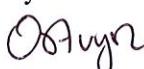
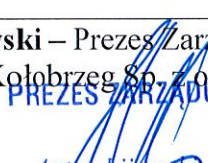




PLAN ZWALCZANIA ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ WÓD PORTOWYCH DLA PORTU KOŁOBRZEG

KOŁOBRZEG

<u>Opracowała:</u>	<u>Zatwierdził :</u>
Dominika Ostrysz - Inspektor ds. ochrony środowiska – eksploatacji portu 	Artur Lijewski – Prezes Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.  PREZES ZARZĄDU

Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.

ul. Portowa 41

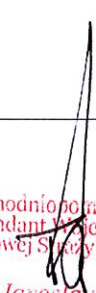
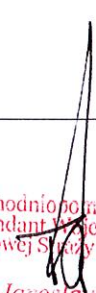
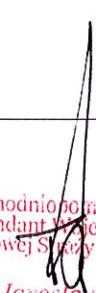
78-100 Kołobrzeg

Tel. 0 94 35 167 65

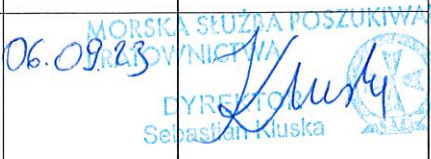
e-mail: sekretariat@zpmkolobrzeg.pl

Kołobrzeg 30 czerwca 2023r.

Zgodnie z art. 23 b ustępów 2 oraz 3 ustawy z dnia 16 marca 1995 roku o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz. U. 2020 poz. 1955) Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla wód portowych dla Portu Kołobrzeg:

	Imię i Nazwisko	data	podpis
UZGODNIONO	Dyrektor Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa ul. Hryniewickiego 10 81 – 340 Gdynia		
UZGODNIONO	Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie ul. Firlika 9 – 14 71 – 637 Szczecin	16.10 2023	Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej  nadbrzeg Jarosław Tomczyk
ZATWIERDZONO	Urząd Morski w Szczecinie ul. Plac Stefana Batorego 470 – 207 Szczecin	23.11 2023	Z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie  kpt. ż. w. Przemysław Lenard Z-ca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej

Zgodnie z art. 23 b ustępów 2 oraz 3 ustawy z dnia 16 marca 1995 roku o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz. U. 2020 poz. 1955) Plan zwalczania zagrożeńi zanieczyszczeń dla wód portowych dla Portu Kołobrzeg:

	Imię i Nazwisko	data	podpis
UZGODNIONO	Dyrektor Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa ul. Hryniewickiego 10 81 – 340 Gdynia	06.09.23	
UZGODNIONO	Komendant Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie ul. Firlika 9 – 14 71 – 637 Szczecin		
ZATWIERDZONO	Urząd Morski w Szczecinie ul. Plac Stefana Batorego 470 – 207 Szczecin		

SPIS TREŚCI

1. Podmiot sporządzający plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla wód portowych	4
2. Informacje ogólne na temat obszaru objętego planem	4
3. Rodzaje, ryzyko oraz miejsca wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń na wodach portowych	7
3.1. Identyfikacja zagrożeń	7
3.2. Miejsca wymagające szczególnej ochrony przed zagrożeniami i zanieczyszczeniami ...	10
4. Możliwe scenariusze wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń oraz działania podejmowane w celu ich likwidacji	15
4.1. Skala zanieczyszczeń	16
5. Możliwość reagowania i postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń na wodach portowych oraz metody usuwania powstałych zagrożeń	16
5.1. Kontakt z władzami portowymi	17
5.2. Zakres grupy decyzyjnej	17
5.3. Zakres działania operacyjnego	18
5.4. Użycie sił i środków biorących udział na wypadek zagrożeń lub zanieczyszczeń wód portowych	18
6. Ćwiczenia	20
7. Weryfikacja i aktualizacja planu	20
8. Informacja o zgodności opisanych procedur z właściwymi wymaganiami	22

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik I - Schemat powiadamiania i wzywania do akcji miejscowych sił ratowniczych w przypadku wystąpienia rozlewu	24
Załącznik II - Spis telefonów kontaktowych z wiązanych z akcją zwalczania zanieczyszczeń na wodach portowych	26
Załącznik III - Plan rozmieszczenia zapór przeciwolejewych w porcie Kołobrzeg	27
Załącznik IV - Wyposażenie portu Kołobrzeg w sprzęt do zwalczania zanieczyszczeń	28
Załącznik V - Karta zmian	31

1. PODMIOT SPORZADZAJĄCY PLAN ZWALCZANIA ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ DLA WÓD PORTOWYCH.

Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. [dalej: ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o.]

ul. Portowa 41, 78-100 Kołobrzeg, tel. 0 94 35 167 65

NIP: 671-16-02-794, REGON: 331046773

Numer KRS: 0000157554

e-mail; sekretariat@zpmkolobrzeg.pl

2. INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT TERENU OBJĘTEGO PLANEM

Port Kołobrzeg zlokalizowany jest między dwoma zespołami portów, od zachodu Portami Szczecin – Świnoujście od wschodu Portami Gdańsk – Gdynia. Lokalizacja ta sprawia, że znaczenie i potencjał gospodarczy Portu Kołobrzeg stale wzrasta i daje duże możliwości rozwoju przedsiębiorstwom działającym na terenie portu. Na terenie portu realizowane są funkcje charakterystyczne dla portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki – funkcja przeładunkowo-składowa, pasażerska, żeglarska, rybacka, przemysłowa oraz stoczniowa. Dążymy do zrównoważonego rozwoju wszystkich funkcji portowych

Maksymalne parametry statku dla portu Kołobrzeg: długość 100 m, szerokość 15,0 m, zanurzenie 5,0 m dla wody słodkiej przy średnim stanie wody w porcie, przy czym dla statków o długości do 90 m i szerokości do 14,0 m zanurzenie dla wody słodkiej przy średnim stanie wody w porcie może wynosić 5,5 m. Od strony lądu port posiada dogodne połączenie drogowe z resztą kraju za sprawą drogi szybkiego ruchu S6, łączącej Szczecin i Trójmiasto, jak również drogi S11, która łączy Pomorze Środkowe ze Śląskiem. Dzięki wybudowanej obwodnicy miasta, połączenia między drogami kołowymi a portem, odbywają się bezkolizyjnie dla miasta. Dojazd do portu umożliwia również certyfikowana bocznica kolejowa.

Port od początku istnienia odgrywał istotną rolę w rozwoju miasta. Funkcja portowa jest najstarszą funkcją miastotwórczą Kołobrzegu, choć miasto i port do roku 2000 rozwijały się w oderwaniu od siebie. Port Kołobrzeg znajduje się w grupie portów, które w myśl ustawy o portach i przystaniach morskich nie mają podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej.

Obecnie ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. administruje terenami portowymi, na których realizowane są: funkcje rybackie, funkcje przeładunkowe, funkcje pasażerskie, funkcje jachtowe oraz funkcja stoczniowa i wojskowa”

Funkcja rybacka

Funkcja rybacka zlokalizowana jest po stronie zachodniej części Portu Kołobrzeg. Cumują tutaj kutry, łodzie rybackie i jednostki turystyczno – wędkarskie. Na uwagę zasługuje fakt, że Port Kołobrzeg jest liderem krajowym pod względem wielkości wyładunku ryb. Udział w rynku krajowym szacowany jest na poziomie 30%.

Funkcja przeładunkowa

Funkcja przeładunkowa realizowana jest po wschodniej stronie portu. Posiada ona pełną infrastrukturę, w skład której – poza specjalnie do tego celu przystosowanymi nabrzeżami – wchodzi magazyny, hale o powierzchni składowej ok. 6 tys. m², elewatory zbożowe o pojemności ok. 6 tys. ton oraz bocznica kolejowa.

Funkcja pasażerska

Funkcja pasażerska zlokalizowana jest we wschodniej części portu, w jednym z najbardziej atrakcyjnych turystycznie miejsc w Kołobrzegu. Oferowane są tutaj rejsy kilkoma jednostkami pasażerskimi, z rejsów redowych rocznie korzysta ponad 300 tysięcy osób. ZPM Kołobrzeg administruje również częścią budowli hydrotechnicznej – falochron wschodni, stanowiącej ogólnodostępny ciąg spacerowy dla turystów.

Funkcja jachtowa

Marina Solna zlokalizowana jest w północno – zachodniej części Wyspy Solnej. Corocznie odwiedza ją około tysiąc jachtów z całego świata a liczba rezydentów stale utrzymuje się na wysokim poziomie.

Funkcja stoczniowa

Warto podkreślić, że kołobrzescki port wyróżnia m.in. to, że umożliwia on dokonywanie remontów jednostek pływających, a w jego obszarze działa kilka przedsiębiorstw zajmujących się remontami oraz budową jachtów i kutrów rybackich. Wśród nich są dwie stocznie: Stocznia "Parsęta" Kołobrzeg s.c. oraz Kołobrzescka Stocznia Remontowa DOK, a także dwa mniejsze podmioty zajmujące się remontami jachtów.

Funkcja wojskowa

Kołobrzeg Port Wojenny znajduje się naprzeciw nabrzeża Pasażerskiego. Zajmuje on powierzchnię 3,13 ha i posiada nabrzeża o łącznej długości 490 mb. Obecnie nie cumują tutaj na stałe jednostki wojenne. Na terenie portu zlokalizowana jest stacja radarowa i odbywa się tam postój jednostek Straży Granicznej.

GRANICE PORTU MORSKIEGO W KOŁOBRZEGU

skala przybliżona do 1:

Wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2005 r.
W sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Kołobrzegu od strony lądu
(Dz. U. nr 144, poz. 1210)

Budowle hydrotechniczne - inni użytkownicy

4.	Nabrzeże Pielkowie	156,1
5.	Nabrzeże Węglowe	251,5
6.	Nabrzeże Żabowce	199,7
7.	Nabrzeże Słupskie	125,2
8.	Nabrzeże Koszalińskie	142,6
8a.	Nabrzeże przy gładziach	68,0
9.	Nabrzeże Szulinisz	100,2
10.	Nabrzeże Turystyczne	89,0
11.	Nabrzeże Jachtowe	47,8
12a.	Nabrzeże Żeglarskie	32,6
12b.	Nabrzeże Manewrowe	09,8
13a.	Nabrzeże Fosa, wal obronny	146,0
13b.	Nabrzeże Łodziowe	76,9
13c.	Nabrzeże Szkolna Łodziowe	73,6
13d.	Nabrzeże Szkolna	79,2
14a.	Nabrzeże Promowe	126,1
14b.	Basen Rybacki na wyspie Słoń	
14b.1.	Nabrzeże Półkowe	92,1
14b.2.	Nabrzeże Tęczowe	40,8
14b.3.	Nabrzeże Warzeźnicza 1	61,5
14b.4.	Nabrzeże Warzeźnicza 2	98,0
14b.5.	Nabrzeże Warzeźnicza 3	70,3
14b.6.	Nabrzeże Solankowe	61,0
15.	Nabrzeże Ramonilowo - Rybackie	115,2
16.	Pomost Rybacki	112,4
17.	Nabrzeże Skarpowe	102,1
18.	Nabrzeże Postojowe	210,3
19.	Nabrzeże Baranowskie	344,5
20.	Nabrzeże Północne	82,0
21.	Nabrzeże Wschodnie	95,3
22.	Nabrzeże Południowe	91,0
23.	Nabrzeże Zachodnie	228,0
24.	Nabrzeże Kamienna	52,0
25.	Nabrzeże Żoncowe	43,5
26.	Nabrzeże Techniczne	53,0
27.	Nabrzeże Warszawskie	75,0
28.	Nabrzeże Ramonilowa	66,0
29.	Nabrzeże Stoczniowe	143,0
30.	Nabrzeże Bunkrowe	90,0
31.	Nabrzeże Zach. Żebelowe	170,0
32.	Nabrzeże Flagowe	45,4
33.	Nabrzeże Słupowe	69,5
34.	Nabrzeże Okrętowe	72,1
35.	Nabrzeże Marynarskie	39,9
36.	Nabrzeże Wydymowo-Zabezpieczające	20,0

Budowle hydrotechniczne Urzędu Morskiego

1.	Głowica Falochronu Wschodniego	50,6
2.	Falochron Wschodni	462,7
3.	Nabrzeże Bosmańskie	24,3
3a.	Basen Łodziowy	12,0
37.	Falochron Zachodni	401,5
38.	Głowica Falochronu Zachodniego	50,6

Obiekty kubaturowe Urzędu Morskiego

- A. Kapitanat portu
- B. Bosmanat portu
- C. Laterna latarni morskiej

0 50 100m

OZNACZENIA

- Granice portu
- Obiekty kubaturowe Urzędu Morskiego w Słupsku
- Obiekty hydrotechniczne Urzędu Morskiego w Słupsku

Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla wód portowych stanowi instrukcję postępowania podczas nieoczekiwanych zanieczyszczeń akwenów wodnych na terenie Portu Kołobrzeg. Najważniejszym celem jest podjęcie skutecznego działania w celu zatrzymania lub zmniejszenia skutków rozlewu. Staranne zaplanowanie postępowania zapewni, że niezbędne działania będą przeprowadzone w sposób prawidłowy.

Plan składa się z dwóch części:

1. Część opisowa, zawierająca:

- niezbędne informacje związane z oceną ryzyka wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych;
- szczegółowy opis przebiegu akcji, którą należy podjąć aby zapobiec zanieczyszczeniom wód portowych.

2. Załączników zawierających spis telefonów kontaktowych związanych z akcją zwalczania zanieczyszczeń w celu koordynacji akcji z władzami samorządowymi i przedstawicielami właściwych służb w walce z zanieczyszczeniami.

Po zakończeniu akcji zwalczania zanieczyszczeń, należy poddać gruntownej ocenie przeprowadzoną akcję i ewentualnie dokonać zmian zawartych w planie procedur.

3. RODZAJE, RYZYKO ORAZ MIEJSCA WYSTĄPIENIE ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ

3.1. IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ

Działalność na terenie Portu Kołobrzeg polega głównie na świadczeniu usług związanych z korzystaniem z infrastruktury portowej przez podmioty zależne oraz inne podmioty gospodarcze, zajmujące się bezpośrednio przeładunkiem towarów, rozładunkiem ryb, tankowaniem paliwa i obsługą statków.

W warunkach normalnej pracy urządzeń eksploatowanych na terenie portu nie występuje zagrożenie zanieczyszczenia wód portowych. Zdarzenia takie są możliwe na skutek awarii, kolizji środków transportu na nabrzeżach, kolizji między jednostkami pływającymi i uszkodzeń jednostek pływających przy manewrach cumowniczych. Możliwy jest także świadomy, nielegalny zrzut zanieczyszczeń do basenów portowych zarówno z instalacji jak i ze statków.

Źródłem zanieczyszczenia wód portowych mogą być m.in.:

- statki handlowe,
- jednostki pasażerskie,
- jednostki rybackie,
- jednostki sportowo-rekreacyjne,
- przedsiębiorstwa działające na terenie portu,

- inne źródła lądowe, z terenów administrowanych przez inne podmioty gospodarcze znajdujące się w Porcie Kołobrzeg, jak również poza jego granicami, z których zanieczyszczenia mogą się przedostać do wód portowych.

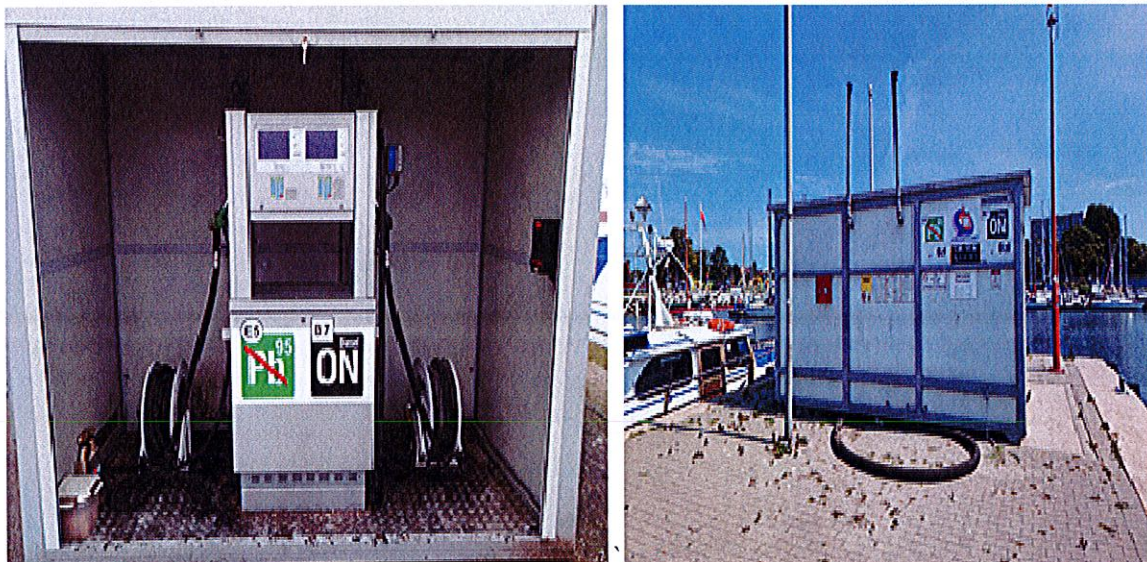
Na terenie portu funkcjonują podmioty gospodarcze, które zajmują się budową i remontami jednostek pływających. W ramach prowadzonych prac wykonywane są czynności piaskowania, malowania, spawania oraz prace konserwacyjne kadłubów i konstrukcji stalowych. Podczas normalnej pracy oraz w przypadku stosowania zabezpieczeń nie występuje zagrożenie zanieczyszczenia wód portowych. Sytuacje niebezpieczne na ladzie mogą wystąpić w przypadku łamania przez pracowników obowiązujących zasad bezpiecznej pracy takich jak: brak szczelnego oplandekowania, nie stosowania urządzeń filtrujących powietrze, braku zabezpieczeń studzienek kanalizacji deszczowej oraz w wyniku wycieku olejów i smarów wskutek awarii urządzeń, podczas prac piaskowania i malowania. Dodatkowo na terenie portu prace stoczniowe wykonywane są na wodzie. W tym przypadku zanieczyszczenie wód portowych może nastąpić w wyniku nie zastosowania kurtyn zabezpieczających przed pyleniem, a także w przypadku, gdy przed dokowaniem z wnętrza doku nie zostały usunięte wszystkie sprzęty i urządzenia produkcyjne oraz wszelkie zanieczyszczenia i odpady powstałe podczas prac. W sytuacji wystąpienia któregokolwiek z powyższych zagrożeń, w wyniku uwolnienia się zanieczyszczeń chemicznych, istnieje ryzyko powstania nieodwracalnych zmian w środowisku wodnym oraz zaburzenia funkcjonowania jego ekosystemów.

Na terenie portu dokonuje się tankowania paliwa żeglugowego. Głównie jednostki pływające tankują paliwo z bunkierki EWA przy nabrzeżu Kamiennym. Tankowanie odbywa się także bezpośrednio z cystern wężami gumowymi na jednostki cumujące przy nabrzeżach. W trakcie czynności związanych z przepompowywaniem paliwa może dojść do zanieczyszczenia wód portowych na skutek:

- uszkodzenia połączeń elastycznych między statkiem a instalacją cysterny lub bunkierki,
- rozszczelnienia połączeń złączy kołnierзовych,
- pęknięcia węża gumowego,
- przelania się paliwa ze zbiornika cysterny,
- pęknięcia lub uszkodzenia cysterny,
- błędów lub nieuwagi osób biorących udział w czynnościach związanych z tankowaniem.



W porcie funkcjonuje również stacja paliw w Basenie Solnym. Stacja może zaopatrywać jednostki w dwa rodzaje paliwa tj. olej napędowy (ON) oraz benzynę (Pb). Pojemność zbiorników wynosi 10 000 litrów (po 5 000 każdego z paliw). Stację obsługuje firma zewnętrzna a tankowanie jednostek odbywa się przy nabrzeżu paliwowym na odcinku nabrzeża przylegającym do stacji paliw. Dostawy paliw do stacji odbywają się drogą lądową, cysternami przez ulicę Warzelniczą i teren Basenu Solnego.



Innym potencjalnym zagrożeniem może być wyciek paliwa lub zanieczyszczeń w czasie podtopienia lub zatonięcia na terenie portu jednostki pływającej. W takim przypadku miejsce zdarzenia (jednostkę podtopioną lub taką, która zatonięła) należy otoczyć zaporą przeciwolejową, umieścić w tym miejscu rękawy i maty sorpcyjne. Należy w porozumieniu

z właścicielem jednostki ocenić ilość paliwa, oleju i innych zanieczyszczeń znajdujących się na jednostce. Należy też niezwłocznie podjąć działania zmierzające do wydobycia jednostki na powierzchnię.

W porcie odbywa się także odbiór ścieków i wód zaolejonych z jednostek pływających. Głównym operatorem odbioru zanieczyszczeń w porcie jest firma: Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich, Anna Dzwonek – Żytki, Michał Żytki.

W trakcie odbioru odpadów z jednostek pływających mogą wystąpić następujące zdarzenia awaryjne:

- pęknięcie węża odbiorczego, rozszczelnienie złączy kołnierzowych, przelanie się medium ze zbiornika autocysterny itp.,
- rozrzucenie odpadów na skutek awarii zbiorników.

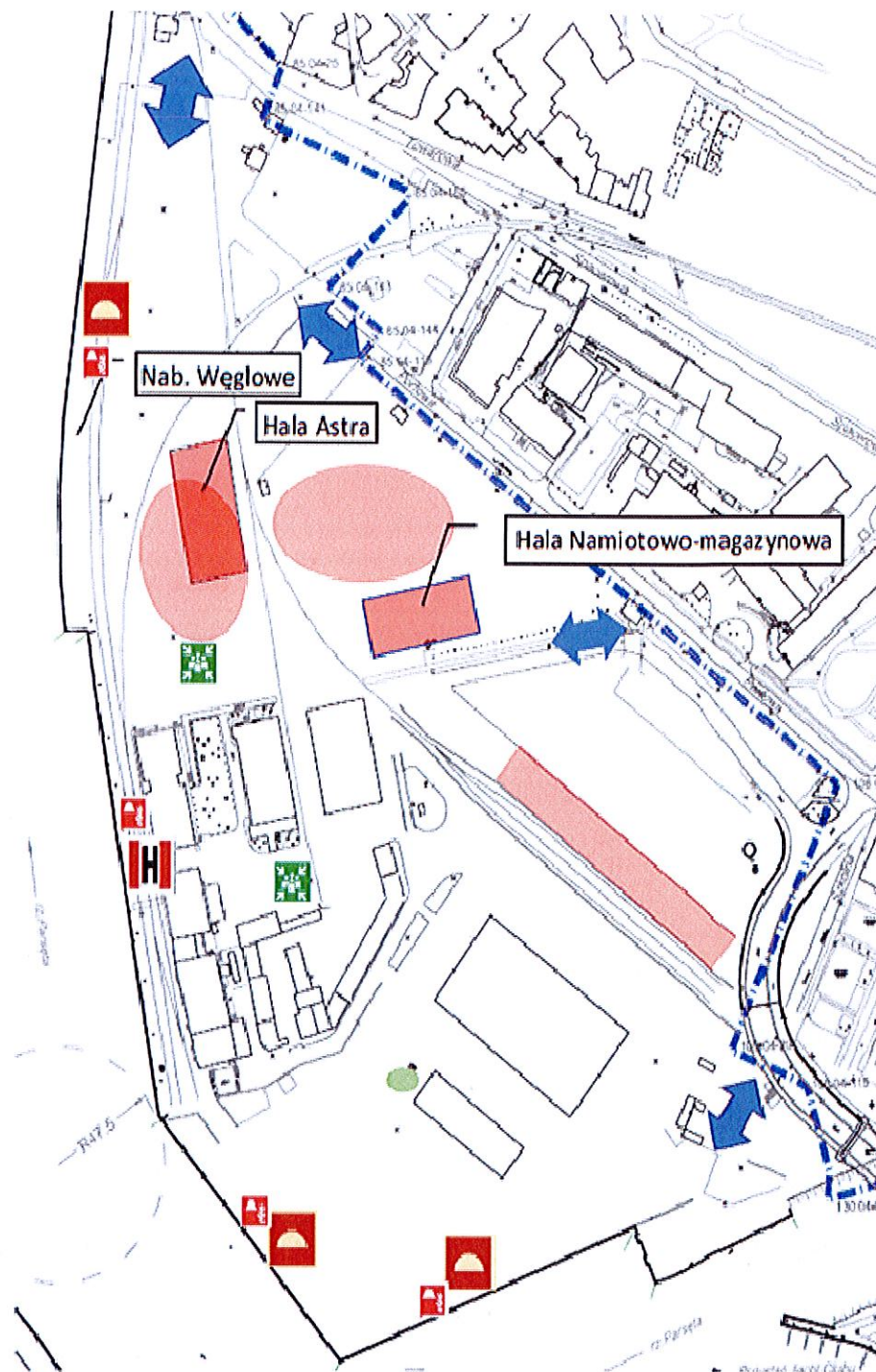
3.2. MIEJSCA WYMAGAJĄCE SZCZEGÓLNEJ OCHRONY PRZED ZAGROŻENIAMI I ZANIECZYSZCZENIAMI








Miejscami wymagającymi szczególnej ochrony przez powstaniem zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska na terenie portu Kołobrzeg są tereny w obrębie bazy paliw, gdzie odbywa się tankowanie jednostek. Ponadto kanalizacja burzowa występująca na terenie portu może stanowić zagrożenie zanieczyszczeniem wód portowych. Na skutek prowadzonej działalności istnieje możliwość przypadkowego przedostania się do kanalizacji środków chemicznych (oleje, farby, itp.) Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg pod szczególnym nadzorem kontroluje tereny przylegające do kanalizacji burzowej.

Na terenie Portu Handlowego prowadzona jest głównie działalność przeładunkowa, a oprócz tego działalność biurowa, magazynowa i związana z rybołówstwem. W przeładunkach dominują ładunki masowe, przed tzw. pozostałymi ładunkami drobnicowymi. Są to m.in.: drewno, kruszywo, pelet, nawozy i produkty chemiczne. Port Kołobrzeg obsługuje statki drobnicowe transportujące ładunki niebezpieczne, do których zalicza się saletra amonowa sklasyfikowana według kodeksu IMO w Klasie 5 – materiały utleniające i nadtlenki organiczne i podklacie 5.1 – materiały utleniające, które niekoniecznie same muszą być łatwopalne ale mogą przez wydzielanie tlenu lub przez procesy utleniania powiększać niebezpieczeństwo pożaru innych materiałów, z którymi dojdzie do zetknięcia. Rozładunek saletry odbywa się przy Nabrzeżu Węglowym, po czym składowana jest wewnątrz Hali Magazynowej ASTRA oraz w Hali namiotowo-magazynowej lub na zewnątrz, na placach w sąsiedztwie ww. hal magazynowych, a także na placu przy rampie kolejowej. Dokładna lokalizacja wymienionych miejsc zaznaczona jest mapce poniżej. Przy Nabrzeżach Węglowym, Zbożowym, Słupskim i Koszalińskim umieszczona jest szafa na sprzęt

przeciwpożarowy wyposażona w stojak hydrantowy, węże, prądownice, klucz do zasuw. Wszystkie hale magazynowe na terenie portu, w tym hala namiotowo-magazynowa oraz Hala ASTRA, wyposażone są podręczny sprzęt pożarowy w postaci gaśnic proszkowych. Pracownicy biorący udział w przeładunku bądź obsłudze magazynowanej saletry amonowej, przechodzą niezbędne przeszkolenie z obsługi wyżej wymienionego sprzętu przeciwpożarowego. W przypadku niewłaściwego magazynowania saletry amonowej (współdzielenie z materiałami palnymi lub silnie reagującymi z produktami termicznego rozkładu saletry , słabą wentylacją magazynu) może dojść do eksplozji ładunku. ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. posiada dokument pn. „Instrukcja Bezpiecznej obsługi statku z saletrą amonową w Porcie Handlowym w Kołobrzegu oraz dokument pn. „Instrukcja technologiczna składowania saletry amonowej w Porcie Handlowym w Kołobrzegu” zatwierdzone przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Mapa obszaru objętego instrukcją ze wskazaniem miejsc przeładunku, obróbki i składowania ładunków niebezpiecznych, lokalizacji sił i środków reagowania na zagrożenia, którymi dysponuje podmiot, w tym rozmieszczenia sprzętu gaśniczego i ratunkowego oraz dróg ewakuacyjnych



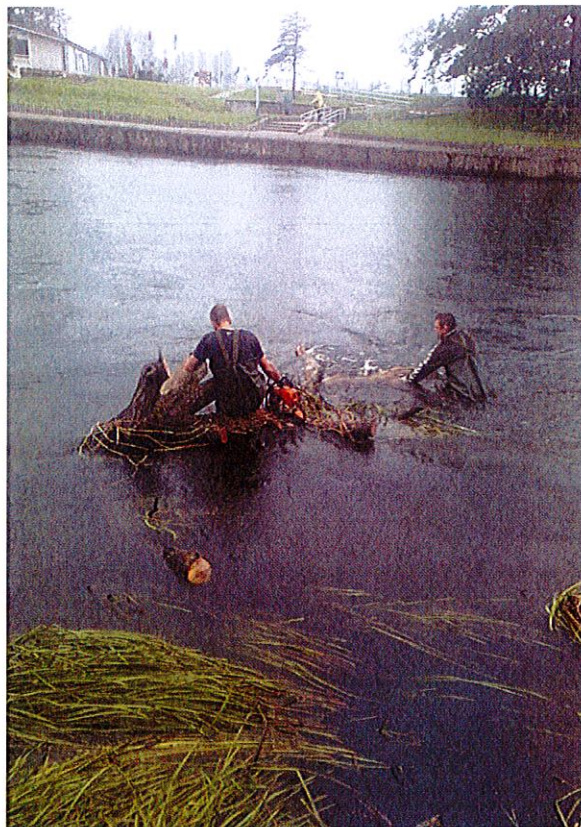
- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | - Miejsca składowania saletry amonowej |  | - Hydranty zewnętrzne |
|  | - Bramy wjazdowe/wyjazdowe ewakuacyjne) |  | - Zawory hydrantowe |
|  | - Miejsce składowania odpadów zawierających substancje niebezpieczne |  | - Miejsce w którym znajduje się sprzęt ochrony ppoż. |
|  | - Miejsce zbiórki do ewakuacji | | |

Potencjalnym zagrożeniem może być również naniesienie na powierzchnię wód portowych wszelkich zanieczyszczeń niesionych rzeką Parsętą oraz Kanalem Drzewnym, a także wystąpienie nadzwyczajnych warunków atmosferycznych, które mogą powodować potencjalne zagrożenie wystąpienia zanieczyszczeń wód portowych. Zanieczyszczenia wód portowych nie muszą być rezultatem wypadków w samym porcie. Mogą one przedostawać się

do wód portowych od strony morza, bądź też mogą być naniesione wraz z prądem rzeki. W usuwaniu zanieczyszczeń substancji ropopochodnych oraz stałych z wód portu w Kołobrzegu, wyróżnić można następujące źródła zanieczyszczeń:

- Zanieczyszczenia żeglugowe- to głównie oleje, paliwo wody zaolejone oraz wody zęzowe nielegalnie wypompowywane przez załogi jednostek do wód portowych, bądź znajdujące się tam w wyniku awarii lub podczas tankowania.
- Zanieczyszczenia przemysłowe – generowane przez stocznie, warsztaty, place przeładunkowe, to zazwyczaj zanieczyszczenia stałe zalegające na dnie basenów, blachy, urządzenia.
- Zanieczyszczenia bytowe - to głównie śmieci z nabrzeży oraz ulic (butelki, plastik), stare sieci rybackie oraz sprzęt pozostawiany przez rybaków.
- Zanieczyszczenia naturalne- niesie głównie rzeka Parsęta, zbierając drzewa, padłe zwierzęta, całe połacie brzegu z roślinnością, jak i zanieczyszczenia wiejskie, często stanowiące zagrożenie dla żeglugi.

Parsęta jest największą rzeką Przymorza. Rzeką, o całkowitej długości 139,0 km, zbiera wody z obszaru o powierzchni 3 145 km² i odprowadza do Morza Bałtyckiego w Kołobrzegu. Jakość wód Parsęty kształtują zanieczyszczenia z licznych miejscowości zlokalizowanych wzdłuż biegu rzeki. Tylko miasta: Białogard, Karlino i Kołobrzeg oraz wsie: Białowas, Wicewo i Rościęcino wyposażone są w oczyszczalnie ścieków. Pozostałe miejscowości nie mają uporządkowanej gospodarki wodno-ściekowej. Rolniczy charakter dorzecza Parsęty pozwala sądzić, że obszarowe źródła zanieczyszczeń stanowią co najmniej takie samo zagrożenie dla jakości wód jak źródła punktowe. W bilansie zanieczyszczeń obszarowych istotną część stanowią ładunki odprowadzane z gospodarstw domowych niepodłączonych do kanalizacji. Oszacowanie ładunków obszarowych metodą imisyjną wykazało, że więcej niż 60% zanieczyszczeń organicznych i biogenych dostaje się do wód wraz ze spływami powierzchniowymi.



Wszystkie nieusunięte na terenie portu lub rzeki zanieczyszczenia niesione prądem rzeki spływają do wód portowych, następnie mogą zanieczyścić plażę, stanowiąc w przypadku zanieczyszczeń ropopochodnych zagrożenie katastrofą ekologiczną.

4. MOŻLIWE SCENARIUSZE WYSTĄPIENIA ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ ORAZ DZIAŁANIA PODEJMOWANE W CELU ICH LIKWIDACJI (użycie zapór A,B,C,D,E,F,G,H,I – załącznik III)

Odcięcie drogi wycieku i przemieszczania się substancji ropopochodnych wokół jednostki pływającej za pomocą zapory przeciwolejowej. Odcięcie drogi rozprzestrzeniania się rozlewu z akwenów portowych w kierunku otwartego morza – poprzez rozciągnięcie zapory pływającej. Przystąpienie do likwidacji ewentualnego wycieku oraz usuwanie zanieczyszczeń z powierzchni wody środkami, jak również sprzętem dostępnym w porcie a następnie przekazanie do stacji odbioru wód zaolejonych.

Basen Jachtowy i Łodziowy (zapora F i zapora G)

Baseny przeznaczone są do postoju jednostek pływających w przeważającej części jednostek rekreacyjnych i sportowych.. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych, przeciwdziałanie rozprzestrzenianiu się zanieczyszczeń do kanału portowego polega na:

- rozciągnięciu zapory wokół jednostki
- postawieniu zapory na wejściu do Basenu Jachtowego (F) lub Łodziowego (G). Następnie przystępuje się do usunięcia powstałych zanieczyszczeń środkami oraz sprzętem dostępnym w porcie.

Kanał Drzewny (zapora I)

Basen przeznaczony jest do postoju jednostek rybackich i rekreacyjnych. Istnieje możliwość wystąpienia rozlewu substancji ropopochodnych w przypadku kolizji kutrów, bądź też w momencie dobijania do nabrzeża. Prawdopodobieństwo wystąpienia wycieku może nastąpić również w trakcie dokonywania prac naprawczych jednostek. W przypadku zanieczyszczenia wód portowych, jednostki zostaną otoczone zaporą segmentową, następnie rozpoczną się czynności związane z usunięciem powstałego wycieku sprzętem dostępnym w porcie i przekazanie odpadów do stacji odbioru wód zaolejonych.

Basen Solny (zapora I)

Basen przeznaczony jest do postoju jednostek rybackich i sportowych. Istnieje możliwość wystąpienia rozlewu substancji ropopochodnych w przypadku kolizji jednostek, bądź też w momencie dobijania do nabrzeża. W przypadku zanieczyszczenia wód portowych, jednostki zostaną otoczone zaporą segmentową, następnie rozpoczną się czynności związane z usunięciem powstałego wycieku sprzętem dostępnym w porcie i przekazanie odpadów do stacji odbioru wód zaolejonych.

Basen Rybacki (zapora D)

Basen przeznaczony jest do postoju jednostek rybackich i rekreacyjnych. W miejscu postoju może wystąpić zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi na skutek kolizji kutrów, jak również podczas prac remontowych oraz w momencie przybijania jednostek do nabrzeży. W przypadku zanieczyszczenia wód portowych w basenie rybackim, jednostki zostaną otoczone zaporą segmentową, dodatkowo w przypadku większego zanieczyszczenia zostanie zamknięte wejście do basenu, w celu uniemożliwienia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń wraz z nurtem kanału portowego w kierunku morza. Następnie rozpoczną się prace związane z usunięciem zanieczyszczeń wody sprzętem dostępnym w porcie oraz przekazanie odpadów do stacji odbioru.

Basen Remontowy (zapora C)

Basen przeznaczony jest do postoju jednostek rybackich, jednostek wędkarskich oraz barki paliwowej, która została otoczona zaporą segmentową. W miejscu postoju jednostek może dojść do przypadkowego wycieku na skutek kolizji kutrów, uderzeniem w nabrzeże lub też w trakcie dystrybucji paliwa na jednostki, w wyniku pęknięcia przewodów paliwowych lub nieuwagi załogi. W momencie zanieczyszczenia wód Basenu Remontowego, odcięta zostanie droga wycieku poprzez otoczeniem jednostki zaporą segmentową, bądź zamknięcie całego basenu, w celu uniknięcia przedostania się zanieczyszczeń wraz z nurtem kanału portowego w kierunku morza. Następną czynnością będzie zabezpieczenie wydostawania się paliwa z jednostki w przypadku jej tankowania oraz usunięcie zanieczyszczeń dostępnymi środkami i sprzętem w porcie. Przyczyną zanieczyszczenia wód portowych mogą być błędy operatorów, wyeksploatowania, nieszczelność złącz, niestosowanie należytych zabezpieczeń, przelanie się paliwa poprzez odpowietrzenie, a także usunięcie odpadów do wody.

4.1. SKALA ZANIECZYSZCZEŃ

W porcie Kołobrzeg dokonywane są przeładunki substancji ropopochodnych, które mogą stwarzać zagrożenie zanieczyszczeniem wewnętrznych wód morskich. Niektóre z tych substancji mogą powodować długotrwałe niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.

Substancje ropopochodne mogą zostać uwolnione do wód portowych m. in. w następujących przypadkach:

- a) uszkodzenia ładunku w wyniku kolizji,
- b) uszkodzenia zbiorników paliwowych statku w wyniku kolizji,
- c) uszkodzenia połączeń elastycznych pomiędzy statkiem a instalacją odbiorczą na nabrzeżu,
- d) awaria systemów do cumowania statków,

- e) tankowanie oleju napędowego na statki,
 - f) zdawanie przepracowanego (zużytego) oleju ze statku,
 - g) przewożenie na obszar portu oleju napędowego przez cysterny samochodowe do celów dystrybucji.
 - h) pożar pomp transportowych paliwa,
- przerwanie zapór przeciwolejowych.

Procedura zwalczania zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi na obszarze Portu Morskiego Kołobrzeg zależy od rodzaju oraz lokalizacji wykrytego zanieczyszczenia. W przypadku wystąpienia zanieczyszczeń wód wewnętrznych należy rozgraniczyć zanieczyszczenia małe, zanieczyszczenia, których ilość substancji zanieczyszczającej wody portowe, w warunkach Portu Kołobrzeg może zostać wyeliminowana całkowicie za pomocą znajdującego się w porcie specjalistycznego sprzętu do zwalczania i usuwania zanieczyszczeń oraz zanieczyszczenia taką ilością substancji zanieczyszczającej wody portowe, która przedostała się do akwenu wodnego w wyniku nagłego zdarzenia i która ze względu na ograniczone możliwości operacyjne dostępnego w Porcie Kołobrzeg sprzętu specjalistycznego może w konsekwencji rozprzestrzenić się na pobliskie wody morskie i brzeg morski, wywołując znaczne zniszczenia środowiska morskiego lub pogorszenia jego stanu, stwarzając przy tym również niebezpieczeństwo dla ludzi. W zaistniałej sytuacji instytucje i służby portowe, nie będą w stanie same usunąć zanieczyszczenia wraz z jego skutkami. W tym przypadku do akcji zwalczania zanieczyszczeń zostaje wezwana Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa współdziałającą ze specjalistycznymi jednostkami organizacyjnymi wymienionymi w § 16 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2017 r. w sprawie *sposobu organizacji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu*.

Kapitan Portu w zależności od wielkości zanieczyszczenia podejmuje decyzję o potrzebie zawiadomienia lokalnych służb wsparcia.

Usuwanie zanieczyszczeń w Porcie Kołobrzeg zajmuje się firma EL-JAG Arkadiusz Jagielski oraz Portowa Ochotnicza Straż Pożarna „TRYTON” [dalej: POSP TRYTON]. Zebrane zanieczyszczenia z terenów wód portowych celem ich utylizacji, są przekazane firmie Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich, Anna Dzwonek- Żytka, Michał Żytka.

5. MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA I POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ NA WODACH PORTOWYCH ORAZ METODY USUWANIA POWSTAŁYCH ZAGROŻEŃ

ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. nie dysponuje własnymi siłami ratowniczymi. W przypadku niewielkich zagrożeń reagować mogą pracownicy ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. za

pomocą własnych środków sorpcyjnych oraz podręcznego sprzętu pożarowego. Likwidacja zanieczyszczeń na wodach basenów portowych realizowana jest przez specjalistyczne służby. ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. realizując obowiązek zapewnienia czystości wód basenów portowych, poza własnymi środkami, zawarł umowę ze specjalistyczną firmą. Firma ta odpowiada za zabezpieczenie akwenów portowych na wypadek wystąpienia zanieczyszczenia wód, w tym usuwania rozlewów olejowych z wód basenów portowych. W celu usunięcia zanieczyszczeń ropopochodnych z wód basenów portowych firma posiada łódź motorową, stacjonującą przy Nabrzeżu Warzelniczym w Porcie Jachtowym w Kołobrzegu.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2017 roku w sprawie sposobu organizacji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu (Dz. U. 2017 poz. 1631, Dz. U. 2020 poz. 1622):

„§ 14.

1. Na obszarze portu inicjatorem i koordynatorem akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń prowadzonej przez wyspecjalizowane jednostki organizacyjne jest kapitan portu .

2. Działania mające na celu zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarach portowych podejmują kierownicy podmiotów prowadzących działalność i użytkujących nabrzeża w granicach portów morskich lub przystani morskich oraz podmioty zarządzające portem lub przystanią morską przy wykorzystaniu wyspecjalizowanych jednostek organizacyjnych, zgodnie z planami zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych. ”

Prowadzenie działań ratowniczych podczas zalodzenia

W warunkach zimowych oleje oraz środki chemiczne stają się gęstsze. Zamarznięta ziemia nie przepuszcza zanieczyszczeń, natomiast kanał portowy może być pokryty grubą warstwą lodu. Wówczas w przypadku powstania potencjalnego zagrożenia zanieczyszczenie nie ma możliwości przedostania się do gleby jak i pod lód. ZPM będzie podejmował działania zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń według niniejszego planu przy wsparciu dostępnych jednostek ratowniczych

Prowadzenie działań ratowniczych podczas sztormu/powodzi

W przypadku występowania silnych i długotrwałych wiatrów port narażony jest na wystąpienie sztormu co może prowadzić do powstania powodzi. W warunkach sztormowych skuteczność stosowanych zabezpieczeń przeciwolejowych jest tym niższa , im silniejsze występuje falowanie wody. ZPM będzie podejmował działania zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń według niniejszego planu przy wsparciu dostępnych jednostek ratowniczych.

W przypadku wystąpienia trudnych warunków sztormowych nie prowadzi się działań, a jedynie monitoruje się sytuację.

5.1. KONTAKT Z WŁADZAMI PORTOWYMI

Obowiązkiem świadka zdarzenia zanieczyszczenia wód portowych jest zawiadomienie Bosmanatu Portu, następnie bosman dyżurny powiadamia Kapitana Portu o zagrożeniu i zanieczyszczeniu wód portowych, a tym samym uruchamia procedurę zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na wodach portowych.

Uwaga: Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. regularnie aktualizuje listę kontaktową podmiotów wykazanych w załączniku nr II i przesyła do wiadomości wszystkich zainteresowanych. Lista powinna być wywieszona na tablicach ogłoszeniowych na terenie portu oraz na stronie internetowej ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o.

5.2 ZAKRES ZADAŃ GRUPY DECYZYJNEJ

Kapitanat Portu Kołobrzeg

- na podstawie otrzymanych informacji ocenia stopień zagrożenia i podejmuje działania określone w niniejszym planie,
- rozpoczyna i koordynuje akcję zwalczania zanieczyszczeń prowadzoną przez wyspecjalizowane jednostki organizacyjne,
- ustala sprawcę zanieczyszczenia i wdraża przewidziane prawem postępowanie administracyjne.

Osoba wyznaczona przez Prezesa ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o.

- wykonuje wszelkie działania po wydaniu dyspozycji przez Kapitanat Portu, w tym zawiadamia odpowiednie podmioty, w celu zabezpieczenia powstałego zanieczyszczenia,
- wskazuje podmioty, organizacje i instytucje posiadające środki ratownicze umożliwiające realizację planu.

5.3. ZAKRES DZIAŁANIA OPERACYJNEGO

W każdej sytuacji powstania rozlewu olejowego, podejmując działania należy zachować następujące priorytety:

- ratowanie życia ludzkiego,

- zatrzymanie dalszej emisji zanieczyszczeń ze źródła rozlewu,
- łagodzenie skutków rozlewu.

Fakt zauważenia wycieku oleju należy natychmiast zgłosić do Kapitanatu Portu. Sposób alarmowania przedstawiony został w załączniku I. Każdy taki alarm jest sygnałem do zmobilizowania grupy roboczej, która zobowiązana jest do bezzwłocznego działania w zależności od charakteru rozlewu. Należy pamiętać, iż każdy rozlew może stworzyć niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu i w związku z powyższym, powinny być podjęte odpowiednie środki bezpieczeństwa.

5.4. UŻYCIE SIŁ I ŚRODKÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ NA WYPEDEK ZAGROZEŃ LUB ZANIECZYSZCZEŃ WÓD PORTOWYCH DLA ZANIECZYSZCZEŃ

Krok I

Osoba, która zauważyła zanieczyszczenie, powinna niezwłocznie powiadomić Bosmanat Portu [dalej: BP]. Jeżeli jest to możliwe osoba powiadamiająca powinna podać miejsce wystąpienia zanieczyszczenia, rodzaj zanieczyszczenia oraz ewentualnie przyczynę. Następnie BP powiadamia Kapitana Portu [KP], który ocenia stopień zagrożenia. Następnie KP powiadamia ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. , Portową Ochotniczą Straż Pożarną TRYTON, Firmę EL-JAG Arkadiusz Jagielski. ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o. wykonuje wszystkie działania po wydaniu dyspozycji przez Kapitana Portu lub osobę przez niego wyznaczoną. Ponadto KP powiadamia służby tj. Brzegową Stację Ratownictwa [dalej: BSR], Państwową Straż Pożarną [dalej: PSP], Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego [dalej: PCZK] oraz Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego [dalej: MCZK], jeżeli jest to konieczne.

Uwaga: W przypadku braku możliwości podjęcia działań przez Portową Ochotniczą Straż Pożarną TRYTON fakt ten należy niezwłocznie zgłosić do Kapitanatu Portu w czasie nie dłuższym niż 10 minut - (10 minut – ustalony czas reakcji).

Krok II

Jednostki organizacyjne, o których mowa w § 16 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2017 r. w sprawie sposobu organizacji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu są dysponowane w przypadku braku możliwości podjęcia skutecznych działań ratowniczych, kiedy siły i środki EL-JAG Arkadiusz Jagielski oraz Portowa Ochotnicza Straż Pożarna TRYTON są niewystarczające.

Krok III

Zbieranie substancji ropopochodnej oraz innych zanieczyszczeń z powierzchni wód portowych przy użyciu zbieraczy mechanicznych oraz sorbentów. Magazynowanie w beczkach oraz transport do lądowych stacji odbioru wód zaolejonych do utylizacji. Zdjęcie zapory przeciwrozlewowej, następnie przegląd, konserwacja sprzętu i urządzeń zastosowanych w akcji przeciwrozlewowej oraz przygotowanie do ponownego użycia.

Uwaga: Środki chemiczne używane do zwalczania zanieczyszczeń w wodzie wymagają uzyskania zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Krok IV

Czynności dokonywane przez Kapitanat Portu:

- Przygotowanie dokumentacji z przeprowadzonych działań.
- Analiza zdarzenia w celu wdrożenia ewentualnych zmian w przyszłości.
- Przekazanie raportu z akcji właściwym organom, celem dokonania analizy zdarzenia i podjętych czynności.

Powyższych analiz i działań dokonuje Kapitanat Portu.

Krok V

- Zabezpieczenie użytych środków do zwalczania substancji ropopochodnych oraz przekazanie ich do utylizacji.

OBOWIĄZKI UŻYTKOWNIKÓW I FINANSOWANIE AKCJI ZWALCZANIA ZANIECZYSZCZEŃ

Na podstawie § 15 przepisów portowych Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie zabrania się zanieczyszczania wód, terenów, obiektów i innych urządzeń portowych. W przypadku powstania zanieczyszczeń, sprawcy lub użytkownicy, obowiązani są natychmiast lub w terminie określonym przez kapitanat portu je usunąć, pokryć koszty ich usunięcia oraz roszczenia osób trzecich wynikłe z tego tytułu. W przypadku niewypelnienia tego obowiązku Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może zarządzić jego wykonanie, a kosztami obciążyć sprawcę albo użytkownika. Jeżeli w czasie sprawowanego nadzoru lub wykonywanej kontroli okaże się, że istnieje możliwość zanieczyszczenia wód portowych ze statku, upoważniony przedstawiciel Urzędu Morskiego w Szczecinie może zamknąć i zaplombować zawory systemu zęzowego i instalacji ścieków sanitarnych na okres przebywania statku w porcie.

Uwaga:

W celu ochrony środowiska morskiego, obowiązkiem wykonawcy drobnych prac malarskich jest każdorazowe zgłoszenie prac do Kapitana Portu Kołobrzeg celem uzyskania stosownego zezwolenia na ich wykonywanie oraz warunków jakie należy spełnić aby powyższe prace wykonać.

5. ĆWICZENIA

W celu sprawdzenia skuteczności procedur reagowania na zagrożenie, sposobu alarmowania poszczególnych służb i komórek odpowiedzialnych za zwalczanie zanieczyszczeń w porcie oraz funkcjonowania łączności pomiędzy poszczególnymi służbami należy minimum raz w roku przeprowadzać ćwiczenie. Celem ćwiczenia jest dokonywanie oceny gotowości służb biorących udział w akcji oraz weryfikacji ustalonych działań. Po zakończonym ćwiczeniu, każdorazowo dokonywana będzie jego ocena w celu zbadania słabych punktów i wprowadzenia wszystkich niezbędnych poprawek zwiększających skuteczność działań. Ćwiczenia są przygotowywane i inicjowane są przez Kapitanat Portu Kołobrzeg we współpracy z ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o.

6. WERYFIKACJA I AKTUALIZACJA PLANU

Weryfikacji i aktualizacji Planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla Portu Kołobrzeg dokonuje ZPM Kołobrzeg Sp. z o.o., w szczególności pod względem aktualności danych kontaktowych. Zaktualizowany plan będzie każdorazowo przesyłany do Dyrektora Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni i Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Szczecinie w celu uzgodnienia, a następnie przesłany do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie w celu jego zatwierdzenia w formie decyzji.

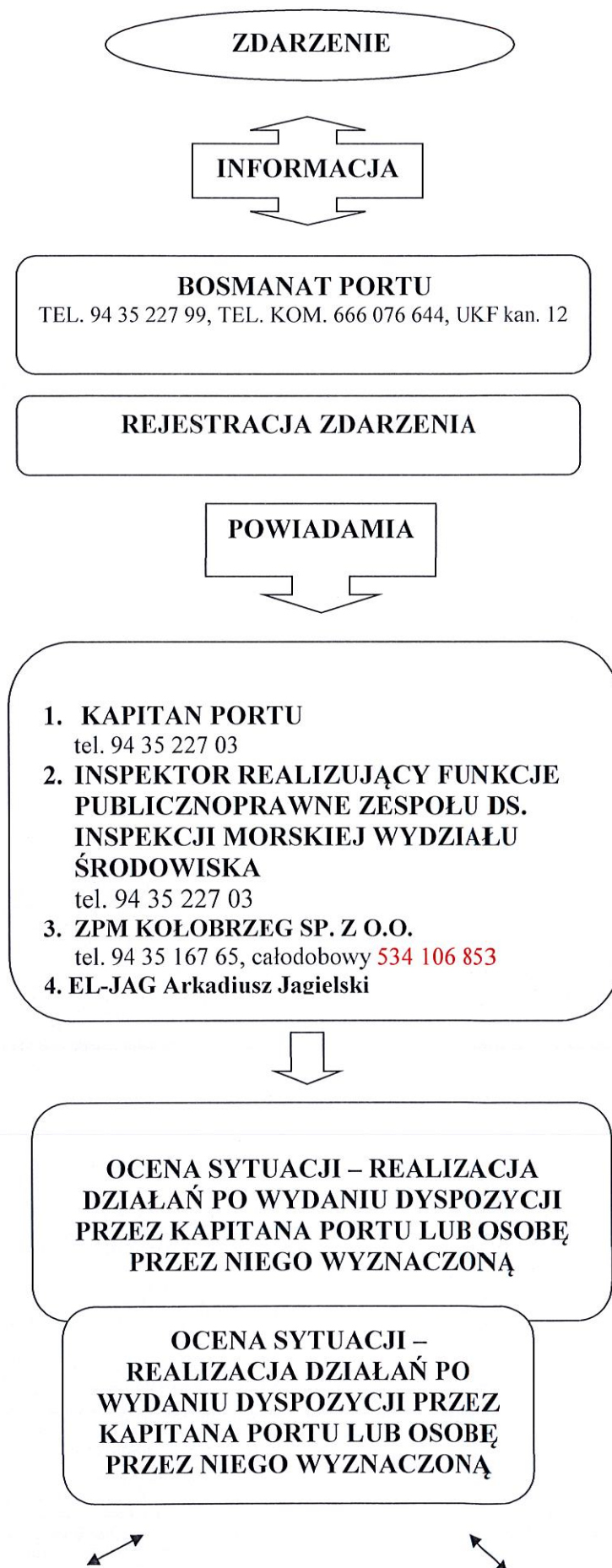
7. INFORMACJA O ZGODNOŚCI OPISANYCH PROCEDUR Z WŁAŚCIWYMI WYMAGANIAMI

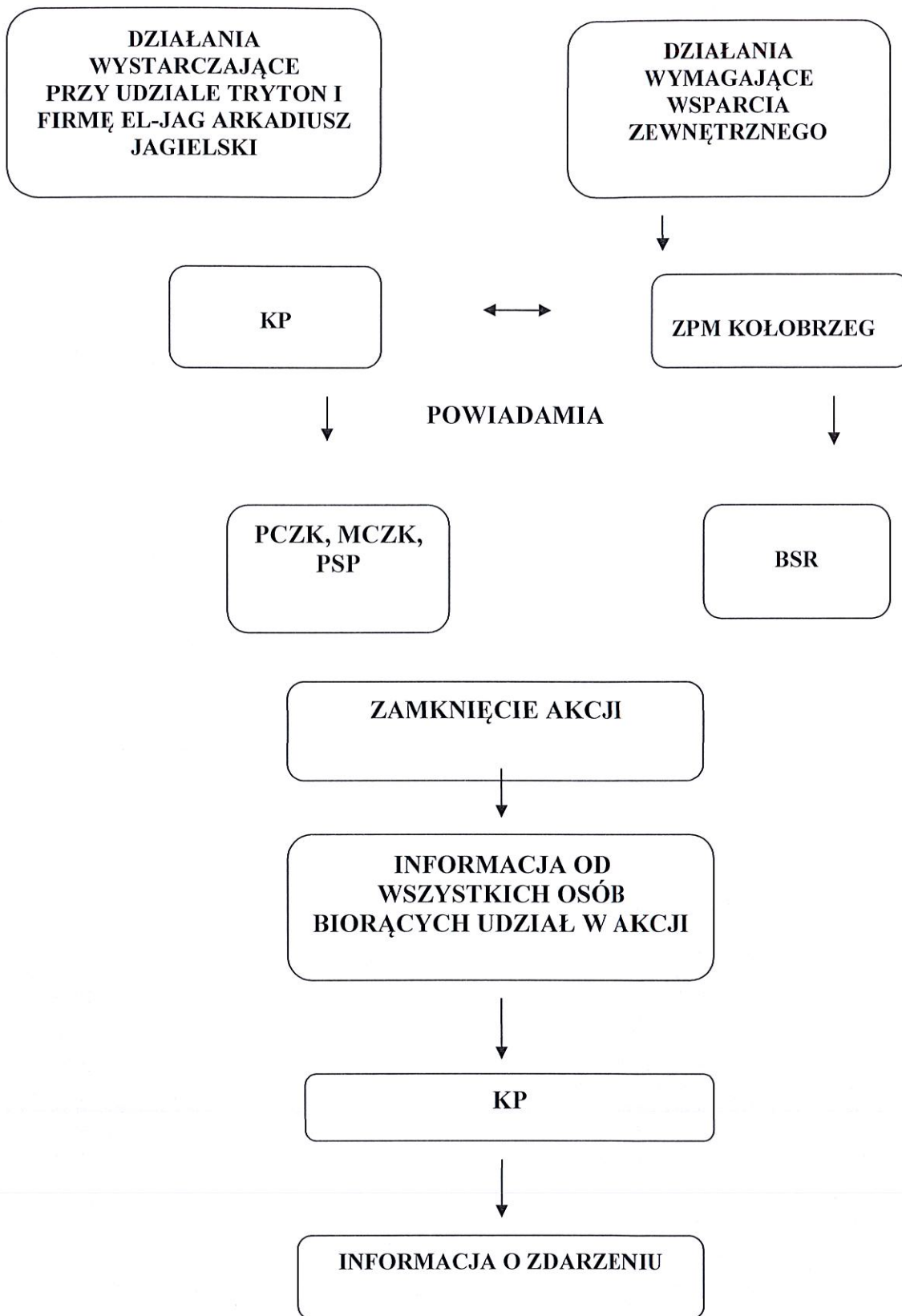
Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych dla Portu Kołobrzeg powstał na podstawie następujących aktów prawnych:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U.2016. poz. 2145 ze zm.);
2. Ustawa z dnia 16 marca 1995 roku o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz. U. 2020 poz. 1955 ze zm.);
3. Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (Dz. U. 2019 poz. 1716 ze zm.);
4. Ustawa z dnia 18 września 2001 roku Kodeks morski (Dz. U. 2018 poz. 2175 ze zm.)

5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2016 roku w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach (Dz. U. 2017 poz. 118);
6. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2017 roku w sprawie sposobu organizacji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu (Dz. U. 2017 poz. 1631);
7. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2020 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu organizacji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu (Dz. U. 2020 poz. 1622).
8. Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego z dnia 09.04.1992 r. (Dz.U. z 2000 r., nr 28, poz. 346,347).
9. Zarządzenie nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 6 kwietnia 2023r. - Przepisy Portowe

Schemat powiadamiania i wzywania do akcji miejscowych sił ratowniczych
w przypadku wystąpienia rozlewu

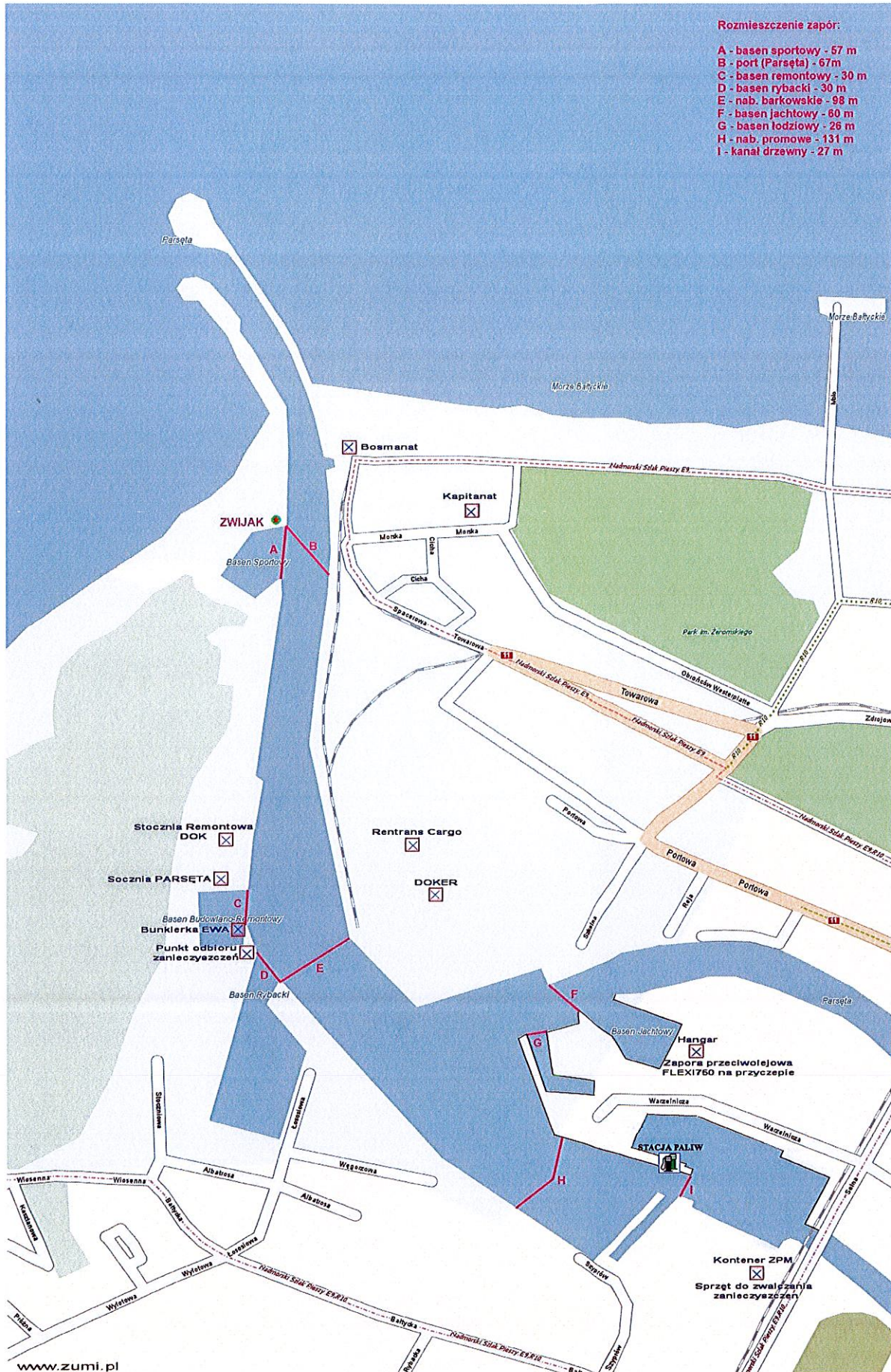




Spis telefonów kontaktowych związanych z akcją zwalczania zanieczyszczeń

INSTYTUCJA	SKRÓTY	TELEFON
Kapitanat Portu Kołobrzeg Bosmanat Portu Kołobrzeg 24 H	KP	94 35 227 99, 666 076 644, UKF kan. 12
Urząd Morski w Szczecinie	UMS	91 44 03 400
Inspektor realizujący funkcje publicznoprawne Zespołu ds. Inspekcji Morskiej Wydziału Środowiska	WŚ	94 35 227 03, 694 464 209
Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.	ZPM	94 35 167 65, 534 106 853 – całodobowo Port Jachtowy - 785 882 842 Port Rybacki - 605 353 803 Port Handlowy - 785 881 402
Brzegowa Stacja Ratownicza	BSR	94 35 233 14, 505 050 968
Bunkierka EWA	B	94 351 74 30, 91 814 21 00, 602 406 614,
EL-JAG Arkadiusz Jagielski	D	504 279 404
BIOGAS –Active Sp. z o.o.	B-A	607 460 260
Morska Stacja Ratownicza Kołobrzeg – Statek Ratowniczy „Szkwał”	MSPiR	+48 94) 352 20 20 (+48 94) 352 33 1 (+48) 505 050 968 UKF kan. 11, 16
Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne Gdynia	MRCK	58 620 55 51, 505 050 971 UKF kan. 11, 16
Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego	MCZK	94 35 514 40, 94 35 514 46
Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego	PCZK	94 35 514 48, 600 102 121
Państwowa Straż Pożarna	PSP	Alarmowo 998/112, 94 35 514 44
Straż Graniczna	SG	94 35 339 30, 35 802 13,
Usługi Portowe, Obsługa Kutrów, Anna Dzwonek- Żytki i Michał Żytki	UP	94 35 219 28, 602 101 903
Portowa Ochotnicza Straż Pożarna TRYTON	POSP TRYTON	602 670 305

Mapa portu oraz plan rozmieszczenia zapór przeciwolejących w porcie Kołobrzeg



Wyposażenie portu Kołobrzeg w sprzęt do zwalczania zanieczyszczeń

Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.

- Zapora przeciwolejowa FLEXI 750 umieszczona na przyczepie ze zwijadłem – dł. 120 m,
- Zapora przeciwolejowa 600 x 20 cm – 3 sztuki
- Rękaw biały duży- 300 x 7,5 cm
- Rękaw szary – 1,20 x 0,75 – ilość 79 sztuk
- Rolka włókniny absorbującej – 150 x 45 m- ilość 2 sztuki
- Maty Białe – 0,40 x 0,50 m
- Maty Szare – 0,40 x 0,50 (200 szt) – 9 kartonów
- Pojemniki blaszane - 4 sztuki
- Płyn do odłuszczenia – 35 litrów - 2 sztuki
- Ciągniki wraz z osprzętem - 2 szt.

Brzegowa Stacja Ratownicza

- Lekka parkanowa zapora przeciwolejowa Desmi Troilboom GP 900 – odcinek o długości 300mb
- Zapora pneumatyczna Expandi 4300 – odcinek o długości 200mb
- Zbieracz zanieczyszczeń olejowych model Desmi Ro-Mop o wydajności maksymalnej 8m³/h – 1 szt.
- Zestaw do trałowania olejów ciężkich i emulsji Desmi Scan Trawl Mini – 1 szt.
- zbiornik pływający do czasowego magazynowania zebranych wód zaolejonych wykonany z gumy neoprenowej Desmi Ro-Tank o pojemności 10m³ – 1 szt.
- Przenośny, otwarty zbiornik do czasowego magazynowania zebranych wód zaolejonych Fast Tank o pojemności 5m³ – 2szt.
- Rękawy sorbentowe – 20szt.
- Środek do chemicznej dyspersji oleju (20 ltr.) wraz z ręcznym opryskiwaczem akumulatorowym – 1 szt.
- Samochód ratowniczy Land Rover Defender – 1 szt.
- Samochód ratowniczy ciężarowy Star Man 944 – 1 szt.
- Łódź ratownicza typu RIB model Sportis 6500 – 1 szt.
- Łódź ratownicza typu RIB Gemini Waverider 600 – 1 szt.
- Skuter ratowniczy Rescue Runner – 1 szt.
- Motopompa szlamowa Honda WT 30X – 1 szt.

Jednostki współdziałające

POSP „TRYTON”

- Motopompy szlamowe – 2 szt.,
- Piła spalinowa – 2 szt. (duża, mała)
- Agregaty prądotwórcze – 2 szt.,
- Samochód ciężarowy strażacki,
- Samochód osobowo dostawczy typu BUS strażacki,
- Łodzie motorowe typu RIB – 1 szt.,
- Łodzie robocze – 1 szt.,
- Kombinezony (kompletny sprzęt nurkowy dla 4 osób).

Komenda Portu Wojennego – Punkt Bazowania Kołobrzeg

- Zapora pływająca parkanowo - olejowa, typ FLEXI 550, dł. 65 m. (zapora A)

Straż Graniczna

I. Na Nabrzeżu Bunkrowym w Porcie Kołobrzeg:

- Zapory parkanowe pływające przeciwolejowe 8 x 12 mb (do zwalczania zanieczyszczeń na wodach portowych),
- Przyczepa ze zwijadłem.

II. Na jednostkach pływających SG:

* na jednostce pływającej SG-312:

- Zestaw do zbierania zanieczyszczeń ropopochodnych: dwa zbiorniki po 1000 I na wody zaolejone
- samopompująca zapora pływająca firmy EXPANDI - 200 mb
- system wodowania i zwijania zapory ROTOPAC firmy EXPANDI
- agregat zasilający GP-10-2 – VIKOMA
- pompa transferowa V 190
- skimmer komara -VIKOMA
- Zbieracz oleju Q 2000
- Zestaw sorbentowy Q-2
- Zestaw sorbentowy 250 I
- Zestaw do pobierania prób zanieczyszczonej wody

* na jednostce pływającej SG-216

- Zestaw sorbentowy 60 I.
- Zestaw do pobierania prób mieszanin olejowo- wodnych i olejowych z powierzchni wody i statków.

Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Kołobrzegu

- Samochód ratowniczo- gaśniczy (GBA 2,5/16) – 2 szt. (1 z napędem 4x4),
- Samochód ratowniczo – gaśniczy (GCBA 8,5/60) – 1 szt.,
- Samochód ratownictwa wysokościowego SCD-37 – 1 szt.,
- Samochód ratownictwa chemiczno – ekologicznego SLRchem – 1 szt. wyposażony w :
- Rękaw sorpcyjny (dł. 1,5m) – 45 szt.,
- Taśma sorbentowa (B= 550 mm) – dł. 15 m – 2 szt.,
- Zbiornik na zanieczyszczenia (poj. 400 l) – 1 szt.,
- Pompa beczkowa do cieczy agresywnych (wyd. 190 l/min.) – 1 szt.,
- Pompa beczkowa do cieczy palnych (wyd. 190 l/min) – 1 szt.,
- Pompa membranowa uniwersalna (wyd. 60 l/min) – 1 szt.,
- Agregat prądotwórczy (moc 5,5 kW) – 1 szt.,
- Samochód ratownictwa wodnego SLRw – 1 szt. (z napędem 4x4) ,
- Łódź ratownicza Whally 435, 8 – osobowa, z silnikiem zaburtowym (30 KM) – 1 szt.,
- Zapora przeciwolejowa, płaszczowa, elastyczna (dł. 80m) – 1 szt.,
- Eksplozometr GAS ALERT MICRO CLIP XT – 1 szt.

KARTA ZMIAN

Lp.	Treść zmiany lub aktualizacji	Data	Osoba wprowadzająca zmianę , aktualizację