlanych lub materiałów w sąsiednim pomieszczeniu,
  - 3) czy w miejscu spawania nie występują palne izolacje, wykładziny, itp. mogące ulec zapaleniu,
  - 4) sposób zabezpieczenia palnych elementów budynku (pomieszczenia) przed działaniem rozprysków spawalniczych,
  - 5) sposób zabezpieczenia spawanych konstrukcji, przewodów, elementów, itp. przed nadmiernym nagraniem w celu zapobieżenia zapaleniu elementów budowlanych wskutek przewodnictwa cieplnego.

## ROZDZIAŁ III

### ZABEZPIECZENIE PRZECIWPOŻAROWE SPRZĘTU SPAWALNICZEGO

#### § 5

1. Sprzęt spawalniczy powinien być w pełni sprawny technicznie oraz zabezpieczony przed możliwością zainicjowania pożaru i uszkodzeniami mechanicznymi.
2. Wytwornice acetylenowe przenośne powinny być oddalone od wszelkich źródeł otwartego ognia co najmniej o 4 m.
3. Butle z gazami technicznymi powinny być oddalone o 1 m od grzejników centralnego ogrzewania, od innych źródeł ognia otwartego co najmniej 10 m.
4. Przewoźne (przenośne) agregaty spawalnicze powinny być w zasadzie ustawione poza pomieszczeniami, w których wykonuje się prace spawalnicze.
5. Jeżeli warunek, o którym mowa w ust.4 z uzasadnionych względów nie może być spełniony, agregat spawalniczy powinien być usytuowany w odległości co najmniej 1 m od przewidywanego miejsca spawania.
6. Przed przystąpieniem do prac spawalniczych należy sprawdzić stan techniczny sprzętu i narzędzi spawalniczych, bezpieczników wodnych i elektrycznych, szczelność węży gumowych, stan izolacji kabli oraz zabezpieczyć je przed



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

możliwością uszkodzenia w toku wykonywania pracy.

7. Węże z gazami technicznymi nie mogą przebiegać w pobliżu kabli - przewodów elektrycznych pod napięciem.
8. Butle z gazami technicznymi powinny być zabezpieczone przed przewróceniem, uszkodzeniem mechanicznym, zaoliwieniem, działaniem źródeł ciepła i zetknięciem się z przewodami elektrycznymi pod napięciem.
9. W przypadku zamarznięcia reduktora butli, zawory można ogrzać wyłącznie czystymi tkaninami zamoczonymi w gorącej wodzie.
10. Stanowisko pracy powinno być zorganizowane w taki sposób, aby rozpryski spawalnicze nie przepalały węży gumowych lub izolacji kabli elektrycznych.
11. W przypadku spawania elektrycznego należy sprawdzić stan bezpieczników, lokalizację i działanie głównego wyłącznika w celu zapewnienia szybkiego wyłączenia prądu w przypadku zaistnienia pożaru.
12. Z uwagi na groźbę pożaru lub wybuchu zabrania się:
  - 1) układania i magazynowania butli z gazami na ziemi w przypadkowych i niebezpiecznych miejscach,
  - 2) ogrzewania zamarzniętych reduktorów butli palnikiem lub innym źródłem otwartego ognia,
  - 3) obciążania bębna pływaka wytwornicy acetylenowej jakimkolwiek balastem, aby uzyskać zwiększone ciśnienie wytwarzanego gazu,
  - 4) pobierania do prac spawalniczych większej ilości karbidu bądź butli z gazami technicznymi, niż to jest potrzebne do dziennego zużycia,
  - 5) naprawiania zaworów butli z gazami technicznymi oraz manipulowania przy zaworach butli zatłuszczonymi rękoma,
  - 6) używania uszkodzonych przewodów gazowych, elektrycznych oraz mocowania tych przewodów np. za pomocą gwoździ bądź w inny przypadkowy sposób,
  - 7) prowadzenia w jednej wspólnej wiązce przewodów gazowych i elektrycznych,
  - 8) wykonywania wszelkich innych czynności stwarzających warunki do powstania pożaru lub wybuchu.

### **ROZDZIAŁ IV**

#### **OBOWIĄZKI PRACOWNIKÓW PROWADZĄCYCH PRACĘ SPAWALNICZĄ W ZAKRESIE PRZECIWPÓŻAROWYM**

##### **§ 6**

1. Do obowiązków pracowników nadzorujących prace spawalnicze należy:
  - 1) posiadanie znajomości obowiązujących przepisów przeciwpożarowych oraz egzekwowanie przestrzegania tych przepisów przez podległych pracowników,
  - 2) dopilnowanie, aby przed przystąpieniem do pracy wykonane zostały wszelkie zabezpieczenia przewidziane dla danego obiektu (pomieszczenia) lub stanowiska spawalniczego,



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- 3) sprawdzanie zabezpieczenia przeciwpożarowego stanowisk spawalniczych oraz wydawanie poleceń gwarantujących natychmiastową likwidację stwierdzonych niedociągnięć,
  - 4) wstrzymanie prac spawalniczych z chwilą stwierdzenia sytuacji stwarzających niebezpieczeństwo powstania pożaru, do czasu usunięcia występujących nieprawidłowości,
  - 5) prowadzenie „książki kontroli prac niebezpiecznych pod względem pożarowym” wg wzoru **załącznik Nr 3**,
  - 6) udział w kontroli stanowisk, budynku, pomieszczeń po zakończeniu prac spawalniczych.
2. Do obowiązków spawacza należy:
- 1) znać obowiązujące przepisy przeciwpożarowe, obsługę podręcznego sprzętu gaśniczego oraz zasady postępowania na wypadek pożaru,
  - 2) sprawdzać przed przystąpieniem do pracy, czy zostały wykonane wszystkie zabezpieczenia przewidziane dla danego toku prac,
  - 3) ściśle przestrzegać wytycznych zabezpieczenia przeciwpożarowego określonych dla danego rodzaju prac spawalniczych,
  - 4) sprawdzać przed przystąpieniem do pracy, czy stanowisko spawalnicze wyposażone w odpowiedni sprzęt pożarniczy i środki gaśnicze,
  - 5) rozpoczynanie prac spawalniczych tylko po otrzymaniu pisemnego zezwolenia, w przypadku, kiedy wymaga tego „Instrukcja...”,
  - 6) poinstruowanie pomocników o wymaganiach przeciwpożarowych obowiązujących przy wykonywaniu robót spawalniczych,
  - 7) przerwać pracę w przypadku stwierdzenia sytuacji lub warunków stwarzających możliwość powstania pożaru i zameldowanie o tym bezpośrednio przełożonemu lub zarządcy,
  - 8) zameldować bezpośrednio przełożonemu lub zarządcy o zakończeniu prac spawalniczych oraz informować o zaistniałych faktach zainicjowania ognia, ugaszonego w toku wykonywania czynności spawalniczych,
  - 9) dokładnie sprawdzać po zakończeniu pracy stanowiska, jego otoczenie i terenu przyległego celem stwierdzenia, czy podczas spawania nie zainicjowano pożaru,
  - 10) wykonywać wszelkie polecenia przełożonych i organów kontrolnych w sprawach związanych z zabezpieczeniem przeciwpożarowym prac spawalniczych.



## **PROCEDURA Nr ....**

### **PRACE NIEBEZPIECZNE POD WZGLĘDEM POŻAROWYM**

(wzór)

#### **Cel procedury**

Niedopuszczenie do powstania pożaru w wyniku prowadzenia prac mogących powodować bezpośrednie niebezpieczeństwo powstania pożaru.

#### **Sposób postępowania**

##### **1. Ocena zagrożenia pożarowego w miejscu, w którym wykonywane będą prace oraz osoby odpowiedzialne za odpowiednie przygotowanie miejsca pracy, za przebieg oraz za zabezpieczenie miejsca pracy po zakończeniu robót**

*Przed przystąpieniem do wykonywania prac, osoby wskazane w niniejszej procedurze zobowiązane są każdorazowo do przeprowadzenia oceny zagrożeń w miejscu ich prowadzenia. Przedmiotowa ocena powinna zawierać w szczególności:*

- *wskazanie materiałów mogących ulec zapaleniu,*
- *identyfikację możliwych źródeł zapalenia, w związku z charakterem prowadzonych prac.*

*Po określeniu możliwych do wystąpienia zagrożeń, należy ustalić i zastosować odpowiednie przedsięwzięcia zabezpieczające oraz instrukcje w zakresie bezpiecznego prowadzenia prac. W tym zakresie należy zwrócić szczególną uwagę na:*

- *odsunięcie na bezpieczną odległość materiałów mogących ulec zapaleniu,*
- *niedopuszczenie do sytuacji mogących grozić uszkodzeniem znajdujących się w pobliżu instalacji i urządzeń technicznych,*
- *używanie sprawnych technicznie narzędzi i urządzeń do prowadzenia prac,*
- *używanie narzędzi i urządzeń zgodnie z przeznaczeniem oraz przewidzianymi dla nich instrukcjami producenta.*

*Z powyższych ustaleń sporządza się protokół, którego wzór określa załącznik Nr 2 A do niniejszej procedury.*

##### **2. Osoby odpowiedzialne za odpowiednie przygotowanie miejsca pracy, za przebieg oraz za zabezpieczenie miejsca pracy po zakończeniu robót**

*Za dokonanie oceny możliwych do wystąpienia zagrożeń oraz ustalenie i zastosowanie właściwych przedsięwzięć zabezpieczających odpowiedzialny jest „Zespół ds. prac niebezpiecznych pod względem pożarowym”, w składzie:*

- .....
- .....



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- .....
- 3. Zapewnienie wykonywania prac wyłącznie przez osoby do tego upoważnione, posiadające odpowiednie kwalifikację oraz zaznajomienie osób wykonujących prace z zagrożeniami pożarowymi występującymi w rejonie wykonywania prac oraz przedsięwzięciami mającymi na celu niedopuszczenie do powstania pożaru lub wybuchu**

*Wykonywanie prac niebezpiecznych pod względem pożarowym przewiduje się na zasadach zlecenia firmom zewnętrznym. W związku z powyższym, przed podpisaniem zlecenia zespół wymieniony w punkcie 2 dokonuje sprawdzenia kwalifikacji osób przewidywanych do wykonania prac i odmawia zgody na dopuszczenie do ich wykonania jeśli wspomniane osoby nie posiadają odpowiednich kwalifikacji.*

*Dopuszczenie do wykonywania prac dokonywane jest w formie protokołu, zgodnie ze wzorem określonym w **załączniku nr 2 B** do niniejszej procedury, po uprzednim zapoznaniu osób wykonujących prace z możliwymi zagrożeniami pożarowymi i/lub pożarowymi oraz właściwymi przedsięwzięciami zabezpieczającymi. Fakt zapoznania z powyższymi informacjami jest potwierdzany we wspomnianym powyżej protokole dopuszczenia.*

### **4. Nadzór nad wykonywaniem prac**

*Do nadzorowania nad przebiegiem prac, w celu zapewnienia przestrzegania ustaleń w zakresie bezpiecznego ich wykonywania, wyznacza się Pana ..... Wyznaczona osoba powinna być obecna przez cały okres prowadzenia robót oraz dokonać dwukrotnego sprawdzenia miejsca po ich zakończeniu, w odstępach czasowych 10 i 30 min. W przypadku stwierdzenia wykonywania robót niezgodnie z ustaleniami osoba nadzorująca ma prawo do ich przerwania oraz obowiązek poinformowania o tym fakcie **PREZESA**. Czynności prowadzone w ramach nadzoru powinny być udokumentowane odpowiednimi wpisami w protokole nadzoru nad wykonywaniem prac, którego wzór określa **załącznik nr 2 C** do niniejszej procedury.*





**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

**Załącznik 2 A**

<b>PROTOKÓŁ</b>			
<b>oceny zagrożeń oraz zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym</b>			
1. Miejsce, rodzaj i termin prowadzonych prac:			
.....			
.....			
.....			
2. Ocena zagrożeń pożarowych i wybuchowych			
<i>Materiały niebezpieczne pożarowo występujące w miejscu prowadzenia prac oraz zagrożenia pożarowo – wybuchowe, które one stwarzają:</i>			
.....			
.....			
.....			
<i>Instalacje i urządzenia w miejscu wykonywania prac oraz zagrożenia pożarowo – wybuchowe,</i>			
<i>które one stwarzają:</i>			
.....			
.....			
.....			
<i>Zagrożenia pożarowo i wybuchowe stwarzane w związku z prowadzeniem prac:</i>			
.....			
.....			
.....			
3. Przedsięwzięcia zabezpieczające w miejscu prowadzenia prac:			
.....			
.....			
.....			
4. Osoby, które dokonały przedmiotowych ustaleń			
Imię i nazwisko	Stanowisko/funkcja	Data	Podpis
.....	.....	.....	.....



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

**Załącznik 2 B**

**PROTOKÓŁ**  
**dopuszczenia do wykonywania prac niebezpiecznych pod względem pożarowym**

1. Miejsce, rodzaj i termin prowadzonych prac:

.....  
.....  
.....  
.....

2. Imiona i nazwiska osób dopuszczonych do wykonywania prac oraz zakres dopuszczenia (wskazanie funkcji i rodzaju wykonywanych prac, do których dana osoba uzyskała dopuszczenie)

.....  
.....  
.....  
.....

3. Potwierdzenie zapoznania osób dopuszczonych z zagrożeniami występującymi w miejscu wykonywania prac oraz zasadami bezpieczeństwa, przy ich wykonywaniu oraz zobowiązanie się do ich przestrzegania:

*Ja niżej podpisany ....., oświadczam, że zostałem zapoznany z zagrożeniami występującymi w miejscu prowadzenia prac oraz przedsięwzięciami zabezpieczającymi, opisanymi w Protokole .....*

*Jednocześnie oświadczam, że zobowiązuję się do przestrzegania zawartych tam ustaleń.*

*Podpis .....*

4. Osoba dopuszczająca:

Imię i nazwisko	Stanowisko/funkcja	Data	Podpis
.....	.....	.....	.....



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

**Załącznik 2 C**

**PROTOKÓŁ**  
**czynności w ramach nadzoru miejsca prowadzenia prac niebezpiecznych**  
**pod względem pożarowym**

1. Miejsce, rodzaj i termin prowadzonych prac:

.....  
.....

2. Osoba nadzorująca:

.....  
.....

3. Czynności w ramach nadzoru:

*Sprawdzenie miejsca przed rozpoczęciem prac*

*Sprawdzono:      tak/nie                      Wynik sprawdzenia/uwagi .....*

.....

*Data                                      Godzina                                      Podpis*

.....

*Sprawdzenie posiadania przez osoby dopuszczenia do wykonywania prac*

*Sprawdzono:      tak/nie                      Wynik sprawdzenia/uwagi .....*

.....

*Data                                      Godzina                                      Podpis*

.....

*Sprawdzenie przestrzegania zasad bezpieczeństwa pożarowego przez osoby wykonujące prace*

*Sprawdzono:      tak/nie                      Wynik sprawdzenia/uwagi .....*

.....

*Data                                      Godzina                                      Podpis*

.....

*Sprawdzenie miejsca po zakończeniu prac*

*Sprawdzono:      tak/nie                      Wynik sprawdzenia/uwagi .....*

.....

*Data                                      Godzina                                      Podpis*

.....





**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

*Załącznik Nr 3*

**KSIĄŻKA KONTROLI PRAC NIEBEZPIECZNYCH POD WZGLĘDEM POŻAROWYM**

(w z ó r)

Lp.	Nazwa i miejsca prac oraz technologia ich wykonania	Sposób zabezpieczenia prac	Osoba odpowiedzialna za zabezpieczenie	Osoba zezwalająca na rozpoczęcia prac	Osoba odpowiedzialna za kontrolę prac po 4 i 8 godz.	Podpisy



**INSTRUKCJA**  
**POSTĘPOWANIA NA WYPADEK POWSTANIA POŻARU, KLĘSKI ŻYWIOŁOWEJ**  
**LUB INNEGO MIEJSCOWEGO ZAGROŻENIA NA TERENIE**  
**PORTU JACHTOWEGO W KOŁOBRZEGU**

**I. PODSTAWA PRAWNA**

Na podstawie Art. 4 ust. 1 Ustawy z dnia 4 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz.1380, tekst jednolity) ustala się i wprowadza w życie niniejszą instrukcję obowiązującą cały personel.

**II. SPOSÓB ZACHOWANIA NA WYPADEK POWSTANIA POŻARU LUB INNEGO ZAGROŻENIA**

1. Każdy, kto zauważył pożar lub uzyskał informację o pożarze (innym miejscowym zagrożeniu) obowiązany jest zachować spokój i nie dopuszczając do paniki natychmiast zaalarmować głosem wszystkich pracowników znajdujących się w strefie potencjalnego zagrożenia, osoby narażone na jego skutki oraz z najbliższego aparatu telefonicznego **PAŃSTWOWĄ STRAŻ POŻARNĄ**
2. Alarmując: **PAŃSTWOWĄ STRAŻ POŻARNĄ 998 lub 112** należy wyraźnie podać:
  - gdzie powstało zdarzenie (dokładny adres, nazwa obiektu, piętro), co się pali lub jakie jest inne zagrożenie (np.: budynek administracyjno – biurowy, budynek magazynowy, budynek magazynowo – warsztatowy, elewator, wiatka na sprzęt, plac składowy, itp.)
  - czy istnieje zagrożenie dla życia ludzi, numer telefonu, z którego się mówi oraz swoje Imię i Nazwisko
  - udzielić odpowiedzi na wszystkie pytania stawiane przez przyjmującego zgłoszenie

**UWAGA: Odłożyć słuchawkę dopiero po otrzymaniu odpowiedzi, że Państwowa Straż Pożarna przyjęła zgłoszenie. Odczekać chwilę przy telefonie na ewentualne sprawdzenie zgłoszenia.**

3. O powstałym pożarze należy ponadto powiadomić

- **ZARZĄDCĘ**  .....

**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- **KIEROWNIKA PORTU JACHTOWEGO** ☎ .....

**W razie potrzeby:**



### III. AKCJA RATOWNICZO – GAŚNICZA

Do czasu przybycia straży pożarnej należy:

- 1) Równocześnie z alarmowaniem należy natychmiast przystąpić do gaszenia ognia za pomocą znajdującego się w pobliżu sprzętu pożarniczego (gaśnice, koce gaśnicze i hydranty) i nieść pomoc zagrożonym osobom.  
**UWAGA: W pożarach wewnętrznych zabrania się stosowania zwartych prądów wody – w każdym przypadku.**
- 2) Do czasu przybycia straży pożarnej akcją ratowniczo- gaśniczą kieruje **ZARZĄDCA** lub osoba przez nich wyznaczona. W wypadku nieobecności **ZARZĄDCY** lub osoby przez niego wyznaczonej, akcją kieruje ten, kto samorzutnie objął kierownictwo.
- 3) Wystawić przed główną bramą wyjazdową osobę, która winna wskazać przybyłej jednostce straży pożarnej najkrótszą drogę dotarcia do pożaru oraz udzielić potrzebnych informacji:
  - czy pożar zagraża ludziom
  - czy przeprowadzono całkowitą ewakuację
  - czy w budynku przechowywane są **materiały niebezpieczne pożarowo** (jeśli tak, to gdzie są przechowywane)



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

- w jakich miejscach budynku przechowywane jest cenne mienie i czy jest bezpośrednio zagrożone przez oraz gdzie znajdują się najbliższe punkty czerpania wody (hydranty, zbiorniki wodne)
- 4) Z chwilą przybycia straży pożarnej należy podporządkować się poleceniom dowódcy przybyłej jednostki i udzielić niezbędnych informacji.
- 5) Każda osoba przystępująca do akcji powinna pamiętać, że:
- w pierwszej kolejności należy ratować ludzi, należy natychmiast wyprowadzić w bezpieczne miejsce wszystkie osoby znajdujące się na terenie obiektu,
  - zadymienie w czasie pożaru gromadzi się u góry pomieszczeń – w czasie ewakuowania się należy przyjmować pozycję schyloną, jak najbliższej podłogi,
  - należy wyłączyć dopływ prądu elektrycznego oraz gazu do pomieszczeń i stref objętych pożarem, nie wolno gasić wodą instalacji i urządzeń elektrycznych, będących pod napięciem
- Obiekty o kubaturze przekraczającej 1000 m<sup>3</sup>, powinny być wyposażone w przeciwpożarowe wyłączniki prądu i oznakowane znakami bezpieczeństwa zgodnymi z PN.**
- należy usuwać z zasięgu ognia wszelkie materiały palne i wybuchowe oraz toksyczne
  - nie należy otwierać bez koniecznej potrzeby drzwi i okien w pomieszczeniach, w których powstał pożar, ponieważ dopływ powietrza sprzyja rozprzestrzenianiu się ognia
  - przy otwieraniu drzwi do pomieszczeń zagrożonych należy chować się za ich ościeżnicę od strony klamki
  - nie wolno gasić wodą instalacji i urządzeń elektrycznych pod napięciem, cieczy palnych i substancji chemicznych reagujących z wodą, np. karbidu, sodu, potasu i innych,
  - umiejętne stosowanie środków gaśniczych umożliwia szybkie ugaszenie pożaru,
  - nie oddalać się z miejsca terenu akcji gaśniczej bez zgody przełożonego lub kierownika akcji ratowniczo gaśniczej.

**Należy jednocześnie pamiętać, iż w budynku zabronione jest wykonywanie czynności, które mogą spowodować utrudnienie prowadzenia działań ratowniczych lub ewakuacji, a w szczególności:**

- ✓ składowanie materiałów palnych na drogach komunikacji ogólnej służących ewakuacji,
- ✓ zamykanie drzwi ewakuacyjnych w sposób uniemożliwiający ich natychmiastowe użycie,
- ✓ uniemożliwianie lub ograniczanie dostępu do urządzeń przeciwpożarowych, wyjść ewakuacyjnych, włączników i tablic rozdzielczych prądu elektrycznego oraz głównych wyłączników prądu a także gaśnic.





## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 4 i 5 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej właściciel, zarządca lub użytkownik budynku, obiektu lub terenu zapewniając jego ochronę przeciwpożarową obowiązany jest w szczególności zapewnić osobom przebywającym w budynku, obiekcie lub terenie bezpieczeństwo i możliwość ewakuacji oraz przygotować obiekt, budynek lub teren do prowadzenia akcji ratowniczej.

### **Postępowanie ratowniczo – gaśnicze**

W procesie technologicznym stosowane są substancje i preparaty, których właściwości fizykochemiczne stanowią zagrożenie dla zdrowia, życia i środowiska lub te, które w wyniku rozkładu termicznego wytwarzają toksyczne pary (analogicznie w przypadku składowania tych substancji i preparatów w pomieszczeniach magazynowych). W przypadku pożaru substancje palne ulegają utlenianiu, rozkładowi termicznemu z wydzielaniem toksycznych produktów spalania, takich jak: tlenek węgla, tlenki azotu, tlenki siarki, chlorowodór, cyjanowodór, związki chloroorganiczne itp.

**W związku z tym, w każdym przypadku podczas pożaru należy zachować szczególną ostrożność, a w szczególności:**

- stosować pełną ochronę polegającą na ochronie skóry, twarzy i oczu
- stosować ochronę dróg oddechowych aparatami ochrony górnych dróg oddechowych

**Jako środki gaśnicze, podawane bezpośrednio na palący się materiał, stosować:**

- proszek gaśniczy
- gazy gaśnicze (w tym dwutlenek węgla zawarty w gaśnicach śniegowych)
- mgłę wodną lub silnie rozproszone prądy wodne, z urządzeń przystosowanych do tego celu

W czasie pożaru powstaje silne promieniowanie cieplne powodujące rozkład termiczny materiału palnego, z wydzielaniem palnych substancji podtrzymujących proces utleniania (spalania). Większość cieczy magazynowanych w zbiornikach (pojemnikach) podgrzana do temperatury ponad 100°C, na skutek reakcji egzoenergetycznych lub przyrostu ciśnienia wewnątrz, spowodowanego wzrostem temperatury, może powodować pęknięcia magazynowanych zbiorników (pojemników) lub ich eksplozje.

W przypadku pożaru ograniczyć ilość materiału palnego, innych substancji i preparatów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy spalania lub w strefie oddziaływania strumienia cieplnego. Materiały te w miarę posiadanych możliwości oraz o ile pozwala na to sytuacja pożarowa, należy usunąć poza pomieszczenie objęte pożarem.

W związku z powyższym, w przypadku pożaru, poza działaniami gaśniczymi związanymi z bezpośrednim podawaniem wymienionych powyżej środków gaśniczych na materiał palący się, należy prowadzić równoległe chłodzenie zbiorników (pojemników) znajdujących się poza strefą spalania a narażonych na oddziaływanie promieniowania cieplnego ze strefy spalania. Chłodzenie rozproszonymi prądami wodnymi należy prowadzić nieprzerwanie przez cały czas



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

przewodzenia działań gaśniczych, a po ich zakończeniu przez następne 30 min. Po tym czasie dokonać sprawdzenia pojemników, polegającego na:

- ocenie szczelności zbiornika,
- sprawdzeniu temperatury ścianek zbiornika (pojemnika) bezpośrednio po przerwaniu chłodzenia oraz po 2-3 min.
- sprawdzeniu, czy na ścianach zbiornika (pojemnika) powstają „suche plamy”

Jeżeli w wyniku przeprowadzonej oceny stanu zbiorników (pojemników) stwierdzono występowanie „suchych plam” wzrost temperatury ścianek zbiornika lub temperatura ścianek zbiornika (preparatu) przekracza 30°C ponownie chłodzić rozproszonymi prądami wodnymi przez kolejne 30 min. Po tym czasie ponownie należy dokonać kontroli i postępować analogicznie jak wyżej do czasu stwierdzenia stałej, dopuszczalnej temperatury preparatu w zbiorniku (pojemniku).

### **UWAGA:**

**Zabrania się przenoszenia, przesuwania, uderzania zbiorników/pojemników poddanych działaniu silnego strumienia ciepłego, bez podjęcia czynności sprawdzających opisanych powyżej.**

**ZAGROŻENIE WYBUCHEM !!!**

### **IV. UWAGI KOŃCOWE**

1. Na podstawie art. 9 Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz.1380, tekst jednolity) „**Kto zauważy pożar, klęskę żywiołową lub inne miejscowe zagrożenie, jest obowiązany niezwłocznie zawiadomić osoby znajdujące się w strefie zagrożenia oraz: centrum powiadamiania ratunkowego lub jednostkę ochrony przeciwpożarowej**”.
2. Na podstawie **"INSTRUKCJI BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO"**, każdy pracownik lub inna osoba korzystająca z obiektu, zobowiązani są do podporządkowania się poleceniom kierującego akcją ratowniczo-gaśniczą.
3. Instrukcja niniejsza wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje wszystkich przebywających na terenie obiektu.

**ZARZĄDCA**

Kołobrzeg, dnia .....

.....



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

**Załącznik Nr 5**

**Propozycje czasookresów badań urządzeń i instalacji w budynku**

Lp.	Nazwa urządzeń, systemu lub instalacji	Rodzaj badań	Czasookres	Kto może wykonywać	U w a g i
1	2	3	4	5	6
1.	Instalacje i urządzenia elektryczne o napięciu znamionowym do 1 kV	- sprawdzenie stanu sprawności połączeń, - pomiar oporności izolacji przewodów, - pomiar skuteczności zerowania i ochrony przeciwporażeniowej, - sprawdzenie uziemień instalacji i aparatów.	- co najmniej raz na 5 lat	- uprawniony elektryk	Art. 62 ustawy Prawo Budowlane lub zgodnie z wytycznymi uprawnionego elektryka, po analizie stany instalacji.
2.	Instalacje i urządzenia służące ochronie środowiska	- sprawdzeniu stanu technicznego.	- co najmniej raz w roku	- osoby uprawnione	Art. 62 ustawy Prawo Budowlane
3.	Elementy budynku, budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy warunków atmosferycznych.	- sprawdzeniu stanu technicznego.	- co najmniej raz w roku	- osoby uprawnione	Art. 62 ustawy Prawo Budowlane
4.	Przewody kominowe	- sprawdzeniu stanu technicznego oraz usunięcie zanieczyszczeń.	- z przewodów spalinowych opalanych paliwem stałym ( w okresie ich użytkowania) <b>co najmniej raz na 3 miesiące</b> , a paliwem płynnym i gazowym <b>co najmniej raz na 6 miesięcy.</b>	- kominarz	Art. 62 ustawy Prawo Budowlane § 34 Rozporządzenia MSWiA (Dz.U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)
6.	Przewody wentylacyjne	- sprawdzeniu stanu technicznego oraz usunięcie zanieczyszczeń.	- co najmniej raz w roku	- kominarz	Art. 62 ustawy Prawo Budowlane
7.	Instalacja piorunochronna	- oględziny oraz sprawdzenie stanu sprawności połączeń, - badanie okresowe.	- raz na rok przed okresem burzowym - co najmniej raz na 5 lat	- uprawniony elektryk	PN Art. 62 Ustawy Prawo Budowlane



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

Lp.	Nazwa urządzeń, systemu lub instalacji	Rodzaj badań	Czasookres	Kto może wykonywać	U w a g i
1	2	3	4	5	6
8.	Gaśnice	- oględziny i ocena gotowości do użycia, - konserwacja i badanie okresowe, - wymiana ładunku.	- raz w miesiącu  - według wskazań producenta nie rzadziej niż raz w roku - przy każdym badaniu zbiornika	- wyznaczony pracownik  - firma specjalistyczna  - firma specjalistyczna	ustalenia wewnętrzne  § 3 Rozporządzenia MSWiA (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)  wg. zaleceń producenta
9.	Instalacja wodociągowa przeciwpożarowa: - hydranty wewnętrzne - zawory hydrantowe	- konserwacja i przegląd, w tym m.in.: - sprawdzenie głównych elementów wyposażenia - sprawdzenie podłączenia węża, - sprawdzenie wydajności wodnej, - sprawdzenie ciśnienia wody (wskazane jest użycie wskaźnika wypływu oraz miernika ciśnienia)	- według wskazań producenta nie rzadziej niż raz w roku	- firma specjalistyczna	§ 3 Rozporządzenia MSWiA (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)  wg. zaleceń producenta  <i>Polska Norma PN-EN 671-3</i>
10.	Znaki bezpieczeństwa	- sprawdzenie oznakowania,	- raz na miesiąc	- wyznaczony pracownik	ustalenia wewnętrzne
11.	Awaryjne oświetlenie ewakuacyjne	- sprawdzenie zadziałania – test skrócony, - pełen test zgodnie z PN.	- raz na miesiąc  - co najmniej raz w roku	- wyznaczony pracownik  - uprawniony elektryk	ustalenia wewnętrzne  pkt 7.2.4 PN-EN 50172
12.	Sieć hydrantów zewnętrznych	- konserwacja i przegląd.	- co najmniej raz w roku	- właściciel sieci wodociągowej	§ 13 Rozporządzenia MSWiA (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030)

Uwaga: Z prowadzonych badań, przeglądów, konserwacji prowadzić stosowną dokumentację tj.:

- zeszyty przeglądów i badań, lub
- protokoły pomiarów, lub
- zaświadczenia o stanie sprawności.



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

**Załącznik Nr 6**

**TEMATYKA SZKOLENIA PRZECIWPÓŻAROWEGO PRACOWNIKÓW**

Lp.	Nazwa tematu	Liczba godzin lekcyjnych		
		Wykład	Zajęcia prakt.	Razem
1	<b>Zagrożenie pożarowe budynku, przyczyny powstawania i rozprzestrzeniania się pożarów :</b>  1) zagrożenie pożarowe wynikające z charakteru obiektu ze szczególnym uwzględnieniem niebezpiecznych pożarowo obiektów i miejsc; 2) zagrożenie pożarowe w miejscu wykonywania pracy; 3) przyczyny powstawania i rozprzestrzeniania się pożarów, ze szczególnym uwzględnieniem obiektów stwarzających niebezpieczeństwo pożarowe; 4) zagrożenia pożarowego wynikającego z: - eksploatacji instalacji i urządzeń elektrycznych, gazowych, ogrzewczych, technologicznych itp., - właściwości materiałów stosowanych w technologii produkcji i usług, w konserwacji oraz wykonywaniu innych zadań służbowych, w tym administracyjnych, szkoleniowych itp., - właściwości i warunków składowania materiałów w składach i magazynach, - bezpośredniego sąsiedztwa lub usytuowania obiektu.	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
2	<b>Zadania i obowiązki przy zapobieganiu pożarom oraz w przypadku powstania pożaru:</b>  1) zadania i obowiązki pracowników przy zapobieganiu pożarom; 2) zasady postępowania w przypadku powstania pożaru.	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
3	<b>Podręczny sprzęt gaśniczy i środki gaśnicze oraz zasady gaszenia pożarów w zarodku:</b>  1) właściwości gaśnicze środków gaśniczych stosowanych w gaśnicach; 2) przeznaczenie, zastosowanie gaśnic płynowych (pianowych), śniegowych i proszkowych oraz agregatów gaśniczych; 3) inny sprzęt gaśniczy: hydronetki, koce gaśnicze, sprzęt burzący; 4) uruchomienie gaśnic i agregatów oraz zasady gaszenia pożarów w zarodku.	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>RAZEM</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

**Załącznik Nr 7**

**O Ś W I A D C Z E N I E**

**o odbyciu szkolenia wstępnego w zakresie ochrony przeciwpożarowej**

Nazwisko i imię :

.....

Stanowisko : .....

.....

Oświadczam, że zostałem(am) zapoznany(na) z przepisami z zakresu ochrony przeciwpożarowej, obowiązującymi na terenie obiektu, a w szczególności znane mi są zasady i sposoby:

1. Zapobiegania powstawaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru na stanowisku pracy i terenie **Portu Jachtowego w Kołobrzegu**
2. Postępowania na wypadek powstania pożaru,
3. Użycia podręcznego sprzętu gaśniczego i urządzeń przeciwpożarowych na stanowisku pracy,
4. **Instrukcję Bezpieczeństwa Pożarowego** przyjmuję do wiadomości i zobowiązuje się do jej przestrzegania.

Podpis składającego oświadczenie

.....

Podpis prowadzącego szkolenie instruktażowe

.....

Podpis prowadzącego szkolenie wstępne

.....



## O Ś W I A D C Z E N I E

### o odbyciu szkolenia stanowiskowego w zakresie ochrony przeciwpożarowej

Nazwisko i imię : .....

Stanowisko : .....

.....

Osoba prowadząca szkolenie:

.....

Oświadczam , że zostałem(am) zapoznany(na) z:

- zagrożeniami pożarowymi występującymi na stanowisku pracy,
- instrukcjami przeciwpożarowymi i dokumentacją techniczno-ruchową dotyczącą urządzeń na stanowisku pracy,
- zasadami przeciwdziałania zagrożeniom pożarowym,
- zasadami alarmowania na wypadek powstania pożaru oraz użycia urządzeń gaśniczych przeciwpożarowych i alarmowych znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie stanowiska pracy.

Data : ..... Podpis : .....



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

**Załącznik Nr 9**

**Wykaz**  
**osób przeszkolonych z zakresu ochrony przeciwpożarowej**  
**(Wzór listy)**

L.p.	Nazwisko Imię	Data Urodzenia	Stanowisko	Data szkolenia	Podpis osoby szkolącej	Podpis osoby przeszkolonej	Uwagi
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
11.							
12.							
13.							
14.							
15.							
16.							
17.							
18.							
19.							
20.							
21.							
22.							
23.							





**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

**Załącznik Nr 10**

**WYKAZ TELEFONÓW**

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko	Numer telefonu
1.	..... .....		☎ ..... .....
2.	..... .....		☎ ..... .....
3.	..... .....		☎ ..... .....
4.	..... .....		☎ ..... .....
5.	..... .....		☎ ..... .....
6.	..... .....		☎ ..... .....
7.	..... .....		☎ ..... .....



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

**Załącznik Nr 11**

**Ewidencja  
przeprowadzonych zmian aktualizacyjnych**

<b>Data aktualizacji</b>	<b>Zakres prowadzonej aktualizacji</b>	<b>Podpis osoby przeprowadzającej aktualizację</b>



**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**  
dla obiektów budowlanych w PORCIE JACHTOWYM w KOŁOBRZEGU

**Załącznik Nr 12**

**LISTA**  
**osób, które zapoznały się z treścią**  
**Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego**

L.p.	Nazwisko i imię	Stanowisko służbowe	Podpis

