

REGULAMIN PORTU RYBACKIEGO W KOŁOBRZEGU

1. Nadzór i kontrolę nad przestrzeganiem niniejszego regulaminu sprawuje Dyrektor Operacyjny a nadzór i kontrolę w zakresie przestrzegania przepisów ochrony środowiska sprawuje Inspektor Ochrony Środowiska w Zarządzie Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. (dalej: ZPM).
2. Osoby korzystające z Portu Rybackiego i jego urządzeń zobowiązane są do przestrzegania niniejszego regulaminu, poleceń wydawanych przez ZPM, a także następujących przepisów:
 - 1) Przepisów Portowych,
 - 2) Przepisów BHP,
 - 3) Przepisów Przeciwpożarowych,
 - 4) Przepisów Ochrony Środowiska,
 - 5) Taryfy Opłat Portowych oraz Cenników.
3. Wpłynięcie na teren Portu Rybackiego lub korzystanie z jej usług jest tożsame z zaakceptowaniem warunków i zasad objętych niniejszym Regulaminem Portu Rybackiego. W przypadku niezastosowania się do wymienionych przepisów oraz postanowień niniejszego Regulaminu, korzystający z Portu Rybackiego i jego urządzeń ponosi odpowiedzialność z tego tytułu, zarówno przed ZPM (wyrównanie powstałych szkód), jak i przed organami zewnętrznymi (Urząd Morski w Szczecinie, itp.).
4. Załogi jednostek pływających, które nie posiadają podpisanej umowy przystaniowej są zobowiązane do niezwłocznego informowania o każdym wpłynięciu oraz wypłynięciu jednostki, poprzez dokonanie zgłoszenia w Biurze Portu Rybackiego, w godzinach pracy biura.
5. Każdorazowe wodowanie i podnoszenie jednostek może odbywać się jedynie po uzyskaniu zgody ZPM, po uprzednim wskazaniu przez ZPM terminu wodowania lub podnoszenia jednostek.
6. Zobowiązuje się korzystających z Portu Rybackiego do przestrzegania sposobów wodowania i podnoszenia jednostek, mając na uwadze dopuszczalne obciążenie nabrzeży. Dopuszcza się wodowanie za pomocą dźwigów samojezdnych. Przed wjazdem dźwigu na teren Portu Rybackiego należy poinformować o tym ZPM. ZPM wyznacza miejsce postoju i operacji.
7. Sieci i inny sprzęt połowowy przechowywane poza kutrem należy oznakować numerem kutra.
8. Konstrukcja sań/podpór kadłuba jednostki pływającej winna zapewniać jej bezpieczny postój na nabrzeżu. W przypadku stwierdzenia przez ZPM, że sanie/podpory kadłuba przygotowane dla jednostki nie spełniają ww. wymagań, ZPM może zabronić ich wykorzystania w Porcie Rybackim.
9. Prace sieciarskie przy nabrzeżach (czyszczenie, rozpinanie, suszenie) należy prowadzić w sposób bezpieczny i nie utrudniający korzystania z infrastruktury portowej a po ich zakończeniu należy uprzątnąć nabrzeże. Pracownik ZPM ma prawo zabronić prowadzenia prac w przypadku stwierdzenia niebezpieczeństwa lub utrudnień.
10. Rutynowa konserwacja jednostek może być wykonywana w miejscu cumowania oraz na nabrzeżu.
11. Wszelkie prace remontowe mogą być wykonywane tylko w miejscu do tego przeznaczonym, wskazanym przez ZPM, po wcześniejszym uzyskaniu zgody ZPM oraz Kapitanatu Portu Kołobrzeg.
12. Właściciele (Armatorzy) mogą wykonywać prace na swoich jednostkach tylko w taki sposób oraz o takiej porze, które nie będą uciążliwe dla korzystających z Portu Rybackiego.

13. Wszelkie przedmioty pozostawione bez nadzoru na terenie Portu Rybackiego, w budynku i na terenach zewnętrznych, w miejscach nieobjętych umowami najmu lub przystaniowymi, będą usuwane bez wzywania do ich usunięcia.

14. Każda jednostka, której grozi zatonięcie lub spłonienie, może zostać natychmiast usunięta z Portu Rybackiego przez ZPM, na koszt i ryzyko Właściciela (Armatora)

15. W przypadku jednostki, której właściciel bądź armator jest dłużnikiem ZPM, ZPM może podjąć czynności zmierzające do unieruchomienia jednostki w miejscu jej postoju do czasu zapłaty należności. Kapitan Portu może, na wniosek ZPM, zatrzymać tymczasowo na czas nieprzekraczający 72 godzin, z wyłączeniem dni uznanych ustawowo za wolne od pracy jednostkę w celu zabezpieczenia roszczenia należnego od jednostki z tytułu opłat portowych, szkód wyrządzonych w urządzeniach portowych, dokach lub drogach żeglugowych oraz z tytułu zanieczyszczenia środowiska.

16. Miejsce postoju jednostki wyznacza pracownik ZPM, niezastosowanie się do wskazanego miejsca postoju będzie skutkowało rozwiązaniem umowy przystaniowej lub zawiadomieniem odpowiednich służb.

17. Miejsca cumowania przydzielane jednostkom nie są miejscami stałymi. Na polecenie ZPM załoga zobowiązana jest przecumować jednostkę na wskazane miejsce postoju. W przypadku braku kontaktu z załogą lub nieuzasadnionego niezastosowania się do poleceń ZPM może dokonać zastępczego przecumowania jednostki w inne miejsce. ZPM nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody w jednostce lub jej wyposażeniu.

18. Wszelkie formalności związane z postojem jednostek pływających przy nabrzeżu należy regulować w Biurze Portowym, w godzinach pracy biura, niezwłocznie po zacumowaniu lub zaistnieniu czynności, która powoduje konieczność uiszczenia opłaty.

19. Zabronione jest oddawanie miejsca postojowego lub jego części do korzystania, pod jakimkolwiek tytułem, innej jednostce pływającej.

20. Wysokość opłat za postój i usługi Portu Rybackiego reguluje Taryfa Opłat Portowych oraz Cenniki obowiązujące w Porcie Rybackim w Kołobrzegu.

21. Opłaty za postój winny być uiszczane z góry, najpóźniej w dniu rozpoczęcia postoju lub przelewem w terminie wskazanym na wystawionej fakturze.

22. Armatorzy zobowiązani są do oznaczenia swoich jednostek i posiadania aktualnych dokumentów rejestracyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wskazuje się, że zgodnie z art. 270 §1 Kodeksu karnego osoba posługująca się dokumentami odpowiada za ich autentyczność.

23. Jednostka, za której postój nie zostanie uregulowana opłata lub nie zostaną przedłożone stosowne dokumenty zostanie zobowiązana przez ZPM, w razie potrzeby w obecności Policji lub przedstawiciela Kapitanatu Portu Kołobrzeg, do natychmiastowego opuszczenia Portu Rybackiego.

24. W przypadku zacumowania jednostki do burty drugiej jednostki, jednostka ustawiona przy nabrzeżu winna umożliwić bezpieczne przejście do jednostki do niej przycumowanej i okazać załodze pomoc przy urządzeniu odpowiednich miejsc przechodzenia.

25. Jednostki należy cumować w sposób gwarantujący bezpieczeństwo ich i innych użytkowników Portu Rybackiego poprzez umieszczenie odpowiednich cum, mooringów, szpringów itp.

26. Jednostki z napędem mechanicznym zobowiązane są do poruszania się po porcie z prędkością nie więcej niż 2 węzły (2 knot). Zabrania się prowadzenia ćwiczeń manewrowych wewnątrz akwenu Portu Rybackiego bez zgody ZPM.

27. ZPM może w każdej chwili zażądać natychmiastowego usunięcia z terenu przystani każdej jednostki pływającej, której członkowie załogi naruszają zasady niniejszego regulaminu a w przypadku bezskutecznego wezwania – może usunąć taką jednostkę samodzielnie. ZPM ponosi odpowiedzialność jedynie za ewentualne szkody w jednostce lub jej wyposażeniu powstałe z winy umyślnej.

28. Zabrania się blokować i zastawiać pomost, nabrzeża oraz stwarzać sytuacje niebezpieczne dla ludzi, jednostek lub infrastruktury Portu Rybackiego.

29. Na terenie Portu Rybackiego stosuje się przepisy prawa o ruchu drogowym a ustawione znaki drogowe obowiązują wszystkich korzystających z Portu Kołobrzeg. Zabrania się parkowania samochodów w miejscach do tego nieprzeznaczonych, w szczególności na drogach i nabrzeżach.

30. Zabrania się wykonywania wszelkich czynności mogących zanieczyścić środowisko naturalne lub stwarzać inne zagrożenie dla ludzi, zwierząt lub mienia.

31. Za szkody powstałe na jednostkach lub ich wyposażeniu ZPM nie odpowiada, zaleca się prowadzenie wacht oraz ubezpieczenie jednostek wraz z wyposażeniem.

32. Armatorom jednostek korzystających z Portu Rybackiego zaleca się posiadać na czas postoju ubezpieczenie w zakresie odpowiedzialności cywilnej Armatora, obejmującej w szczególności ryzyko uszkodzenia infrastruktury portu lub innej jednostki i skutków tych zdarzeń oraz następstw nieszczęśliwych wypadków.

33. W przypadku nieprzestrzegania zapisów niniejszego regulaminu i innych obowiązujących przepisów, uprawnione do interwencji są odpowiednie służby: Policja, Straż Miejska, Straż Graniczna, Kapitanat Portu Kołobrzeg, celem przywrócenia stanu zgodnego z prawem oraz ukarania winnych naruszenia przepisów.

34. Za wszelkie straty związane z ewentualnym uszkodzeniem infrastruktury portowej w wyniku niewłaściwych manewrów pojazdem lub jednostką, odpowiedzialny jest kierujący pojazdem lub jednostką.

35. Właściciele zwierząt przebywający z nimi na terenie Portu Rybackiego zobowiązani są usuwania pozostawionych po nich zanieczyszczeń. Psy należy trzymać na smyczy i w kagańcu.

36. Na terenie Portu Rybackiego zabrania się:

- korzystania z urządzeń lub wyposażenia portu niezgodnie z ich przeznaczeniem,
- tarasowania przejść, nabrzeży, pomostów oraz ścieżek cumowniczych,
- zakłócania spokoju i łamania zasad współżycia społecznego,
- rozpalania ognisk, pochodni i używania środków pirotechnicznych bez zgody ZPM,
- zakrywania i tarasowania urządzeń cumowniczych, hydrantów, skrzynek gazowych i elektrycznych oraz zasłaniania znaków ostrzegawczych,
- chodzenia i jeżdżenia po akwenach portowych pokrytych lodem,
- rozmieszczania plakatów, banerów i afiszów bez zgody ZPM,
- kąpieli w akwenach portowych,
- urządzania ruchomych i stałych punktów handlowych bez zgody ZPM,
- urządzania imprez sportowych i rozrywkowych oraz prowadzenia jakiejkolwiek innej działalności bez zgody ZPM,

37. W przypadku jeżeli na terenie Portu Rybackiego jest wykonywana praca w rozumieniu Kodeksu pracy, niniejszy regulamin stanowi porozumienie w sprawie zasad współpracy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy pracodawców zawierane pomiędzy ZPM a Użytkownikiem Portu Rybackiego będącym pracodawcą, którego pracownicy wykonują

prace w ZPM. W takim wypadku stosuje się postanowienia załącznika numer 1 do niniejszego regulaminu.

38. Lodołamanie w Porcie Rybackim wykonywane jest przy następujących nabrzeżach:

- Wschodnim
- Barkowskim
- Postojowym
- zewnętrznej części (zachodniej) Pomostu Rybackiego

39. Ze względu na warunki techniczne lodołamania nie wykonuje się przy Nabrzeżu Skarpowym, wewnętrznej części (wschodniej) Pomostu Rybackiego oraz przy Nabrzeżu Remontowym.

40. Telefony kontaktowe:

- Bosman - 605 353 708
- Inspektor ds. eksploatacji - 605 353 718
- Kierownik Portu Rybackiego - 605 353 803

**Porozumienie
w sprawie zasad współpracy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy pracodawców,
których pracownicy wykonują prace w Zarządzie Portu Morskiego Kołobrzeg
i ustanowienia koordynatora ds. bhp**

Na podstawie przepisu art. 208 *Kodeksu pracy* niniejszy załącznik do Regulaminu Portu Rybackiego stanowi porozumienie o współpracy pomiędzy

Zarządem Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.,

zwanym dalej „ZPM Kołobrzeg”

a **Użytkownikiem Portu Rybackiego** w Kołobrzegu, będącym pracodawcą w rozumieniu Kodeksu pracy, którego pracownicy wykonują pracę na terenie Portu Morskiego Kołobrzeg.

§ 1

Pracodawcy zgodnie stwierdzają, że ich pracownicy będą wykonywać jednocześnie pracę w tym samym miejscu na terenie ZPM Kołobrzeg, zwanym w dalszej części umowy „miejscem pracy”.

§ 2

Pracodawcy zobowiązują się współpracować ze sobą w zakresie i w celu zapewnienia pracującym w tym samym miejscu pracy pracownikom bezpiecznej i higienicznej pracy, jak również zminimalizowania zagrożeń związanych z wykonywaną pracą.

§ 3

Pracodawcy ustalają koordynatora porozumienia w osobie: Pan Andrzej Baniak, Gł. specjalista ds. bhp Inspektor ochrony ppoż, tel. 535730358 (imię i nazwisko, stanowisko, nr tel.), który sprawować będzie nadzór nad przestrzeganiem przepisów i zasad bhp przez wszystkich pracowników zatrudnionych w miejscu pracy.

§ 4

Koordynator ma prawo:

- 1) kontroli wszystkich pracowników zatrudnianych przez Pracodawców w miejscu pracy w zakresie warunków pracy i przestrzegania przepisów i zasad BHP oraz ochrony przeciwpożarowej;
- 2) wydawania poleceń w zakresie poprawy warunków pracy i przestrzegania przepisów i zasad BHP oraz ochrony przeciwpożarowej;
- 3) uczestniczenia w kontroli stanu bezpieczeństwa i higieny pracy;
- 4) występowania do poszczególnych pracodawców z zaleceniem usunięcia stwierdzonych zagrożeń wypadkowych oraz uchybień w zakresie BHP;
- 5) niezwłocznego wstrzymania pracy maszyny lub urządzenia w razie wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracownika lub innej osoby;
- 6) niezwłocznego odsunięcia od pracy pracownika zatrudnionego przy pracach wzbronionych;

- 7) niezwłocznego odsunięcia od pracy pracownika, który swoim zachowaniem lub sposobem wykonywania pracy stwarza bezpośrednie zagrożenie dla życia lub zdrowia własnego lub innych osób.

§ 5

Pracodawcy ustalają następujący sposób postępowania i zasady współdziałania:

- 1) przed nawiązaniem współpracy, a także okresowo, według ustaleń Pracodawców, organizowane będą spotkania przedstawicieli poszczególnych pracodawców w celu omówienia zagadnień dotyczących zagrożeń wypadkowych oraz bezpieczeństwa pracy.
- 2) podstawą dopuszczenia do prac na terenie ZPM Kołobrzeg jest:
 - a) posiadanie obowiązujących profilaktycznych badań lekarskich;
 - b) uprzednie odbycie z pracownikami wymaganych szkoleń w zakresie BHP;
 - c) posiadanie przez pracowników środków indywidualnej ochrony, odzieży i obuwia roboczego;
 - d) zapoznanie z instrukcjami bhp i ppoż. obowiązującymi w ZPM Kołobrzeg (instrukcja ppoż. dostępna jest do zapoznania się w biurze Kierownika Portu Jachtowego);
 - e) zapoznanie pracowników o zakresie występujących zagrożeń wypadkowych;
 - f) posiadanie stosownych kwalifikacji zawodowych.Użytkownik będzie delegował do pracy na terenie ZPM Kołobrzeg wyłącznie takich pracowników, którzy spełniają łącznie wymagania określone w pkt. 2) a - f.
- 3) w razie zaistnienia wypadku przy pracy pracownika Użytkownika ustalenia okoliczności i przyczyn wypadku dokonuje zespół powypadkowy powołany przez pracodawcę poszkodowanego pracownika. Przy ustalaniu przyczyn i okoliczności wypadku może uczestniczyć przedstawiciel ZPM Kołobrzeg,
- 4) pracownicy Użytkownika w miejscu pracy zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów i zasad BHP,
- 5) ZPM Kołobrzeg informuje, że informacje, o których mowa w art. 207¹ §2 Kodeksu pracy znajdują się w formie graficznej u Kierownika Portu Rybackiego.

§ 6

Porozumienie uznaje się za zawarte z chwilą rozpoczęcia korzystania z terenów ZPM Kołobrzeg przez Użytkownika.