

Zarządzenie Nr 1/12/2024  
Prezesa Zarządu spółki Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.  
z dnia 12 grudnia 2024 r.

### **w sprawie wprowadzenia Taryfy opłat portowych**

Na podstawie art. 201 §1 *Kodeksu spółek handlowych*, art. 8 w związku z art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. *o portach i przystaniach morskich*, art. 384 *Kodeksu cywilnego*, Zarząd Spółki postawia:

#### **§ 1**

Wprowadza się Taryfę opłat portowych Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., która otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszego Zarządzenia.

#### **§ 2**

Taryfa opłat portowych w brzmieniu ustalonym niniejszym Zarządzeniem zostaje zamieszczona na tablicy ogłoszeń Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. oraz na stronie internetowej: [www.zpmkolobrzeg.pl](http://www.zpmkolobrzeg.pl).

#### **§ 3**

Taryfa opłat portowych, o której mowa w § 1 wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2025 r.

#### **§ 4**

Z dniem wejścia w życie niniejszej Taryfy traci moc Taryfa Opłat Portowych Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. (2023)” ustalona Zarządzeniem Prezesa Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. Nr 01/12/2022 z dnia 05.12.2022 r.

#### **§ 5**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem postanowienia.

PREZES ZARZĄDU

Artur Lijewski

Bz

**TARYFA OPŁAT PORTOWYCH  
ZARZĄDU PORTU MORSKIEGO KOŁOBRZEG Sp. z o.o. (2025)**

Taryfa niniejsza została wprowadzona Zarządzeniem Nr 01/12/2024 Zarządu Spółki Zarząd  
Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. z dnia 12.12.2024 r.  
Taryfa obowiązuje od dnia 1 lutego 2025 r.

## SPIS TREŚCI

### §1 Stosowanie taryfy

### §2 Zasady naliczania opłat portowych i ich stosowanie

### §3 Postanowienia końcowe

#### Załączniki:

- Załącznik nr 1 Stawki opłaty tonażowej i pasażerskiej
- Załącznik nr 2 Stawki opłaty przystaniowej - **Port Jachtowy**
- Załącznik nr 3 Stawki opłaty przystaniowej - **Port Rybacki**
- Załącznik nr 4 Stawki opłaty przystaniowej - **Port Handlowy i Pasażerski**
- Załącznik nr 5 Wzór wniosku o sposobie naliczania opłaty tonażowej

## § 1 Stosowanie taryfy

1. Taryfa opłat portowych Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., zwana dalej „Taryfą”, została ustanowiona mocą Zarządzenia Nr 01/12/2024 Zarządu Spółki Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. z dnia 12.12.2024 r. na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796 – dalej: uopipm) w związku z art. 23 ust. 2 i art. 384 Kodeksu cywilnego.
2. Taryfa obowiązuje w granicach Portu Morskiego w Kołobrzegu, określonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2021 roku w sprawie granicy portu morskiego w Kołobrzegu (Dz.U. z 2021 r. poz. 1998 z 4.11.2021 r.) w zakresie działalności Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. [dalej również jako ZPMK] jako podmiotu zarządzającego portem w rozumieniu uopipm.
3. Przystąpienie do korzystania z infrastruktury portowej, której dysponentem jest Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o, skutkuje zobowiązaniem użytkownika infrastruktury do zapłaty opłat przewidzianych w Taryfie, chyba że z zawartej odrębnie umowy w formie pisemnej wynika inaczej. Zgłoszenia wejścia lub wyjścia jednostki do/z portu oraz przekazania informacji o odpadach, które stanowi podstawę naliczenia opłat, dokonuje kapitan statku bądź przedstawiciel armatora – agent, za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail: sekretariat@zpmkolobrzeg.pl lub - w przypadku statków handlowych (żegluga morskiej, śródlądowej lub przybrzeżnej) lub barek - na adres e-mail: porthandlowy@zpmkolobrzeg.pl. ZPMK w przypadku braku zgłoszenia zastrzega sobie prawo do weryfikacji niezbędnych danych w Kapitanacie Portu Kołobrzeg.
4. Za korzystanie z infrastruktury portowej Portu Morskiego w Kołobrzegu pobierane są następujące opłaty portowe (zwane dalej: opłatami):
  - a) **opłata tonażowa:** za wejście jednostki pływającej do portu i wyjście jednostki pływającej z portu (niezależnie od zacumowania jednostki w porcie lub podjęcia innych czynności); opłata ta ustalana jest jako opłata tonażowa podstawowa albo opłata tonażowa roczna;
  - b) **opłata przystaniowa:** za korzystanie przez jednostkę pływającą z nabrzeża będącego we władaniu Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.,
  - c) **opłata pasażerska:** za zejście pasażera na ląd lub za wejście pasażera na jednostkę pływającą korzystającą z nabrzeży będących we władaniu Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.
5. Ilekroć w Taryfie mowa jest o:
  - a) **Zarządzającym lub podmiocie zarządzającym portem** – rozumie się przez to Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Kołobrzegu;
  - b) **Międzynarodowym świadectwie pomiarowym statku** – rozumie się przez to świadectwo pomiarowe wydane na podstawie Międzynarodowej Konwencji o pomierzaniu pojemności statków z 1969 roku sporządzonej w Londynie dnia 23 czerwca 1969 roku (Dz. U. z 1983 Nr 56 poz. 247) bądź innej umowy międzynarodowej w tym zakresie, której stroną jest Rzeczpospolita Polska;
  - c) **porcie** – rozumie się przez to akweny i grunty oraz związaną z nimi infrastrukturę portową, znajdujące się w granicach administracyjnych Portu Morskiego w Kołobrzegu;
  - d) **Porcie Handlowym** – rozumie się przez to akweny i grunty oraz związaną z nimi infrastrukturę portową, położone w porcie wzdłuż:
    - Nabrzeża Zbożowego,
    - Nabrzeża Słupskiego,
    - Nabrzeża Koszalińskiego,
    - Nabrzeża „Ro-Ro”,
    - części Nabrzeża Węglowego (od 6 do 10 polera);
  - e) **Porcie Pasażerskim** – rozumie się przez to akweny i grunty oraz związaną z nimi infrastrukturę portową, położone w porcie wzdłuż:
    - Nabrzeża Pilotowego,
    - części Nabrzeża Węglowego (od 1 do 6 polera);

- f) **Porcie Jachtowym** – rozumie się przez to akweny i grunty oraz związaną z nimi infrastrukturę portową, położone w porcie wzdłuż:
- Nabrzeża Szkutniczego,
  - Nabrzeża Turystycznego,
  - Nabrzeża Jachtowego,
  - Nabrzeża Manewrowego,
  - Nabrzeża Szkolnego;
  - Nabrzeża Solankowego
  - Nabrzeża Warzelniczego,
  - Nabrzeża Tężniowego,
  - Nabrzeża Paliwowego,
  - Nabrzeża Promowego;
- g) **Porcie Rybackim** – rozumie się przez to akweny i grunty oraz związaną z nimi infrastrukturę portową, położone w porcie wzdłuż:
- Nabrzeża Postojowego,
  - Nabrzeża Remontowego,
  - Pomostu Rybackiego,
  - Nabrzeża Skarpowego,
  - Nabrzeża Wschodniego,
  - Nabrzeża Barkowskiego,
- h) **infrastrukturze portowej** – rozumie się przez to znajdujące się w granicach portu akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, związane z funkcjonowaniem portu, przeznaczone do wykonywania zadań przez podmiot zarządzający portem;
- i) **użytkownikowi infrastruktury portowej** - rozumie się przez to każdą osobę fizyczną lub prawną oraz jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej korzystającą z tej infrastruktury;
- j) **armatorze** – rozumie się przez to każdą osobę fizyczną lub prawną oraz jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która we własnym imieniu uprawia żeglugę własną lub cudzą jednostką pływającą;
- k) **jednostce pływającej** – rozumie się przez to każdą konstrukcję zdolną do samodzielnego unoszenia się na powierzchni wody lub do czasowego przebywania pod jej powierzchnią, z napędem własnym lub obcym albo bez napędu;
- l) **statku handlowym żeglugi morskiej** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające przeznaczone lub używane do żeglugi morskiej, służące do przewożenia towarów;
- m) **barce lub statku handlowym żeglugi śródlądowej i przybrzeżnej** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, uprawiające żeglugę pomiędzy portami leżącymi w granicach morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej i po morskich wodach wewnętrznych służące do przewożenia towarów;
- n) **statku/promie wycieczkowym, jachcie motorowym i statku szkoleniowym, na którym prowadzona jest działalność gospodarcza** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, służące do zarobkowego przewozu pasażerów, uprawiające żeglugę morską;
- o) **statku/promie pasażerskim morskiej żeglugi liniowej** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, służące do zarobkowego przewozu pasażerów, uprawiające morską żeglugę liniową na stałych trasach, według określonego rozkładu rejsów, pomiędzy Portem Morskim Kołobrzeg a innymi portami;
- p) **morskiej żegludze liniowej** – rozumie się regularny serwis żeglugowy pomiędzy Portem Morskim w Kołobrzegu i innym portem, uzgodniony pomiędzy Zarządzającym i armatorem/ operatorem uprawiającym daną żeglugę statkiem/promem pasażerskim morskiej żeglugi liniowej;
- q) **statku sportowym i rekreacyjnym** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające sportowo – rekreacyjne, służące wyłącznie załodze tego statku i niewykorzystywane do celów zarobkowych;

- r) **statku rybackim** – rozumie się przez to kutry rybackie, łodzie rybackie i każde inne urządzenie pływające, służące do połowu ryb, niezabierające pasażerów, wpisane do rejestru statków rybackich;
  - s) **pozostałe jednostki** – każde urządzenie pływające niesklasyfikowane powyżej;
  - t) **dobie** – obejmuje okres 24 h, liczony od momentu każdorazowego przybycia do portu do momentu opuszczenia portu; każda rozpoczęta doba liczy się jak pełna.
- 6.1. Armator nieposiadający zawartej z ZPMK pisemnej umowy uprawniającej do korzystania z infrastruktury portowej lub inna odpowiedzialna osoba (np. agent armatora), przed przystąpieniem do użytkowania infrastruktury portowej Portu Morskiego Kołobrzeg zobowiązany jest do przedłożenia Zarządzającemu dokumentów potwierdzających informacje dotyczące:
- a) nazwy jednostki pływającej,
  - b) długości i szerokości całkowitej jednostki wraz z maksymalnym zanurzeniem, albo pojemności brutto jednostki (GT), ewentualnie kserokopię Karty Bezpieczeństwa jednostki,
  - c) pełnej nazwy, adresu oraz danych armatora lub czarterującego jednostkę pływającą niezbędnych do wystawienia odpowiedniego dokumentu z wyliczeniem opłat,
  - d) liczby pasażerów na jednostce pływającej,
  - e) ostatniego portu, z którego przybyła jednostka oraz jej numer IMO w przypadku pojemności brutto powyżej 500 GT,
  - f) ponadto w przypadku objęcia jednostki pływającej Kodeksem ISPS Oficer Ochrony Statku zobowiązany jest skontaktować się z Oficerem Obiektu Portowego, w którym zajdzie relacja statek – obiekt portowy minimum 24 godziny przed wejściem jednostki pływającej do Portu Morskiego Kołobrzeg.
- 6.2. Dokumenty potwierdzające powyższe dane winny być dostarczone przed przystąpieniem do korzystania z infrastruktury portowej pod rygorem odmowy udostępnienia infrastruktury portowej lub naliczenia 3-krotności opłaty wynikającej z Taryfy.
- 6.3. W przypadku zmiany danych lub upływu terminu ważności dokumentów, również w trakcie obowiązywania umowy zawartej z ZPMK uprawniającej do korzystania z infrastruktury, armator jest zobowiązany do udokumentowania zmienionych danych lub przedstawienia aktualnych dokumentów (w ciągu 14 dni od daty upływu daty ważności) pod rygorem odmowy udostępnienia infrastruktury portowej lub naliczenia 3-krotności opłaty wynikającej z Taryfy.
7. Rozwiązanie umowy przy jednoczesnym dalszym korzystaniu z infrastruktury portowej przez danego użytkownika skutkować będzie naliczaniem opłat zgodnie z Taryfą.
8. Naliczone opłaty płatne są na podstawie faktury, paragonu lub innego dokumentu rozliczeniowego wystawionego przez ZPMK. W przypadku stawek wyrażonych w wartościach netto kwota do zapłaty będzie powiększona o podatek VAT według stawki wynikającej z obowiązujących przepisów. Faktura lub inny dokument rozliczeniowy doręczony będzie pocztą elektroniczną na adres e-mail podany przez nabywcę/użytkownika. Nabywca/użytkownik może wybrać doręczenie faktur lub innych dokumentów w wersji papierowej pocztą tradycyjną lub odbiór osobisty.
9. Ustalenie opłat w innej wysokości niż określono w Taryfie oraz zmiana warunków ich naliczania nastąpić może, wyłącznie na podstawie pisemnej umowy zawartej z Zarządem Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., w szczególności gdy okaże się to uzasadnione z uwagi na charakter lub czas korzystania z nabrzeża, oraz obiektów, urządzeń, instalacji portowych albo w gdy wynika to z polityki handlowej Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.
10. Opłaty za odbiór odpadów z jednostek pływających reguluje odrębne zarządzenie Prezesa ZPMK.

## § 2 Zasady naliczania opłat portowych i ich stosowanie

1. Opłaty portowe pobiera się od użytkowników infrastruktury portowej z uwzględnieniem zasady równego traktowania, niedyskryminacji oraz racjonalnego gospodarowania.
2. Opłaty portowe pobiera się w wysokości uzależnionej od rodzaju tych opłat, typów i wielkości jednostek pływających, czasu użytkowania infrastruktury portowej, rodzaju

ruchu pasażerskiego, miejsca wykorzystywania infrastruktury portowej (w tym rodzaj portu).

Stawki Taryfy wyrażone są w EURO lub PLN i są stawkami brutto.

3. Podstawą do ustalenia wysokości opłat portowych obliczanych za 1 GT jest odpowiednie aktualne Międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku albo świadectwo pomiarowe określające pojemność brutto (GT) statku, które armator zobowiązany jest doręczyć Zarządzającemu. W przypadku, kiedy jednostka pływająca posiada świadectwo pomiarowe określające jej tonaż rejestrowy brutto w BRT, do naliczenia opłat portowych przyjmuje się, iż 1 BRT = 1 GT.
4. W przypadku braku możliwości określenia pojemności brutto jednostki pływającej w GT, podstawą naliczania opłat portowych jest jej pojemność wyrażona w metrach sześciennych będąca iloczynem długości całkowitej, maksymalnej szerokości oraz wysokości bocznej jednostki z zaokrągleniem wwyż do pełnego metra sześciennego. Przyjmuje się, iż każdy  $1 \text{ m}^3 = 1 \text{ GT}$ .  $\text{GT} = \text{L} * \text{B} * \text{H} * 0,25$ , gdzie:  
L – długość całkowita jednostki pływającej  
B – maksymalna szerokość jednostki pływającej  
H – wysokość boczna jednostki pływającej
5. W przypadku, kiedy w świadectwie pomiarowym jednostki pływającej wykazane są różne pojemności, bądź też posiada ona dwa świadectwa pomiarowe, podstawą naliczania opłat portowych jest pomiar wyższy.
6. W przypadku statków rybackich podstawą naliczania opłaty tonażowej jest długość całkowita statku, w pozostałych przypadkach podstawą naliczania opłaty tonażowej jest GT statku.
7. **Opłata tonażowa roczna** ustalana jest na pisemny wniosek armatora dla danej jednostki pływającej, ryczałtowo za okres roku kalendarzowego (proporcjonalnie dla jednostek wprowadzonych do żeglugi w trakcie roku kalendarzowego).  
Ustalona opłata roczna nie podlega zmianie w trakcie roku z wyjątkiem zmian Taryfy lub waloryzacji.  
W przypadku opłaty tonażowej rocznej rzeczywista ilość wejść i wyjść do/z portu w danym okresie nie wpływa na jej wysokość.  
Wystąpienie w danym okresie jakichkolwiek okoliczności utrudniających lub uniemożliwiających uprawianie działalności jednostce z przyczyn niezależnych od ZPMK, nie stanowi podstawy do weryfikacji opłaty za ten okres.  
Opłata tonażowa roczna może być ustalona wyłącznie dla jednostek, dla których port morski Kołobrzeg jest portem macierzystym lub portem stałego zatrudnienia /postoju.  
Na pisemny wniosek armatora opłata tonażowa roczna może być płatna z góry proporcjonalnie w okresach miesięcznych lub kwartalnych, przy czym wniosek taki należy złożyć do dnia 15 stycznia każdego roku, na wzorze stanowiącym załącznik nr 5 do Taryfy.
8. **Opłata tonażowa roczna** może być proporcjonalnie obniżona przez ZPMK, na uzasadniony wniosek armatora w razie uprzednio zgłoszonego do ZPMK i udokumentowanego wycofania jednostki pływającej z żeglugi, sprzedaży jednostki pływającej, utraty jednostki pływającej. Wniosek Armatora o obniżenie opłaty należy złożyć do końca roku kalendarzowego, którego dotyczy wniosek.
9. **Opłata tonażowa podstawowa** należna jest za każde wejście/wyjście do/z portu jednostki, do której nie stosuje się opłaty tonażowej rocznej. Rozliczenie w zakresie poboru opłaty podstawowej może następować z dołu za okresy miesięczne.
10. Opłaty portowe w przypadku naliczania dobowego, pobierane są za każdą rozpoczętą dobę, przy czym pierwsza płatna doba rozpoczyna się od chwili wejścia jednostki pływającej do portu morskiego Kołobrzeg i upływa o godz. 24.00 kolejnego dnia. Płatne są z góry przy zgłoszeniu wejścia za deklarowaną liczbę dób, chyba że z przyczyn technicznych nie jest możliwa ich zapłata z góry i wówczas płatne są z dołu. W przypadku nieuzasadnionego niezgłoszenia rozpoczęcia korzystania z infrastruktury portowej Zarządzający ma prawo naliczyć opłaty portowe w wysokości 3-krotności opłat wynikających z Taryfy.
11. Opłaty pasażerskie naliczane są w okresach miesięcznych na podstawie liczby pasażerów wskazanej przez armatora jednostki lub osobę pisemnie przez niego upoważnioną.

- Zgłoszenie liczby pasażerów ( z podziałem na przewiezionych odpłatnie i bezpłatnie) odbywa się za pośrednictwem poczty elektronicznej wysłanej na adres: sekretariat@zpmkolobrzeg.pl w terminie do siódmego dnia następnego miesiąca – pod rygorem przyjęcia, że zgłoszenia nie dokonano. W przypadku nieprzekazania przez armatora jednostki lub osobę pisemnie przez niego upoważnioną, rzeczywistej liczby pasażerów, opłata pasażerska zostanie naliczona – za każdy odbyty rejs w danym miesiącu – na podstawie danych wynikających z Karty Bezpieczeństwa jednostki pływającej. W przypadku braku zapisów odnośnie liczby pasażerów w Karcie Bezpieczeństwa podstawą naliczenia opłaty pasażerskiej będzie liczba osób mogących faktycznie uczestniczyć każdorazowo w podróży morskiej, pomniejszona o szkieletową liczbę załogi na jednostce pływającej. Armatorzy jednostek, na których jest prowadzona działalność zarobkowa polegająca na świadczeniu usług w zakresie organizacji i przeprowadzania rejsów wędkarskich zobowiązani są uiszczać opłatę pasażerską zgodnie ze złożonym do dnia 15 lutego każdego roku pisemnym oświadczeniem o zobowiązaniu się do podawania liczby rejsów oraz rzeczywistej liczby pasażerów przewożonych w każdym rejsie.
12. Nie pobiera się opłaty pasażerskiej od osób zwolnionych z uiszczania opłaty przewozowej na mocy regulaminu przewoźnika (statki pasażerskie w żegludze międzynarodowej, krajowej i przybrzeżnej, statki wycieczkowe, promy wycieczkowe, jachty motorowe prowadzące działalność zarobkową, w tym jednostki, na których jest prowadzona działalność zarobkowa polegająca na świadczeniu usług w zakresie organizacji i przeprowadzania rejsów wędkarskich, i statki szkoleniowe prowadzące działalność zarobkową). Podstawą zwolnienia z opłaty pasażerskiej jest przedłożenie przez przewoźnika ww. regulaminu oraz zestawienia (listy) określającego liczbę pasażerów zwolnionych z opłaty przewozowej w danym miesiącu.
  13. Uiszczenie opłat portowych podanych w EUR następuje po przeliczaniu stawek określonych w EUR na PLN według średniego kursu Narodowego Banku Polskiego, obowiązującego w dniu zakończenia korzystania przez użytkownika z infrastruktury portowej lub w dniu: 31 stycznia – dla opłat rocznych, na ostatni dzień kwartału – dla opłat kwartalnych, na ostatni dzień miesiąca – dla opłat miesięcznych.
  14. Zwalnia się z opłaty tonażowej statki sportowe i rekreacyjne.
  15. Nie pobiera się opłaty tonażowej od jednostek wchodzących do Portu Morskiego Kołobrzeg:
    - 1) w celu schronienia przed niepogodą,
    - 2) w celu uzyskania pomocy lekarskiej dla chorego członka załogi,
    - 3) poniżej 6 m długości.Po ustąpieniu okoliczności wymienionych w punktach 1, 2 i 3, jednostka pływająca jest zobowiązana do opuszczenia nabrzeża administrowanego przez Zarządcę w ciągu 4 godzin. W przypadku niezastosowania się do powyższego zostaną naliczone opłaty portowe zgodnie z niniejszą Taryfą.
  16. Nie pobiera się opłat portowych od jednostek pływających, o których mowa w art. 8 ust. 3 i 4 uopipm.
  17. W przypadku wycofania jednostki pływającej z eksploatacji (brak aktualnych dokumentów zezwalających na żeglugę) i jednoczesnym korzystaniu przez nią z infrastruktury portowej zarządzanej przez ZPMK opłaty portowe naliczane będą w wysokości 3-krotności opłaty wynikającej z Taryfy.
  18. Zasady przyznawania obniżek w opłatach portowych, uzależnione od rodzaju tych opłat, typów i wielkości statków, czasu użytkowania infrastruktury portowej oraz rodzaju ruchu pasażerskiego opisane są w załącznikach do niniejszej Taryfy.
  19. Zarządzający w stosunku do armatora zalegającego z opłatami portowymi może podjąć działania mające na celu zatrzymanie lub zabezpieczenie jego jednostki w celu wyegzekwowania należnych Zarządzającemu opłat.
  20. W przypadku cumowania do burty innej jednostki pobierane są opłaty portowe jak od jednostki cumującej bezpośrednio do nabrzeża.



### **§ 3 Postanowienia końcowe**

1. Taryfa wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2025 r.
2. Taryfa jest opublikowana i powszechnie dostępna w formie papierowej w siedzibie Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. oraz na stronie internetowej: [www.zpmkolobrzeg.pl](http://www.zpmkolobrzeg.pl).
3. Z dniem wejścia w życie niniejszej Taryfy traci moc „Taryfa Opłat Portowych Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. (2023)” ustalona Zarządzeniem Prezesa Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. Nr 01/12/2022 z dnia 05.12.2022 r.

## STAWKI OPŁATY TONAŻOWEJ I OPŁATY PASAŻERSKIEJ

(kwoty brutto)

### I. Stawki opłaty tonażowej

1. Wysokość opłaty tonażowej dla **statków handlowych żeglugi morskiej**:
 

Statki żeglugi morskiej do 800 GT	EUR 0,35 /1 GT
Statki żeglugi morskiej powyżej 800 GT	EUR 0,40 /1 GT
  
2. Wysokość opłaty tonażowej dla **statków/promów pasażerskich morskiej żeglugi liniowej**:
 

Opłata jednorazowa	PLN 2,00 zł/1 GT
Opłata roczna	PLN 2,00 zł/1 GT x 25
  
3. Wysokość opłaty tonażowej od **statków/promów wycieczkowych, jachtów motorowych prowadzących działalność zarobkową** (w tym jednostki, na których jest prowadzona działalność zarobkowa polegająca na świadczeniu usług w zakresie organizacji i przeprowadzania rejsów wędkarskich) i **statków szkoleniowych prowadzących działalność zarobkową**:
 

Opłata jednorazowa	PLN 3,25 zł/1 GT
Opłata roczna	PLN 3,25 zł/1GT x 25
  
4. Wysokość opłaty tonażowej dla **statków rybackich**:

Długość statku (w metrach)	Opłata w PLN	
	Jednorazowa	Roczna
do 8,99	55,00 zł	800,00 zł
od 9 do 11,99	75,00 zł	1100,00 zł
od 12 do 14,99	110,00 zł	1650,00 zł
od 15 do 20,99	210,00 zł	3150,00 zł
od 21	450,00 zł	6750,00 zł
powyżej 50	570,00 zł	8550,00 zł

5. Wysokość opłaty tonażowej dla **pozostałych jednostek pływających**:

Jednostka	Opłata w PLN	
	Jednorazowa	Roczna
Holowniki, pchacze oraz barki i pontony bez własnego napędu	2,00 zł/1 GT	2,00 zł/1 GT x 25
Pozostałe jednostki pływające	3,25 zł/1 GT	3,25 zł/1 GT x 25

### II. Stawki opłaty pasażerskiej

1. Statki pasażerskie w żegludze międzynarodowej, krajowej i przybrzeżnej, statki wycieczkowe, promy wycieczkowe, jachty motorowe prowadzące działalność zarobkową (w tym jednostki, na których jest prowadzona działalność zarobkowa polegająca na świadczeniu usług w zakresie organizacji i przeprowadzania rejsów

wędkarskich) i statki szkoleniowe prowadzące działalność zarobkową - za wejście na statek lub zejście na ląd uiszczają jednorazowo opłatę od każdego pasażera w wysokości **PLN 3,50 zł/ pasażera**.

### III. Obniżki w rocznej opłacie tonażowej

1. Przyznanie obniżki w opłacie tonażowej, na mocy art. 8 ustawy o portach i przystaniach morskich, uzależnione jest od typów i wielkości statków, czasu użytkowania infrastruktury portowej oraz rodzaju ruchu pasażerskiego.  
Warunkiem przyznania obniżki w opłacie tonażowej jest:
  - złożenie w terminie wniosku, o którym mowa w §2 ust. 7 Taryfy, który stanowi załącznik nr 5 do Taryfy,
  - niezaleganie z płatnościami na rzecz Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o. o. na dzień rozpoznawania wniosku,
  - osiągnięcie w roku poprzedzającym rok, w którym obniżka ma zostać przyznana jednego z opisanych niżej wskaźników.
2. Wysokość obniżki w opłacie tonażowej:
  - dla **statków/promów wycieczkowych**, które mogą jednorazowo zabrać do 50 osób obniżka wynosi 10 % w przypadku przewiezienia w roku poprzedzającym złożenie wniosku minimum 12 500 pasażerów;
  - dla **statków/promów wycieczkowych**, które mogą jednorazowo zabrać powyżej 50 osób obniżka wynosi 10 % w przypadku przewiezienia w roku poprzedzającym złożenie wniosku minimum 45 000 pasażerów;
  - dla **statków rybackich** o długości całkowitej do 12 metrów obniżka wynosi 50 % w przypadku wykonania w roku poprzedzającym złożenie wniosku minimum 12 rejsów;
  - dla **jachtów motorowych prowadzących działalność gospodarczą** (w tym jednostki, na których jest prowadzona działalność gospodarczą polegająca na świadczeniu usług w zakresie organizacji i przeprowadzania rejsów wędkarskich) obniżka wynosi 10 % w przypadku przewiezienia w roku poprzedzającym złożenie wniosku minimum 500 pasażerów.
3. Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. w celu weryfikacji osiągnięcia opisanych wskaźników może korzystać z ewidencji prowadzonej przez Kapitanat Portu Kołobrzeg oraz zapisów Dziennika Pokładowego jednostki, której wskaźnik dotyczy.
4. W przypadku niepotwierdzenia przez Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. prawdziwości oświadczenia złożonego we wniosku, o którym mowa w ust. 1, obniżka nie zostanie przyznana.
5. Obniżka przyznawana jest na jeden rok kalendarzowy.

**STAWKI OPŁATY PRZYSTANIOWEJ  
PORT JACHTOWY**

(kwoty brutto)

1. Opłaty od jednostek korzystających z nabrzeża:

Długość jednostki	Opłata za dobę
do 12 m	80,00 zł
powyżej 12 m	120,00 zł

2. Opłata od jednostek korzystających z nabrzeża na podstawie podpisanej umowy cywilnoprawnej zawartej na okres minimum 6 miesięcy:

77,50 zł/mb jednostki/m-c

3. Opłata za zimowanie jednostki pływającej na nabrzeżu zostaje ustalona w wysokości 100% stawki opłaty przystaniowej, o której mowa w pkt 2 albo 4, przy czym zimowanie możliwe jest wyłącznie w miesiącach od października do kwietnia.
4. Opłata od jednostek pływających pozostających na lądzie w okresie od maja do września oraz dla jednostek pozostających w hangarze ustalona zostaje w wysokości 150% stawki opłaty przystaniowej, o której mowa w pkt 2 albo 4.
5. Opłata od jednostek wielokadłubowych ustalona zostaje w wysokości 150% stawki podstawowej.
6. Opłata od jednostki zacumowanej do burty innej jednostki ustalona zostaje w wysokości 100 % stawki, o której mowa w pkt 1 lub 2.

## STAWKI OPŁATY PRZYSTANIOWEJ PORT RYBACKI

(kwoty brutto)

1. Opłaty dla jednostek korzystających z nabrzeża (bez odrębnej pisemnej umowy)  
za dobę 120,00 zł
2. Opłata miesięczna od jednostek o długości powyżej 12 mb korzystających z nabrzeża na podstawie podpisanej umowy cywilnoprawnej
  - 1) Postój przy **nabrzeżu Wschodnim**  
50,00 zł/mb zajętego nabrzeża/m-c
  - 2) Postój przy **nabrzeżu Barkowskim**  
70,00 zł/mb zajętego nabrzeża/m-c
  - 3) Postój przy **nabrzeżu Postojowym**  
31,00 zł/mb długości jednostki/m-c
  - 4) Postój przy **nabrzeżu Skarpowym/Pomost Rybacki**  
30,00 zł/mb długości jednostki/m-c
  - 5) Postój przy **nabrzeżu Remontowym**  
40,00 zł/mb długości jednostki/m-c
3. Opłata miesięczna od jednostek o długości do 12 mb korzystających z nabrzeża na podstawie podpisanej umowy cywilnoprawnej stanowi 75% stawki, o której mowa w pkt 2.
4. Opłata od jednostki zacumowanej do burty innej jednostki ustalona zostaje w wysokości 100 % stawki, o której mowa odpowiednio w pkt 1, 2 lub 3.
5. Opłata od jednostek wielokadłubowych ustalona zostaje w wysokości 150% stawki podstawowej.

**STAWKI OPŁATY PRYZYSTANIOWEJ  
PORT HANDLOWY i PASAŻERSKI**  
(kwoty brutto)

1. a) Opłata przystaniowa od **statków handlowych żeglugi morskiej** – opłata jednorazowa:

Statki żeglugi morskiej do 800 GT EUR 0,19/GT

Statki żeglugi morskiej powyżej 800 GT EUR 0,20/GT

- w przypadku korzystania z każdego z nabrzeży Portu Morskiego Kołobrzeg zarządzanych przez ZPMK na czas **załadunku/rozładunku oraz za pierwsze cztery godziny przed i cztery godziny po tym czasie.**

b) Opłata przystaniowa od **statków handlowych żeglugi morskiej** korzystających z nabrzeży Portu Morskiego Kołobrzeg zarządzanych przez ZPMK - w przypadku korzystania poza okresem wskazanym w lit. a)

3,00 zł /mb/doba (za metr bieżący rzeczywistej długości jednostki).

2. Opłata przystaniowa od **statków/promów pasażerskich morskiej żeglugi liniowej, statków wycieczkowych, promów wycieczkowych, jachtów motorowych, na których jest prowadzona działalność zarobkowa i statków szkoleniowych, na których jest prowadzona działalność zarobkowa:**

a) korzystających z Nabrzeża Pilotowego

– opłata roczna PLN 750,00 zł/1GT;

b) korzystających z Nabrzeża Węglowego w części pasażerskiej za metr bieżący rzeczywistej długości zajmowanego nabrzeża

– opłata roczna PLN 570,00 zł/mb;

3. Opłata przystaniowa dla **statków rybackich**

70,00 zł /mb/m-c( za metr bieżący rzeczywistej długości jednostki)

4. Opłata przystaniowa od jednostek korzystających z niewymienionych w pkt 2 nabrzeży

3,00 zł /mb/doba (za metr bieżący rzeczywistej długości jednostki)

Kołobrzeg, .....

.....  
(nazwa i rodzaj jednostki)

.....  
.....  
.....  
(nazwa i adres Wnioskodawcy)

### WNIOSEK O OPŁATĘ TONAŻOWĄ ROCZNA

Niniejszym zwracam się o naliczanie opłat tonażowych za jednostkę ..... cumującą na nabrzeżu ..... w okresach (wybrać jeden):

- miesięcznych
- kwartalnych
- rocznych

Oświadczam również, że przysługuje/nie przysługuje\* mi ulga w opłacie tonażowej wynikającej z taryfy opłat portowych, ponieważ nie zalegam z płatnościami na rzecz Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. i w roku ubiegłym spełniłem warunek udzielenia ulgi (wybrać jeden):

- Jako Armator jednostki rybackiej o długości do 12 metrów wykonałem w zeszłym roku ponad 12 rejsów
- Jako Armator jednostki pasażerskiej o ładowności do 50 osób przewiozłem w roku ubiegłym ponad 12 500 pasażerów
- Jako Armator jednostki pasażerskiej o ładowności powyżej 50 osób przewiozłem w roku ubiegłym ponad 45 000 pasażerów
- Jako Armator jednostki motorowej służącej do prowadzenia działalności gospodarczej polegające na organizowaniu rejsów wędkarskich przewiozłem w zeszłym roku ponad 500 pasażerów

Jednocześnie upoważniam Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. do wystawiania faktur VAT bez naszego podpisu za opłaty portowe wynikające z obowiązującej taryfy opłat.

Armator oświadcza, że akceptuje doręczanie mu drogą elektroniczną faktur oraz faktur korygujących wystawionych przez Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. z tytułu opłaty tonażowej na adres **e-mail** ..... (wpisać drukowanymi literami). W przypadku, gdy Armator nie wskazał adresu e-mail, doręczenia następować będą na jego adres pocztowy.

Do wniosku załączam dokumenty potwierdzające parametry jednostki.

.....  
(podpis)

Akceptuję wniosek Armatora .....  
(data, podpis)

PREZES ZARZĄDU  
Artur Lijewski