



Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.

ul. Portowa 41, 78-100 Kołobrzeg Tel./Fax.: 94 35 167 65 e-mail: sekretariat@zpmkolobrzeg.pl;
NIP: 671-16-02-794 ; KRS: 0000157554, Kapitał zakładowy: 34 149 000,00 zł [PLN],
Numer konta bankowego: Santander Bank Polska 49 1090 2659 0000 0001 1341 9556

Kołobrzeg, dnia 10 grudnia 2021 r.

ZPM.5211.1.2021

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu pn. „Modernizacja Nabrzeża Barkowskiego”

Na podstawie pkt. 18.1 Instrukcji dla Wykonawców - część 1 SWZ, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień na pytania złożone w postępowaniu pn. „Modernizacja Nabrzeża Barkowskiego”:

1. W nawiązaniu do podpunktu w punkcie 1.2.2. PFU o treści: "w przypadku pozostawienia jakiegokolwiek wyposażenia kolidującego z przeprowadzeniem inwestycji (np. łodzie, sanie, kontenery, pojazdy) należy je rozebrać i przetransportować w inne miejsce wskazane przez Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., na terenie Portu Kołobrzeg", proszę o dokładne wskazanie, które elementy należy zdemontować oraz o podanie miejsca, w które należy je przetransportować.

Wskazane wyposażenie obejmuje przedmioty ruchome, jak łodzie (jachty), sanie (podstawy pod jachty), kontenery (stalowe) czy pojazdy (samochody osobowe, dostawcze lub ciężarowe). Właściciele tego wyposażenia zostaną wezwani do jego usunięcia a wskazany obowiązek do usunięcia wyposażenia kolidującego z przeprowadzeniem inwestycji będzie dotyczył wyłącznie tego wyposażenia, które nie zostanie zabrane przez Właścicieli w wyznaczonym terminie. Na tym etapie nie jest możliwe określenie, które to będzie wyposażenie oraz wskazanie konkretnego miejsca na terenie Portu Kołobrzeg, w które ma zostać przetransportowane, jednak będzie to odległość nie większa niż 300 metrów (parking przy turbinach, znajdujący się przy nabrzeżu Postojowym w Porcie Rybackim).



2. W nawiązaniu do podpunktu w punkcie 1.1.2. PFU o treści: "usunięcie niezidentyfikowanych sieci i elementów kolidujących z realizacją zadania", proszę o dokładne wyszczególnienie sieci i elementów kolidujących z realizacją zadania oraz o podanie ich przybliżonych wymiarów lub gabarytów.

Wskazany obowiązek dotyczy niezidentyfikowanych sieci i elementów, w związku z tym na tym etapie postępowania przetargowego nie jest możliwe dokładne wyszczególnienie sieci i elementów kolidujących z realizacją zaplanowanych do przeprowadzenia prac w PFU, znajdujących się pod płytami stanowiącymi nawierzchnię placu i nabrzeża oraz podanie ich przybliżonych wymiarów lub gabarytów.

3. Proszę o podanie grubości warstwy nawierzchni utwardzonych podlegających rozbiórce oraz wskazanie materiału z którego ta nawierzchnia jest wykonana.

Nawierzchnie utwardzone na terenie inwestycji obejmują nawierzchnie betonowe wylewane, nawierzchnie z płyt drogowych, a także nawierzchnie asfaltowe. Struktura (grubość) nawierzchni jest różnorodna, dlatego Zamawiający zaleca dokonanie wizji lokalnej celem dokonania szczegółowej inwentaryzacji. Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że załącznikiem postępowania jest dokumentacja geologiczna, w której zwarte są informacje nt. profili geologicznych.

4. Proszę o wymienienie elementów podlegających demontażowi oraz o wskazanie ilości przyporządkowanych poszczególnym typom elementów.

Elementy podlegające demontażowi zostały wskazane w dokumentacji załączonej do postępowania. Zamawiający zaleca dokonanie wizji lokalnej celem dokonania szczegółowej inwentaryzacji.

5. Proszę o uzupełnienie informacji dotyczące wyposażenie nabrzeża:

*** Proszę o wyszczególnienie elementów istniejącego wyposażenia hydrotechnicznego podlegającego wymianie.**

Elementy podlegające wymianie zostały wskazane w dokumentacji załączonej do postępowania. Do wymiany lub wbudowania zaliczono wyposażenie hydrotechniczne obejmujące m.in.: linia odbojowa, uszkodzone pacholy cumownicze, krawężnik ochronny wzdłuż górnej krawędzi nabrzeża, drabinki wylazowe oraz inne elementy wyposażenia wymagane do spełnienia wymogów obecnie obowiązującego prawa. Zamawiający zaleca dokonanie wizji lokalnej celem dokonania szczegółowej inwentaryzacji.

*** Proszę o wyszczególnienie elementów istniejącego wyposażenia hydrotechnicznego podlegającego naprawie.**

Elementy podlegające naprawie zostały wskazane w dokumentacji załączonej do postępowania. Do naprawy zaliczono wyposażenie hydrotechniczne nie zaliczone do wymiany lub wbudowania, konieczne do spełnienia wymogów obecnie obowiązującego prawa. Zamawiający zaleca dokonanie wizji lokalnej celem dokonania szczegółowej inwentaryzacji.

*** Proszę o wyszczególnienie wszystkich elementów, o które należy uzupełnić nabrzeże by spełniało wymogi obowiązującego prawa.**

Zamawiający nie wskazuje konkretnych aktów prawnych, przyjmując że projektanci z wymaganymi uprawnieniami posiadają stosowną wiedzę na temat wszystkich niezbędnych elementów, o które należy uzupełnić nabrzeże, aby spełniało wymogi obowiązującego prawa. Wszystkie elementy należy dobrać tak, by umożliwiały bezpieczne cumowanie rufą lub burtą jednostek rybackich do jednostek wielkości trawlerów klasy B-410 lub porównywalnych oraz jednostki potencjalnej o długości do 90 m, szerokości do 15 m i zanurzeniu do 5 m.

*** Proszę o wskazanie charakterystycznych parametrów listew odbojowych montowanych do nabrzeża od strony wody.**

Listwy odbojowe należy dobrać tak, by umożliwiały bezpieczne cumowanie rufą lub burtą jednostek rybackich do jednostek wielkości trawlerów klasy B-410 lub porównywalnych oraz jednostki potencjalnej o długości do 90 m, szerokości do 15 m i zanurzeniu do 5 m. W miejsce istniejących urządzeń należy zamontować nowoczesny system odbojowy w postaci, np. poliuretanowy lub odbojnic korytkowych i poziomej belki odbojowej.

6. CCTV. Proszę o podanie producenta istniejącego systemu monitoringu wizyjnego w celu dobrania kompatybilnych urządzeń. Czy wymagany jest nowy rejestrator lub jego rozbudowa?

Producentem monitoringu wizyjnego jest firma Hikvision. Zakres zamówienia nie obejmuje nowego rejestratora ani jego rozbudowy.

7. CCTV. Czy konfiguracja połączenia radiowego jest w zakresie postępowania?

Konfiguracja połączenia radiowego nie należy do zakresu zamówienia.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Artur Łyżewski