

DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.);
- art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1, art. 61 ust.1, art. 53 ust. 3 i 4 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1945) w związku z art. 4 ust. 2 pkt 2 tejże ustawy;

po rozpatrzeniu wniosku

**Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.
ul. Portowa 41, 78-100 Kołobrzeg**

z dnia 8 sierpnia 2018 r., zmienionego w dniu 2 października 2018 r., 19 listopada 2018 r., 14 stycznia 2019 r. i 17 stycznia 2019 r., o ustalenie warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie terminala promowego w Kołobrzegu na działkach nr 99/3, 99/14 i 99/16 w obr. 4 przy ul. Portowej i ul. Towarowej w Kołobrzegu.

i dokonaniu analizy:

- 1) funkcji i cech zagospodarowania terenu w zakresie warunków określonych w art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- 2) warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych;
- 3) stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji;

USTALAM WARUNKI ZABUDOWY

dla zamierzenia budowlanego polegającego na
**budowie terminala promowego w Kołobrzegu na działkach nr 99/3, 99/14 i 99/16
w obrębie 4 przy ul. Towarowej i ul. Portowej w Kołobrzegu**

I. Rodzaj inwestycji:

- 1) rodzaj zabudowy:** zabudowa usługowo-składowa (w tym usługi handlu i gastronomii), związana z działalnością Portu Morskiego Kołobrzeg;
- 2) funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:** w Porcie Morskim w Kołobrzegu projektowany terminal promowy, składający się z zespołu czterech budynków o funkcji usługowo-składowej, służących do obsługi portu i pasażerów, w tym usługi handlu i gastronomii oraz parkingi wielopoziomowe, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz zagospodarowaniem terenu wokół obiektów, istniejąca zabudowa usługowa (biura Zarządu Portu, Urzędu Celnego, portiernia) i składowa, nabrzeża portowe, place składowe i manewrowe, dojścia i dojazdy, ciągi komunikacyjne, oświetlenie, miejsca postojowe;
- 3) zakres zamierzenia:**
 - a) budowa przy ul. Towarowej trzech budynków usługowo-składowych, służących do obsługi portu i pasażerów w tym:
 - budynku administracyjno-usługowego,
 - budynku usługowo-składowego,
 - budynku parkingu wielopoziomowego z usługami oraz częścią składową w parterze,
 - b) budowa przy ul. Portowej budynku parkingu wielopoziomowego z usługami oraz częścią składową w parterze, służącego do obsługi portu i pasażerów,
 - c) niezbędne zagospodarowanie terenu wokół budynków m.in. dojściami i dojazdami, drogami wewnętrznymi, miejscami postojowymi, zielenią, miejscami na pojemniki służące do czasowego gromadzenia odpadów stałych, oświetleniem itp.

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych a w szczególności w zakresie:

1) warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) linie nowej zabudowy (które dotyczą również części podziemnej budynków), zgodnie z załącznikiem graficznym:
 - nieprzekraczalna w odległości 6,0 m od granicy z pasem drogowym ul. Towarowej,

- nieprzekraczalna w odległości 17,0 m od nabrzeża portowego,
 - nieprzekraczalna, na przedłużeniu linii zabudowy budynku na działce nr 185 w obr. 4 od północnej strony ul. Portowej,
 - nieprzekraczalna w odległości 6,0 m od południowej granicy pasa drogowego ul. Portowej,
 - nieprzekraczalna od strony terenu Portu Handlowego dla budynku parkingu wielopoziomowego przy ul. Portowej w odległości 45,0 m od ww. nieprzekraczalnej linii zabudowy od ul. Portowej,
- b) dopuszcza się wysunięcie poza ustalone, nieprzekraczalne linie zabudowy:
 - gzymsów, okapów, zadaszeń i rur spustowych, lecz nie więcej niż 0,50 m,
 - zadaszenia wejść do budynków, lecz nie więcej niż 1,50 m,
 - c) dopuszcza się wysunięcie nadwieszenia budynku poza ww. nieprzekraczalną linię zabudowy od strony nabrzeża portowego, rozpoczynającego się na wysokości nie mniejszej niż 5,0 m npt., lecz nie więcej niż 15,0 m;
 - d) wskaźnik wielkości powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działek nr 99/3, 99/14 i 99/16 w obr. 4 (łącznie dla zabudowy istniejącej i projektowanej): nie większy niż 0,17,
 - e) funkcja podstawowa planowanej inwestycji to terminal promowy oraz związane z nim parkingi i magazyny;
 - f) funkcja uzupełniająca tj. komercyjna (handlowa, gastronomiczna i biurowa) nie może stanowić więcej niż 28 % całkowitej powierzchni zabudowy,
 - g) w przypadku usług handlu:
 - powierzchnia sprzedaży: w rozumieniu i zgodnie z ww. ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym: nie większa niż 2000 m²,
 - h) szerokości elewacji frontowych budynków (za elewacje frontowe uznaje się elewacje od strony ul. Towarowej oraz ul. Portowej):
 - administracyjno-usługowego oraz usługowo-składowego: nie mniej niż 13,0 m i nie więcej niż 21,0 m,
 - parkingów wielopoziomowych: nie mniej niż 47,0 m i nie więcej niż 105,0 m,
 - i) wysokość górnej krawędzi ww. elewacji frontowej, jej gzymsu lub attyki mierzona od średniego poziomu terenu przed głównym wejściem do budynku: nie większa niż 16,0 m,
 - j) wysokość budynków mierzona od poziomu terenu przed głównym wejściem do budynku do najwyższego położonego punktu przekrycia: nie większa niż 16,0 m,
 - k) geometria dachu: dach płaski o kątach nachylenia połaci do 15°,
 - l) planowaną inwestycję należy zaprojektować i wybudować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101 poz. 645) oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zapewniając spełnienie wymagań podstawowych i warunków użytkowych oraz innych wymienionych w art. 5 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.);
 - m) w związku z art. 33 ust 2 pkt 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, projektowane rozwiązania w zakresie linii zabudowy oraz elewacji obiektów budowlanych projektowanych od strony dróg, ulic, placów i innych miejsc publicznych oraz przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci uzbrojenia terenu, wyprowadzonych poza granice portu morskiego, a także podłączeń tych obiektów do sieci użytku publicznego należy uzgodnić w formie postanowienia z wojewodą,

- n) ewentualne ogrodzenie terenu inwestycji nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi i zwierząt oraz wykraczać poza granice działki; ogrodzenie należy uwzględnić w projekcie budowlanym bądź dokonać odrębnego zgłoszenia przed przystąpieniem do jego wykonania w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie,

2) ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
- b) w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący planowaną inwestycję jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- c) przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji; Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą,
- d) obiekty budowlane należy zaopatrzyć w szczególności w urządzenia zapobiegające zanieczyszczeniom środowiska,
- e) planowana inwestycja musi spełniać wymagania ochrony środowiska, o których mowa w art. 76 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.),
- f) z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji w obszarze chronionego krajobrazu pod nazwą „Koszaliński Pas Nadmorski” należy przestrzegać zakazów przywołanych w uchwale Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego Nr XXXII/375/09 z 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu wraz z jej późniejszymi zmianami,
- g) z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji w strefie „B” (działka nr 99/3 w obr. 4) i „C” ochrony uzdrowiskowej Uzdrowiska Kołobrzeg należy przestrzegać czynności zabronionych zawartych w uchwale Nr XL/526/13 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie uchwalenia Statutu Uzdrowiska Kołobrzeg wraz z jej późniejszą zmianą,
- h) z uwagi na lokalizację inwestycji na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w związku z art. 390 ust. 1 pkt 1 b) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.):
- przed realizacją inwestycji należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne,
 - należy zapewnić odpowiednie zabezpieczenie planowanych obiektów przed wodami powodziowymi do rzędnej min. 1,76 m n.p.m.,
- i) na terenie inwestycji należy przewidzieć miejsca na pojemniki służące do czasowego gromadzenia odpadów stałych, z uwzględnieniem możliwości ich segregacji,
- j) w razie odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych związanych z planowaną inwestycją przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, osoby wykonujące roboty budowlane obowiązane są: wstrzymać wszelkie roboty, mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Miejskiego Konserwatora Zabytków, działającego z upoważnienia Prezydenta Miasta Kołobrzeg,

3) obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) zaopatrzenie w wodę, gaz, energię elektryczną oraz odprowadzenie ścieków i wód opadowych według warunków wydanych przez gestorów sieci,
- b) planowana inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania istniejących nabrzeży; należy zachować parametry techniczne istniejących konstrukcji hydrotechnicznych, a w przypadku kolizji nowo projektowanych obiektów z istniejącymi konstrukcjami hydrotechnicznymi, należy zapewnić rozwiązania pozwalające zachować ich parametry oraz bezpieczeństwo eksploatacji,

- c) dojazd i dojście do terenu inwestycji oraz do obiektów i urządzeń z nimi związanych odpowiedni do przeznaczenia i sposobu ich użytkowania oraz wymagań dotyczących ochrony przeciwpożarowej, określonych w przepisach odrębnych: z ul. Towarowej (działki nr 3/19 i 39/1 w obr. 4) i ul. Portowej (działka nr 110 w obr. 4) zjazdami istniejącymi i projektowanym,
- d) o zezwolenie na lokalizację nowego zjazdu z ul. Portowej (dz. nr 110 obr. 4) oraz ewentualne zezwolenie na prowadzenie robót w jej pasie drogowym należy zwrócić się do właściwego zarządcy drogi przed przystąpieniem do ich wykonywania,
- e) budowa zjazdu wymaga zgody właściwego zarządcy drogi,
- f) zagospodarowując teren inwestycji należy urządzić, stosownie do jego przeznaczenia i sposobu zabudowy, miejsca postojowe dla samochodów osobowych użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsca postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby niepełnosprawne w liczbie: nie mniej niż 1 miejsce postojowe na każde rozpoczęte 50 m² powierzchni usług.

4) wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- a) poszanowanie, występujących w zasięgu oddziaływania inwestycji, uzasadnionych interesów osób trzecich,
- b) wykonanie planowanej inwestycji nie może pogorszyć warunków użytkowania działek sąsiednich,
- c) należy stworzyć odpowiednie warunki bezpieczeństwa oraz w maksymalny sposób ograniczyć uciążliwości wynikające z prowadzonych prac budowlanych,
- d) należy uwzględnić potrzeby osób niepełnosprawnych w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich,
- e) planowana inwestycja nie może pogorszyć istniejącego dostępu kolejowego do portu, należy pozostawić istniejące tory i zachować ich parametry techniczne,
- f) ewentualne kolizje planowanej inwestycji z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego, wymagają uzgodnienia rozwiązań z gestorami tych sieci;

5) ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

- a) zgodnie z wymogami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2126 z późn. zm.);
- b) z uwagi na lokalizację inwestycji w rejonie o skomplikowanej budowie geologicznej, gdzie często występują na niewielkich głębokościach artezyjskie i subartezyjskie solanki w piaszczystych przewarstwieniach plejstoceńskich glin zwałowych:
 - w miejscach przewidywanych wykopów należy opracować dokumentację geologiczno-inżynierską dokumentującą poziomy wodonośne w poszczególnych warstwach geologicznych,
 - na etapie projektowania uwzględnić wnioski wynikające z opracowanej dokumentacji i zastosować technologie w pełni zabezpieczające jakość wód podziemnych, a w przypadku stwierdzenia możliwości kontaktu wód podziemnych ze złożem wody leczniczej zapewnić pełną izolację w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz podczas późniejszej eksploatacji obiektu,

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji wg załącznika graficznego stanowiącego integralną część decyzji:

Na kopii mapy zasadniczej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w skali 1:1000 oznaczono:

- granice działek objętych wnioskiem
- linie rozgraniczające teren inwestycji,
- nieprzekraczalne linie zabudowy,
- obiekty przeznaczone do rozbiórki
- projektowany zjazd z ul. Portowej
- granica obszaru szczególnego zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi 1 %.

UZASADNIENIE

Dla terenu objętego wnioskiem brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dlatego warunki zabudowy ustalono w trybie określonym w art. 59 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. W celu ustalenia wymagań dla nowej zabudowy i zagospodarowania terenu wyznaczono wokół terenu inwestycji obszar analizowany i przeprowadzono na nim analizę funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 ust.1 pkt 1-5 ww. ustawy. Ustalono w niniejszej decyzji warunki zabudowy i zagospodarowania terenu są wynikiem przeprowadzonej analizy, której wyniki stanowią załącznik do niniejszej decyzji i pozostają w aktach sprawy tut. organu.

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), jednakże do wniosku dołączono decyzję Prezydenta Miasta Kołobrzeg K-IO.6220.22.2015.IV z dnia 10 listopada 2015 r. w którym stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Projekt decyzji przedłożono do uzgodnienia organom określonym w art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Przed wydaniem decyzji umożliwiono stronom stosownie do wymagań art. 10 § 1 Kpa zapoznanie się z zebrany materiał dowodowy oraz wypowiedzenie się w tym zakresie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Kołobrzeg w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ww. ustawy Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o warunkach zabudowy nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

w.z. PREZYDENTA MIASTA

Monika Foremna-Piłarska

ZASTĘPCA PREZYDENTA 2019 -02- 1 1

Otrzymują (strony):

1. Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg
ul. Portowa 41, 78-100 Kołobrzeg

Projekt niniejszej decyzji został sporządzony przez osobę posiadającą dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie architektury, urbanistyki oraz kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725).

INFORMACJA

- 1) powierzchnia terenu inwestycji (łącznie powierzchnia działek nr 99/3, 99/14 i 99/16 w obr. 4): 94 667 m²;
- 2) teren inwestycji posiada dostęp do drogi publicznej gminnej ul. Towarowej (działki nr 3/19, 99/8 i 39/1 w obr. 4) i ul. Portowej (działka nr 110 w obr. 4)
- 3) teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne;
- 4) teren inwestycji położony jest:
 - a) w strefie „B” i „C” ochrony uzdrowiska Kołobrzeg,
 - b) na terenie górniczym „Kołobrzeg” i obszarze górniczym „Kołobrzeg II”,
 - c) na obszarze chronionego krajobrazu pod nazwą „Koszaliński Pas Nadmorski”,
 - d) na terenie Portu Morskiego Kołobrzeg (działki nr 99/14 i 99/16 w obr. 4)
 - e) w pasie ochronnym brzegu morskiego (działka nr 99/3 w obr. 4)
 - f) na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi 1 % czyli raz na 100 lat oraz na obszarze, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi 0,2% czyli raz na 500 lat

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja o warunkach zabudowy może być wydana na dany teren więcej niż jednemu wnioskodawcy. Wszelkie działania inwestycyjne prowadzone przez Inwestora (w tym otrzymanie decyzji o warunkach zabudowy), który nie uzyskał prawa do terenu, jak również koszty z nimi związane są jego ryzykiem i obciążają go w całości.

Zgodnie z art. 65 ust 1 ww. ustawy zostanie stwierdzone wygaśnięcie niniejszej decyzji, jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub gdy dla tego terenu zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji. Jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę, stwierdzenia wygaśnięcia decyzji nie stosuje się.







Zakres planowanej inwestycji ograniczają ww. ustalenia oraz przepisy, w tym techniczno-budowlane. **Niniejsza decyzja nie rozstrzyga o szczegółowym zakresie planowanej inwestycji oraz nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.** Wniosek o pozwolenie na budowę należy złożyć w **Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie**.

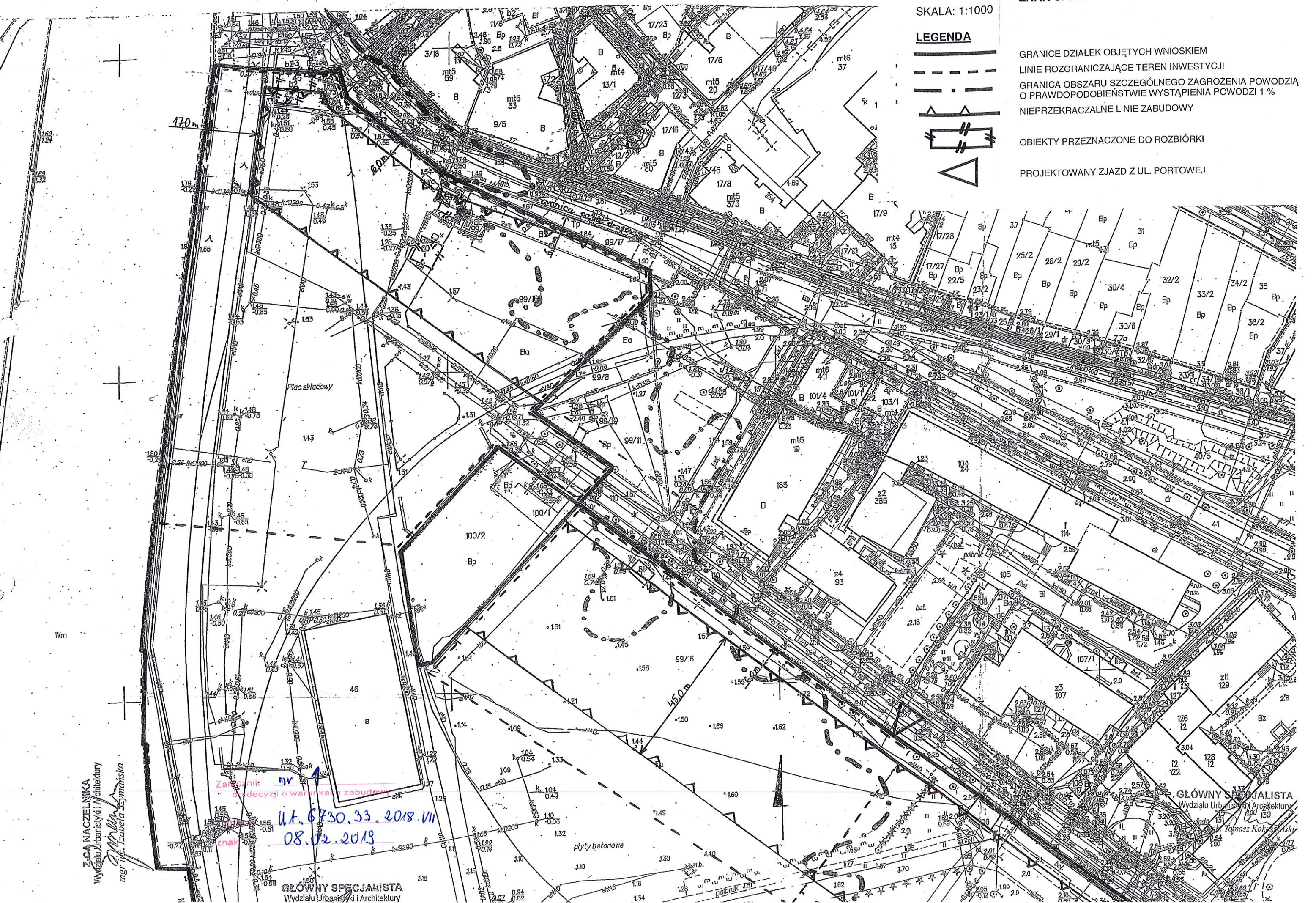
Do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć:

- 1) cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, wymaganymi przepisami szczególnymi opracowany przez projektanta wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego,
 - 2) oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
 - 3) decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
- Projekt budowlany powinien spełniać wymagania określone w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Jego zakres i treść powinny być dostosowane do specyfiki i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych i opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1935).

SKALA: 1:1000

LEGENDA

-  GRANICE DZIAŁEK OBJĘTYCH WNIOSEM
-  LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
-  GRANICA OBSZARU SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ O PRAWDOPODOBIEŃSTWIE WYSTĄPIENIA POWODZI 1 %
-  NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY
-  OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI
-  PROJEKTOWANY ZJAZD Z UL. PORTOWEJ



Z-CIA NACZELNIKA
Wydziału Urbanistyki i Architektury
mgr inż. *[Signature]* Euzabela Szymanińska

Załącznik nr 1
do decyzji o warunkach zabudowy
Znak UA.6730.33.2018.VII
08.02.2018

GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydziału Urbanistyki i Architektury

GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydziału Urbanistyki i Architektury
mgr inż. *[Signature]* Tomasz Kokoński