

**w sprawie ustalenia opłat za odbiór odpadów z jednostek pływających (statków)  
w Porcie Kołobrzeg**

Na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz. U. 2022 poz. 1250), art. 201 § 1 Kodeksu spółek handlowych, Zarząd spółki postanawia:

**§ 1**

1. W porcie morskim Kołobrzeg (Port Kołobrzeg) ustala się i pobiera opłaty za odbiór i przetwarzanie odpadów ze statków, innych niż pozostałości ładunku, tj.:
  - a) **opłatę pośrednią** - za odbiór i przetwarzanie odpadów wskazanych w załączniku I oraz V do Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunku, a także biernie poławiane odpady, uiszcza się ją za każdy statek niezależnie od faktycznego odprowadzania odpadów ze statków,
  - b) **opłatę dodatkową** - za odbiór i przetwarzanie odpadów wskazanych w załączniku IV do Konwencji MARPOL,
  - c) **opłatę specjalną** - za odbiór odpadów ze statków w czasie i w warunkach innych niż określone w planie gospodarowania odpadami ze statków.
2. Opłaty są wnoszone przez armatora na rzecz podmiotu zarządzającego portem (ZPMK). Opłatę zobowiązany jest uiszczać armator jednostki pływającej na podstawie faktury, paragonu lub innego dokumentu rozliczeniowego wystawionego przez ZPMK. Faktura lub inny dokument rozliczeniowy doręczony będzie pocztą elektroniczną na adres e-mail podany przez armatora. Armator może wybrać doręczenie faktur lub innych dokumentów w wersji papierowej pocztą tradycyjną lub odbiór osobisty.
3. Odbiór odpadów ze statków odbywa się na według zasad wskazanych w „Portowym planie gospodarowania odpadami ze statków dla Portu Kołobrzeg”.
4. Z opłat, o których mowa w ust. 1 zwolnione są:
  - jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji,
  - statki pełniące specjalną służbę państwową,
  - statki uczestniczące w kategoriach usług portowych, o których mowa w art. 1 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. ustanawiającego ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów (Dz. Urz. UE L 57 z 03.03.2017, str. 1).

**§ 2**

1. Opłata pośrednia, o której mowa w § 1 ust. 1 lit. a ustalana jest jako opłata pośrednia roczna albo opłata pośrednia jednorazowa.
2. **Opłata pośrednia roczna** naliczana jest dla jednostek, dla których Port Kołobrzeg jest portem stałego postoju, ryczałtowo za okres roku kalendarzowego (proporcjonalnie dla jednostek wprowadzonych/wyprowadzonych do/z żeglugi w trakcie roku kalendarzowego). Opłata płatna jest z góry, proporcjonalnie w okresach miesięcznych.

3. Stawki opłaty pośredniej rocznej wynoszą:

Typ jednostki	Parametry jednostki	Wysokość rocznej opłaty w PLN
Towarowe żeglugi morskiej	-	960,00
Sportowe i rekreacyjne	-	240,00
Rybackie	długość do 12 m	480,00
	długość powyżej 12 m	960,00
Pasażerskie	-	960,00
Wędkarskie	-	480,00

4. **Opłata pośrednia jednorazowa dla jednostek towarowych żeglugi morskiej** naliczana jest za każde wejście/wyjście do/z portu jednostki, do której nie stosuje się opłaty pośredniej rocznej. Opłata płatna jest z dołu. Uiszczenie opłaty następuje po przeliczeniu stawki określonej w EUR na PLN według średniego kursu Narodowego Banku Polskiego, obowiązującego w dniu zakończenia korzystania przez użytkownika z infrastruktury portowej (dnia wyjścia jednostki z portu). W przypadku braku kursu w tym dniu, przeliczenie nastąpi wg kursu z ostatniego dnia poprzedzającego dzień wyjścia jednostki z portu. Wysokość opłaty ustalana jest na podstawie pojemności brutto (GT) jednostki, wg postanowień Taryfy Opłat Portowych obowiązującej w Porcie Kołobrzeg.
5. Stawka opłaty pośredniej jednorazowej dla jednostek towarowych żeglugi morskiej wynosi:

Typ jednostki	Parametry jednostki	Wysokość opłaty za 1GT w EUR
Towarowe żeglugi morskiej	-	0,05 EUR

6. **Opłata pośrednia jednorazowa dla jednostek innych niż wskazane w §2 ust. 4** naliczana jest za każdą rozpoczętą dobę postoju jednostki, do której nie stosuje się opłaty pośredniej rocznej. Opłata pośrednia jednorazowo pobierana jest za każdą rozpoczętą dobę, przy czym pierwsza płatna doba rozpoczyna się od chwili wejścia jednostki pływającej do portu morskiego Kołobrzeg i upływa o godz. 24.00 kolejnego dnia. Opłata płatna jest z góry przy zgłoszeniu wejścia za deklarowaną liczbę dób, chyba że z przyczyn technicznych nie jest możliwa ich zapłata z góry i wówczas płatne są z dołu.
7. Stawki opłaty pośredniej jednorazowej dla jednostek innych niż wskazane w §2 ust. 4 wynoszą:

Typ jednostki	Parametry jednostki	Wysokość opłaty za dobę w PLN
Sportowe i rekreacyjne	długość do 12,99 m	10,00
	długość 13-19,99	15,00
	długość powyżej 20 m	20,00
Rybackie	długość do 12 m	10,00
	długość powyżej 12 m	15,00
Pasażerskie	-	100,00
Wędkarskie	-	20,00
Pozostałe (w tym serwisowe)	długość do 12 m	20,00
	długość powyżej 12 m	40,00

8. ZPMK zapewnia odbiór wód zaolejonych w ramach ustalonych limitów, które przedstawiają poniższe tabele:

a) w ramach rocznej opłaty pośredniej limity określa się na poziomie:

Przedziały długości jednostek [m]	Limit wód zaolejonych [m <sup>3</sup> ]
< 10	0,4
10 - 20	3
20 - 30	4
> 30	5

b) w ramach jednorazowej opłaty pośredniej limity określa się na poziomie:

Przedziały długości jednostek [m]	Limit wód zaolejonych [m <sup>3</sup> ]
< 30	0,3
30 - 50	0,4
> 50	1

c) Opłaty za odbiór dodatkowych ilości (ponad ww. limit) oraz innych odpadów olejowych i ich mieszanin, wraz z dojazdem na jednostkę lub zanieczyszczonych innymi substancjami (np. amoniak, emulsja itp.) odbierane są w „Stacji odbioru wód zęzowych” a rozliczenie następuje wg. cennika odbioru, bezpośrednio z operatorem stacji.

9. Typ jednostki pływającej (statku) ustala się wg postanowień Taryfy Opłat Portowych obowiązującej w Porcie Kołobrzeg albo wg Karty Bezpieczeństwa.

### § 3

Stawki opłat za odbiór odpadów, o których mowa w § 1 ust. 1 lit. b – **opłata dodatkowa.**

Stawka za odbiór i przetwarzanie odpadów wskazanych w załączniku IV do Konwencji MARPOL

Miejsce i tryb zdawania	Wysokość opłaty w PLN
W stacji odbioru ścieków bytowych na nabrzeżu Barkowskim	50,00 / m <sup>3</sup>

### § 4

Opłata za odbiór odpadów, o których mowa w § 1 ust. 1 lit. c – **opłata specjalna** - wynosi 150 % opłat wskazanych w § 2 i § 3.

### § 5

1. Ilekroć w niniejszym Zarządzeniu jest mowa o:

- 1) odpadach wskazanych w załączniku V do Konwencji MARPOL - rozumie się przez to odpady stałe, tj. 20 03 01 – zmieszane - pozostałe po segregacji; 20 01 99 - metale i tworzywa sztuczne; 15 01 01 – papier; 15 01 07 – szkło; 20 02 01 - bio (Odpady ulegające biodegradacji); 20 03 99 - Odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach, nie obejmują odpadów niebezpiecznych lub ropopochodnych;
- 2) odpadach wskazanych w załączniku I do Konwencji MARPOL - rozumie się przez to odpady olejowe i ich mieszaniny, tj. szlam, wody zęzowe i inne (zaolejone czyszczywo, zaolejone szmaty, filtry olejowe i paliwowe);
- 3) odpadach wskazanych w załączniku IV do Konwencji MARPOL - rozumie się przez to ścieki;

- 4) ZPMK – rozumie się przez to Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Kołobrzegu, tj. podmiot zarządzający portem,
  - 5) jednostce, dla której Port Kołobrzeg jest portem stałego postoju – rozumie się przez to jednostkę, której Armator posiada zawartą na czas nieoznaczony lub na okres co najmniej 3 miesiące umowę uprawniającą do cumowania jednostki w Porcie Kołobrzeg oraz jednostkę, która cumuje w Porcie Kołobrzeg przy nabrzeżu właściciela/współwłaściciela jednostki lub cumuje przy nabrzeżu innego podmiotu bez zawartej umowy,
  - 6) dobie – rozumie się przez to okres 24 h, liczony od momentu każdorazowego przybycia do portu do momentu opuszczenia portu; każda rozpoczęta doba liczy się jak pełna.
  - 7) Karcie Bezpieczeństwa – rozumie się certyfikat lub kartę bezpieczeństwa wydaną dla jednostki pływającej zgodnie z ustawą o bezpieczeństwie morskim.
2. Wszystkie wskazane z zarządzeniu opłaty wyrażone są w kwotach brutto.
  3. ZPMK zastrzega sobie prawo zmiany Zarządzenia w zależności od uwarunkowań rynkowych.

## § 6

1. Zarządzenie obowiązuje w granicach Portu Morskiego w Kołobrzegu, określonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2021 roku w sprawie granicy portu morskiego w Kołobrzegu (Dz.U.2021.1998) w zakresie działalności Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. jako podmiotu zarządzającego portem w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz.U.2023.1796).
2. Armatorzy jednostek cumujących przy nabrzeżach niezarządzanych przez ZPMK obowiązani są zgłosić się niezwłocznie do ZPMK w celu uiszczenia opłat, o których mowa w niniejszym Zarządzeniu lub zawarcia porozumienia dotyczącego ponoszenia opłat, o których mowa w niniejszym zarządzeniu.
3. Zgodnie z przepisem art. 18 ustawy z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków inne podmioty zarządzające terenami znajdującymi się w granicach portu morskiego Kołobrzeg są obowiązane do przestrzegania planu gospodarowania odpadami ze statków zatwierdzonego dla portu morskiego Kołobrzeg.
4. ZPMK może upoważnić inne podmioty zarządzające terenami znajdującymi się w granicach portu morskiego Kołobrzeg do poboru opłat na rzecz ZPMK.

## § 7

Zarządzenie zostaje umieszczone na tablicy ogłoszeń Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. oraz na stronie internetowej: [www.zpmkolobrzeg.pl](http://www.zpmkolobrzeg.pl).

## § 8

1. Z dniem wejścia w życie niniejszego Zarządzenia traci moc Zarządzenie Prezesa Zarządu Spółki Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. Nr 04/02/2022 z dnia 7.02.2022 r.
2. Zarządzenie wchodzi w życie od dnia 1.01.2024 r.