

UMOWA WSPÓŁPRACY

zawarta w Kołobrzegu w dniu r. pomiędzy:

Zarządem Portu Morskiego Kołobrzeg Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Kołobrzegu, ul. Portowa 41, 78-100 Kołobrzeg, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Koszalinie, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000157554, NIP 671-16-02-794, REGON 331046773, kapitał zakładowy 34 149 000,00 PLN, reprezentowaną przez:

Artura Lijewskiego – Prezesa Zarządu,
zwaną dalej „ZPM”

a

.....
.....
.....

zwanym dalej „Operatorem”

W celu kontynuowania działalności atrakcji turystycznej „Portowego tramwaju wodnego” oraz promocji portu morskiego Kołobrzeg jako obiektu turystycznego, w szczególności turystyki morskiej, strony zawierają umowę o treści:

§ 1 [Przedmiot umowy]

1. Operator zobowiązuje się do wykonywania – na własny koszt i ryzyko – rejsów statkiem po porcie Kołobrzeg i rzece Parsęcie w ramach projektu „Portowy tramwaj wodny” w 2022 roku, z uwzględnieniem warunków określonych niniejszą umową.
2. W ramach umowy ZPM udostępnia Operatorowi dwa miejsca postojowe wraz z używaniem części nabrzeża z przeznaczeniem na przystanki dla podróżnych:
 - 1) miejsce postojowe, zlokalizowane przy Nabrzeżu Szkolnym w Porcie Jachtowym w Kołobrzegu wraz z fragmentem nabrzeża na zorganizowanie tymczasowego przystanku dla pasażerów (posadowienie windera),
 - 2) miejsce postojowe, zlokalizowane przy Nabrzeżu Skarpowym w Porcie Rybackim w Kołobrzegu, wraz z fragmentem nabrzeża na zorganizowanie tymczasowego przystanku dla pasażerów (posadowienie windera),(które oznaczone są na mapie będącej załącznikiem do umowy), w zakresie wykonywania przez Operatora działalności o której mowa w ust. 1.
3. Miejsca postojowe mogą być używane przez Operatora wyłącznie w celu cumowania jednostki pływającej o długości m, przeznaczonej wyłącznie do wykonywania rejsów statkiem po porcie Kołobrzeg i rzece Parsęcie w ramach projektu „Portowy tramwaj wodny” w 2022 roku.
4. Przekazanie Operatorowi miejsc pod przystanki nastąpi do dnia 1.05.2022 r. i potwierdzone zostanie pisemnym protokołem zdawczo-odbiorczym.
5. Operator oświadcza, że lokalizacja miejsc postojowych i stan techniczny nabrzeży, przy których zlokalizowane są miejsca postojowe są mu znane.
6. Operator oświadcza, iż dokonał wizji lokalnej i zapoznał się lokalizacją miejsc postojowych oraz uznaje, że nadają się one ze względu na cel umowy i jego działalność.

§ 2 [Czas trwania umowy]

Umowa zostaje zawarta na czas oznaczony od dnia 01.05.2022 r. do dnia 30.09.2022 r.

§ 3 [Obowiązki Operatora]

1. Operator zobowiązuje się wykonywać rejsy co najmniej w okresie od dnia **1 lipca 2022 roku do dnia 31 sierpnia 2022** roku zgodnie z harmonogramem i oznaczoną trasą przez co najmniej 6 godzin dziennie (każdego dnia co najmniej 5 kursów po porcie i rzece Parsęcie).
2. Do dnia 15.04.2022 r. Operator przedstawi do akceptacji szczegółową trasę, po której będzie kursowała jednostka oraz szczegółowy harmonogram kursowania jednostki wraz z propozycją terminów i godzin. Uzgodniony harmonogram wraz z oznaczeniem trasy będą stanowić załącznik do umowy.
3. W przypadku, gdyby ZPM nie zaakceptował szczegółowej trasy lub przedstawionego harmonogramu, Operator jest zobowiązany do przedstawienia w ciągu 3 dni harmonogramu alternatywnego. Nieuzgodnienie trasy lub harmonogramu przez strony może stanowić podstawę do rozwiązania umowy.
4. Przystanki Portowego tramwaju wodnego będą zlokalizowane w Porcie Jachtowym i w Porcie Rybackim w bezpośrednim sąsiedztwie miejsc postojowych (lokalizacja wskazana jest w §1).

Zlokalizowanie dodatkowego przystanku na rzece Parsęcie (przy pomocy na wysokości biblioteki) wymaga zawarcia przez Operatora we własnym zakresie porozumienia z uprawnionym podmiotem.

5. W trakcie wykonywania umowy Operator zobowiązany jest w szczególności do:
 - 1) należytego wykonywania rejsów zgodnie z postanowieniami umowy;
 - 2) bezwzględnego przestrzegania przepisów prawa, w szczególności przepisów portowych,
 - 3) niezwłocznego telefonicznego lub osobistego powiadomienia ZPM o braku możliwości wykonania rejsów z przyczyn leżących po stronie Operatora (np. awaria statku) oraz z przyczyn niezależnych od Operatora (np. zagrożenie z uwagi na nieodpowiednie warunki atmosferyczne);
 - 4) zamieszczania materiałów i napisów wynikających z przepisów prawa, dotyczących norm obowiązujących na statku oraz zasad bezpieczeństwa i przepisów porządkowych;
 - 5) uzyskania akceptacji ZPM w przypadku podjęcia działań informacyjno-promocyjnych, dotyczących rejsów Portowym tramwajem wodnym i nieumieszczania żadnych innych banerów czy reklam;
 - 6) zapewnienia, by członkowie załogi mieli schludny i estetyczny strój;
7. W trakcie wykonywania rejsów Operator zobowiązany jest w szczególności do:
 - 1) zapewnienia bezpiecznego wejścia na jednostkę i zejścia pasażerów na nabrzeże, np. za pomocą trapu;
 - 2) odmowy przewozu w przypadku przybycia na statek większej liczby pasażerów niż wynosi zdolność przewozowa danego statku;
 - 3) niedopuszczenia do zaokrętowania osób będących pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
8. Odpowiedzialność wobec pasażerów z tytułu szkód poniesionych w związku z rejsami, ponosi wyłącznie Operator. Na nim też spoczywa obowiązek ubezpieczenia się od wszelkich ryzyk związanych z przewozem osób.
9. Operator oświadcza, iż na moment rozpoczęcia wykonywania rejsów będzie posiadał wszelkie wymagane przepisami prawa ubezpieczenia, w szczególności polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody w mieniu oraz szkody osobowe powstałe w trakcie wykonywanych rejsów w okresie obowiązywania umowy, w czasie pływania lub postoju, która musi być ważna w czasie obowiązywania umowy.
10. Operator oświadcza, iż zapoznał się z umieszczonym na stronie internetowej www.zpmkolobrzeg.pl regulaminami portów i zobowiązuje się do ich przestrzegania.
11. Operator we własnym zakresie odpowiada za przeszkolenie pracowników w zakresie ochrony przeciwpożarowej oraz bezpieczeństwa i higieny pracy.

§ 4 [Korzystanie z przedmiotu umowy]

1. Operator może wykorzystywać przedmiot umowy wyłącznie w celu cumowania jednostki pływającej przeznaczonej wyłącznie do wykonywania rejsów statkiem po porcie Kołobrzeg i rzece Parsęcie zgodnie z harmonogramem i oznaczoną trasą w ramach projektu Portowy tramwaj wodny w 2022 roku.
2. Obowiązuje zakaz wykorzystania przedmiotu umowy w innym celu niż określony w §1, w szczególności prowadzenia działalności gastronomicznej lub handlowej. Operator zobowiązuje się zapłacić karę umowną w wysokości 200,00 zł za każdy dzień występowania naruszenia.
3. Operator nie może bez pisemnej zgody ZPM zmienić przeznaczenia przedmiotu umowy lub jego części oraz dokonywać zmian w przedmiocie umowy lub jego części.
4. Jeżeli w czasie trwania umowy ujawni się potrzeba dokonania napraw, które obciążają ZPM, Operator powinien zawiadomić ZPM bezzwłocznie po powzięciu wiedzy o zaistnieniu takiej potrzeby, pod rygorem obciążenia Operatora wartością szkody powstałej w wyniku opóźnienia w zawiadomieniu ZPM.
5. ZPM ma prawo przeprowadzania kontroli przedmiotu umowy. W imieniu ZPM kontrole mogą przeprowadzać jej uprawnieni pracownicy. Poinformowanie o terminie kontroli następuje na podstawie doręczonego bezpośrednio lub wysłanego listem poleconym pisemnego oświadczenia na adres Operatora podany we wstępie niniejszej umowy. W zakresie skuteczności doręczenia stosuje się postanowienia §8 ust. 4 niniejszej umowy. ZPM zastrzega sobie prawo do bieżącej kontroli wykonywania przez Operatora rejsów pod względem liczby wykonanych rejsów, ich jakości, liczby pasażerów, zgodności z obowiązującym rozkładem rejsów oraz warunków bezpieczeństwa, higieny.
6. Operator zobowiązuje się nie zastawiać ciągów komunikacyjnych, w szczególności ze względu na potrzebę dostępu sprzętu ratunkowego i ppoż.
7. Operator zobowiązany jest do utrzymywania porządku i czystości w obrębie przystanku i jego bezpośrednim otoczeniu (do 10 m). Realizacja powyższego obowiązku polega w szczególności na usuwaniu na bieżąco wszelkich odpadów/śmieci.
8. Operator ponosi nieograniczoną odpowiedzialność wobec ZPM i osób trzecich za skutki działań lub zaniechań własnych lub zatrudnianych w jakiegokolwiek formie osób oraz osób przebywających za ich zgodą na przedmiocie umowy.

9. ZPM nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody, zniszczenia i zdarzenia, które bezpośrednio lub pośrednio dotyczą kogokolwiek lub czegokolwiek, a wynikają z korzystania z przedmiotu umowy przez Operatora lub osoby, za które odpowiada (np. pracownicy, zleceniobiorcy). Pełną odpowiedzialność w tym zakresie ponosi wyłącznie Operator.
10. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia mienia ZPM – Operator zobowiązuje się do jego naprawienia i doprowadzenia do stanu poprzedniego.
11. ZPM nie odpowiada za ewentualne szkody poniesione przez Operatora oraz nie ponosi odpowiedzialności za sprzęt i rzeczy pozostawione na przedmiocie umowy lub w jego sąsiedztwie, chyba że szkody te powstały z winy umyślnej ZPM.
12. Operator nie może bez pisemnej zgody ZPM przenosić na osobę trzecią praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy, pod rygorem rozwiązania niniejszej umowy przez ZPM bez zachowania okresu wypowiedzenia.
14. Operator zobowiązuje się do przestrzegania zasad porządku organizacyjnego obowiązującego na obszarze Portu w Kołobrzegu, w szczególności, przepisów sanitarno – epidemiologicznych, przeciwpożarowych, bezpieczeństwa i higieny pracy.
15. Operator zobowiązuje się do korzystania z przedmiotu umowy oraz prowadzenia działalności z zachowaniem obowiązujących przepisów prawa i zgodnie z niniejszą umową. Ewentualne skutki działań lub zaniechań Operatora w tym zakresie nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń wobec ZPM. Uzyskanie wszelkich zgód i decyzji administracyjnych obciąża Operatora.

§ 5 [Opłata postojowa oraz inne opłaty]

1. Strony zgodnie ustalają, że za cały okres obowiązywania umowy Operator zapłaci ZPM jednorazowo opłatę postojową w kwocie **brutto** zł (słownie: złotych 00/100).
2. Opłata płatna jest jednorazowo z góry w terminie do dnia **31.05.2022** roku, na podstawie faktury VAT, na rachunek bankowy wskazany w treści tej faktury.
3. W razie opóźnienia w zapłacie jakiegokolwiek należności wynikającej z niniejszej umowy ZPM naliczy Operatorowi za każdy dzień opóźnienia odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych.
4. Operator jest zobowiązany do uiszczania opłaty pasażerskiej w wysokości 2,50 zł/ pasażera na podstawie faktury VAT w ciągu 7 dni od dnia jej wystawienia, na rachunek bankowy wskazany w treści tej faktury.

§ 6 [Podnajem, bezpłatne używanie]

Operator nie może bez uprzedniej pisemnej zgody ZPM oddać przedmiotu umowy lub jego części do używania pod jakimkolwiek tytułem, pod rygorem rozwiązania niniejszej umowy bez zachowania terminu wypowiedzenia, bez potrzeby wyznaczania dodatkowego terminu do zaprzestania naruszania postanowień niniejszej umowy.

§ 7 [Wykonywanie umowy]

1. Operator zobowiązuje się do zorganizowania w ustalonym miejscu przystanku na potrzeby obsługi pasażerów portowego tramwaju wodnego.
2. Operator zobowiązany jest do postępowania zgodnie z obowiązującymi przepisami portowymi oraz przepisami, regulaminami i zarządzeniami obowiązującymi na terenie Portu w Kołobrzegu (w szczególności stosowania ww. regulacji przy korzystaniu z miejsca cumowania). Powyższe regulaminy i zarządzenia dostępne są pod adresem zpmkolobrzeg.pl.
3. Operator zorganizuje i oznakuje przystanki na własny koszt, po uzgodnieniu koncepcji z ZPM.
4. Operator zobowiązuje się umieszczenia w widocznym miejscu tablicy informacyjnej dotyczącej opłat. Tablica winna mieć wymiary nie mniejsze niż 2 m x 1 m. Projekt i lokalizację tablicy Operator uzgodni z ZPM.
5. Operator zobowiązany jest do uzyskania wszelkich zgód, dokonania wszelkich zgłoszeń oraz wykonania wszystkich czynności określonych przepisami prawa, niezbędnych do prowadzenia działalności, o której mowa w § 3 ust. 1.
6. Operator zobowiązuje się do faktycznego wykonywania rejsów w okresie od 1 lipca 2022 r. do 31 sierpnia 2022 r. każdego dnia co najmniej 6 godzin dziennie (każdego dnia co najmniej 5 rejsów po porcie i rzece Parsęcie) zgodnie z harmonogramem i oznaczoną trasą. Za każdy przypadek naruszenia niniejszego zobowiązania w okresie od 1 lipca 2022 r. do 31 sierpnia 2022 r. Operator zobowiązuje się zapłacić karę umowną w wysokości 200,00 zł.
7. Operator jest zobowiązany wykonywać rejsy jednostką, który przedstawił w ofercie, lub inną uzgodnioną z ZPM.
Operator oświadcza, że jednostka przedstawiona w ofercie, przy pomocy której Operator będzie wykonywał rejsy posiada parametry: jest przystosowana do jednorazowego przewozu co najmniej 12 pasażerów, posiada własny trap, długość jednostki: cm, szerokość jednostki: cm, zanurzenie jednostki cm (maksymalnie 30 cm).
8. Operator oświadcza, iż na moment rozpoczęcia wykonywania rejsów:
 - 1) wskazana w ust. 7 jednostka

- a) będzie dopuszczona do żeglugi pasażerskiej, sprawna technicznie i bezpieczna,
 - b) będzie posiadać komplet środków bezpieczeństwa, w wymaganej liczbie,
 - c) zapewni bezpieczne i łatwe wsiadanie/wysiadania pasażerom,
 - d) będzie posiadać wymagane przepisami prawa świadectwa niezbędne do wykonywania rejsów w ramach niniejszej umowy, które będą ważne w okresie wykonywania rejsów,
- 2) posiada stosowną wiedzę i doświadczenie oraz kwalifikacje niezbędne do wykonywania rejsów objętych umową;
 - 3) będzie posiadał niezbędne możliwości techniczne do podjęcia działań niezbędnych do wykonywania rejsów objętych umową;
 - 4) członkowie załogi statku będą posiadać/posiadają wymagane prawem zezwolenia i uprawnienia.
9. Operator oświadcza, że znane mu są przepisy dotyczące zapewnienia bezpieczeństwa osób przebywających na terenie przedmiotu umowy oraz zobowiązuje się do ich przestrzegania w całym okresie umownym. W szczególności Operator zapewni bezpieczeństwo sanitarne w związku z obowiązującymi przepisami i wytycznymi podczas stanu epidemii COVID-19.
 10. Operator będzie wykonywał rejsy po porcie i rzece Parsęcie, zachowując przy tym profesjonalną staranność wymaganą przy przewozie osób.
 11. Operator ponosi wyłączną odpowiedzialność za organizację i bezpieczeństwo wykonywanych rejsów, w tym za bezpieczne zaokrętowanie i wyokrętowanie pasażerów na/z jednostki.
 12. Sprzedaż biletów na rejsy Operator zorganizuje i będzie prowadzić na własny koszt, przy czym zakup biletu będzie możliwy na każdym przystanku.
 13. Podejmując działania, w szczególności w ramach promocji i materiałów reklamowych, Operator musi je tak prowadzić by nie było wątpliwości, że Operator wykonuje rejsy na własny koszt i ryzyko, w szczególności nie sugerować, że Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg sp. z o.o. prowadzi tę działalność. Operator umieści na jednostce oraz na materiałach promocyjnych logo Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg.
 14. Operator zobowiązany jest do zgłoszenia ZPM rzeczywistej liczby wszystkich przewożonych pasażerów w ciągu 5 dni po każdym zakończonym miesiącu. Każdego dnia Operator zgłosi liczbę wykonywanych rejsów oraz przewiezionych pasażerów. Zgłoszenia odbywać się będą wyłącznie za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: sekretariat@zpmkolobrzeg.pl.

§ 8 [Rozwiązanie umowy]

1. Strony zgodnie ustalają, że ZPM przysługuje prawo rozwiązania niniejszej umowy w trybie natychmiastowym, jeżeli:
 - 1) stwierdzone zostanie naruszenie przez Operatora postanowień niniejszej umowy, o których mowa w §4, w szczególności gdy:
 - a) Operator wykorzystuje przedmiot umowy w innym zakresie niż określono w §4 ust. 1,
 - b) Operator wykonuje rejsy niezgodnie z uzgodnionym harmonogramem lub trasą,
 - c) Operator nie wykonuje rejsów przez okres dłuższy niż 3 dni, z zastrzeżeniem ust. 5,
 - d) Operator wykonał trzy rejsy w sposób nienależyty
 - bez konieczności uprzedniego wzywania do zaprzestania naruszania postanowień umowy bez wyznaczania dodatkowego terminu,
 - 2) stwierdzone zostanie naruszenie przez Operatora postanowień niniejszej umowy, o których mowa w §6, §7,
 - 3) Operator zalega z zapłatą opłaty postojowej przez okres dłuższy niż 7 dni.
2. W przypadku rozwiązania przez ZPM umowy w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lub 2 Operator zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w wysokości 1/153 kwoty, o której mowa w §5 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień pozostały do upływu terminu obowiązywania umowy. Powyższa kara umowna nie narusza prawa ZPM do odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli zaistniała szkoda przewyższa swoją wartością wysokość kary umownej.
3. W przypadku rozwiązania przez ZPM umowy w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 3 Operator zobowiązany będzie do zapłaty jednorazowo opłaty postojowej w wysokości 1/153 kwoty, o której mowa w §5 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień obowiązywania umowy.
4. Rozwiązanie umowy następuje na podstawie pisemnego oświadczenia jednej Strony doręczonego bezpośrednio do rąk drugiej Strony bądź wysłanego listem poleconym na adres podany w niniejszej umowie. Nieodebranie przez drugą stronę przesyłki poleconej wysłanej na adres wynikający z niniejszej umowy w obowiązującym terminie 14 dni liczonych od dnia złożenia pierwszego awizo pocztowego, jest równoznaczne w skutkach z odebraniem przesyłki z upływem ostatniego dnia tego terminu. O wszelkich zmianach adresów Strony zobowiązane są powiadamiać się wzajemnie, pod rygorem uznania korespondencji wysłanej pod adres wskazany w niniejszej umowie jako wysłanej na adres wyłącznie właściwy i ze skutkami doręczenia określonymi powyżej.
5. Za pisemnym porozumieniem Stron umowa niniejsza może być rozwiązana w każdym czasie.

6. Strony nie będą zgłaszały wobec siebie żadnych roszczeń odszkodowawczych w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy z powodu zaistnienia: klęski żywiołowej i innych przejawów siły wyższej, strajków lub wypadku, poważnej choroby Armatora lub śmierci, a także w przypadku braku możliwości prowadzenia działalności będącej przedmiotem umowy na skutek wprowadzenia w związku ze stanem epidemii COVID-19 dodatkowych obostrzeń przez Prezesa Rady Ministrów lub Ministra Zdrowia.

§ 9 [Zwrot przedmiotu umowy]

1. Po wygaśnięciu lub rozwiązaniu umowy Operator zobowiązany będzie do zwrotu przedmiotu umowy (fragment terenu zajęty pod przystanek) bezwarunkowo i nieodwołalnie w stanie wolnym od osób i rzeczy. Wszelkie nakłady poczynione przez na przedmiocie umowy przechodzą na rzecz ZPM bez obowiązku zwrotu ich wartości. W przypadku nakładów, które mogą zostać odłączone od przedmiotu umowy bez uszczerbku w przedmiocie umowy, ZPM może zażądać od Operatora przywrócenia stanu poprzedniego.
2. Operator zwróci przedmiot umowy w ostatnim dniu obowiązywania umowy albo w innym terminie wyznaczonym przez ZPM na piśmie. Operator nie może korzystać z przedmiotu umowy po rozwiązaniu umowy. Za każdy dzień opóźnienia w zwrocie przedmiotu umowy Operator zobowiązuje się zapłacić karę umowną w wysokości 100,00 zł.
3. Powyższa kara umowna nie narusza prawa ZPM do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli zaistniała szkoda przewyższa swoją wartością wysokość zastrzeżonych kar umownych.
4. Po zakończeniu umowy Operator zobowiązany będzie wydać ZPM przedmiot umowy za protokołem zdawczo-odbiorczym, posprzątany, w stanie niepogorszonym z uwzględnieniem jego normalnego stopnia zużycia. W razie stwierdzenia w tym protokole uszkodzenia bądź pogorszenia przedmiotu umowy będącego wynikiem nieprawidłowego używania lub zaniedbań Operatora, w szczególności zniszczeń lub ponadprzeciętnego zużycia przedmiotu umowy, Operator zobowiązany jest na swój koszt w terminie 14 dni naprawić szkodę poprzez odnowienie przedmiotu umowy lub dokonanie w nim niezbędnych napraw. Po bezskutecznym upływie powyższego terminu ZPM będzie uprawniona do zastępczego wykonania powyższych czynności na koszt Operatora.
5. W razie niedopełnienia przez Operatora na dzień zakończenia obowiązywania umowy obowiązku opróżnienia i zwrotu przedmiotu umowy ze znajdujących się w nim rzeczy, Operator wyraża zgodę na wykonanie tego obowiązku przez ZPM na koszt i ryzyko Operatora oraz zobowiązuje się ponieść w całości koszty przechowania jakiegokolwiek mienia pozostawionego przez Operatora. ZPM w takim przypadku nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia pozostawionego mienia. Koszt takiego przechowania strony ustalają na kwotę 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień.
6. Wszelkie nakłady poniesione przez Operatora na przedmiot umowy nie podlegają zwrotowi, chyba że wykonane zostały na zlecenie ZPM na zasadach określonych w odrębnym porozumieniu zawartym na piśmie.
7. Przez podpisanie niniejszej umowy **Operator udziela ZPM nieodwołalnego pełnomocnictwa**, niewygasającego na wypadek śmierci mocodawcy, do czynności mających na celu realizację zobowiązań określonych w niniejszym paragrafie. Mocodawca (Operator) oświadcza, iż pełnomocnik (ZPM) może być drugą stroną czynności.

§ 10 [Oświadczenie Operatora]

W przypadku zaistnienia sytuacji awaryjnych związanych z zagrożeniem bezpieczeństwa (siły wyższej, na którą ZPM nie ma wpływu i przed którą nie może się zabezpieczyć, jak trzęsienie ziemi, huragany, tajfuny, promieniowanie, skażenie, wojna, akt terroryzmu, zamieszki) Operator jest zobowiązany do udostępnienia przedmiotu umowy ZPM oraz uprawnionym służbom w celu przeprowadzenia niezbędnych działań związanych z zaistniałą sytuacją awaryjną.

Operator zrzeka się wszelkich roszczeń wynikających z okoliczności, o których mowa powyżej.

§ 11 [Informacje o przetwarzaniu danych osobowych, jeśli Operator jest osobą fizyczną]

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. informuje, iż:

- 1) administratorem danych osobowych Operator jest Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Kołobrzegu, przy ul. Portowej 41,
- 2) wszelkie informacje na temat danych osobowych Operatora przetwarzanych przez administratora można uzyskać u powołanego Inspektora Ochrony Danych pod adresem e-mail: sekretariat@zpmkolobrzeg.pl lub w siedzibie spółki ul. Portowa 41, 78-100 Kołobrzeg,
- 3) dane osobowe Operatora przetwarzane będą w celu:
 - a) wykonania umowy zawartej z administratorem, tj. na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych,

- b) dochodzenia ewentualnych roszczeń w związku z poniesioną przez administratora szkodą lub obrony przed roszczeniami kierowanymi w stosunku do administratora tj. na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych, w ramach prawnie uzasadnionego interesu administratora,
- 4) odbiorcą danych osobowych Operatora będą:
 - a) podmioty świadczące usługi wsparcia IT oraz dostarczające oprogramowanie informatyczne, w ramach wykonywania usług, w szczególności usług serwisowych,
 - b) zewnętrzne podmioty audytorskie, w przypadku zajęcia takiej konieczności,
 - c) kancelarie prawne świadczące usługi doradztwa prawnego i zastępstwa procesowego w przypadku zajęcia takiej konieczności,
- 5) dane osobowe Operatora pozyskane w związku z zawartą umową będą przetwarzane przez okres przedawnienia roszczeń podatkowych lub roszczeń cywilnoprawnych, w zależności które z tych zdarzeń nastąpi później,
- 6) Operator posiada prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu,
- 7) Operator ma prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna, iż przetwarzanie danych osobowych dotyczących Operatora narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.,
- 8) podanie przez Operatora danych osobowych jest dobrowolne, lecz stanowi warunek konieczny zawarcia umowy. W przypadku niepodania danych osobowych nie jest możliwe zawarcie, a tym samym wykonanie umowy z administratorem,
- 9) dane osobowe Operatora nie będą podstawą do zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania,
- 10) dane osobowe Operatora nie będą przekazywane poza obszar EOG.

§ 12 [Dodatkowe oświadczenie Operatora w przypadku, gdy Operator jest osobą fizyczną]

1. Operator oświadcza, iż pozostaje/ nie pozostaje* w związku małżeńskim. [*** wskazać właściwie**]
2. Operator oświadcza, iż pozostaje/ nie pozostaje* w ustroju małżeńskiej wspólności majątkowej (postanowienie niniejsze dotyczy sytuacji, w której w ust. 1 wskazano, iż Operator pozostaje w związku małżeńskim). [*** wskazać właściwie**]
3. Niniejsza umowa zawarta jest pod warunkiem, że małżonek/ małżonka Operatora, w przypadku, gdy obowiązuje ustrój małżeńskiej wspólności, wyrazi zgodę na zawarcie niniejszej umowy.

§ 13 [Oświadczenie ZPM]

ZPM oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych z dnia 8 marca 2013 r.

§ 14 [Postanowienia końcowe]

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy, zawiadomienia i oświadczenia Stron (w szczególności o rozwiązaniu umowy lub odstąpieniu) muszą być dokonywane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Sądem właściwym dla rozstrzygania sporów wynikłych na tle niniejszej umowy jest sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby ZPM.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Strony.

ZPM

Operator

Oświadczenie małżonka przedsiębiorcy (pozostającego we wspólności majątkowej)

W związku z brzmieniem przepisów art. 41 Kodeksu rodzinnego i opiekuńczego oraz art. 787 i 787¹ kodeksu postępowania cywilnego **wyrażam zgodę** na dokonanie przez mojego małżonka/małżonkę czynności prawnej objętej ww. umową i oświadczam, iż jestem świadoma/świadomy, że stwierdzona tytułem egzekucyjnym wierzytelność powstała z tej czynności prawnej egzekwowana będzie z majątku objętego wspólnością majątkową, w tym w szczególności z przedsiębiorstwa wchodzącego w skład majątku wspólnego.

Miejsce, Data, Nr dowodu osobistego, PESEL, Adres, Czytelny podpis