

ZARZĄDZENIE NR 04/08 /2021  
Prezesa Zarządu Spółki Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.  
z dnia 31. 08. 2021 roku

**w sprawie zmiany Regulaminu Portu Rybackiego**

Na podstawie art. 201 §1 Kodeksu spółek handlowych, Zarząd Spółki postanawia:

**§ 1**

W Regulaminie Portu Rybackiego (dalej: Regulamin) wprowadza się zmiany:

1) w pkt. VII dodaje się ppkt 4 o treści:

W przypadku jeżeli na terenie Portu Rybackiego jest wykonywana praca w rozumieniu Kodeksu pracy, niniejszy Regulamin stanowi porozumienie w sprawie zasad współpracy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy pracodawców zawierane pomiędzy ZPM Kołobrzeg a Użytkownikiem będącym pracodawcą, którego pracownicy wykonują prace w Zarządzie Portu Morskiego Kołobrzeg. W takim wypadku stosuje się postanowienia załącznika numer 1 do niniejszego regulaminu.

2) dodaje się załącznik nr 1 *Porozumienie w sprawie zasad współpracy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy pracodawców, których pracownicy wykonują prace w Zarządzie Portu Morskiego Kołobrzeg i ustanowienia koordynatora ds. bhp*

**§ 2**

1. Tekst jednolity Regulaminu stanowi załącznik nr 1 do zarządzenia.
2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

  
PREZES ZARZĄDU  
mgr inż. Artur Lijewski

# REGULAMIN PORTU RYBACKIEGO KOŁOBRZEG

(Tekst jednolity obejmuje zmiany wprowadzone Zarządzeniem Zarządu Spółki

Nr 04/08..2021 z dnia 31.08..2021 r.)

## I. UWAGI OGÓLNE

1. Regulamin normuje zasady przebywania na terenie Portu Rybackiego w Kołobrzegu oraz korzystania z usług świadczonych przez Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. [dalej : ZPM].
2. Osoby korzystające z Portu Rybackiego i jego urządzeń albo tylko przebywające na jego obszarze, obowiązane są do przestrzegania niniejszego Regulaminu, a także do zachowania porządku i środków ostrożności w celu zapewnienia bezpieczeństwa środowiska naturalnego oraz prawidłowego i bezpiecznego funkcjonowania urządzeń wykonywanych prac portowych.
3. Nadzór i kontrolę nad przestrzeganiem niniejszego regulaminu sprawują pracownicy ZPM, służby Kapitanatu Portu oraz inne właściwe służby. Nadzór i kontrolę w zakresie przestrzegania przepisów ochrony środowiska sprawuje Inspektor Ochrony Środowiska w Porcie Kołobrzeg, bezpośrednio podlegający pod Inspektorat Ochrony Środowiska przy Urzędzie Morskim w Słupsku.
4. Teren Portu Rybackiego stanowi własność ZPM i składa się z następujących nabrzeży:
  - SKARPOWE – 163,75 m.b.
  - POMOST RYBACKI – 121 m.b.
  - POSTOJOWE – 215 m.b.
  - WSCHODNIE – 101,45 m.b.
  - BARKOWSKIE – 155 m.b.
  - REMONTOWE – 115,22 m.b.
5. ZPM świadczy na terenie Portu Rybackiego usługi:
  - korzystania z infrastruktury portowej,
  - korzystania z mediów (instalacji elektrycznej, wodno – kanalizacyjnej i urządzeń sanitarnych),
  - zapewnia odbiór i unieszkodliwianie odpadów.
6. Użytkownicy są zobowiązani do przestrzegania:
  - przepisów portowych,

- niniejszego Regulaminu ,
- przepisów BHP,
- przepisów przeciwpożarowych.

W przypadku, gdy użytkownik nie zastosuje się do wymienionych przepisów ponosi odpowiedzialność z tego tytułu wobec ZPM (wyrównanie powstałych szkód), jak i przed zewnętrznymi organami kontrolnymi (Urząd Morski, Inspekcja Ppoż., itp.).

7. Na terenie Portu Rybackiego prowadzony jest monitoring wizyjny w celu zabezpieczenia osób i mienia. Nagrania z monitoringu zawierające dane osobowe przechowywane są zgodnie z wymogami przepisów o ochronie danych osobowych.

## **II. PRZEPISY PORZĄDKOWE PORTU RYBACKIEGO**

1. Prawo do przebywania na terenie Portu Rybackiego mają:

- właściciele kutrów i łodzi rybackich wraz z załogami,
- właściciele jednostek pływających i ich goście na podstawie identyfikatorów,
- pracownicy ZPM lub interesanci,
- inne osoby z tytułu pełnienia obowiązków służbowych,
- klienci kupujący ryby.

2. Na terenie Portu Rybackiego zabrania się:

- biwakowania,
- parkowania samochodów w miejscach niedozwolonych,
- slipowania jednostek bez zgody Zarządu Portu Morskiego,
- korzystania z urządzeń lub wyposażenia niezgodnie z ich przeznaczeniem,
- wprowadzania psów,
- zaśmiecania terenu , niszczenia wyposażenia nabrzeży,
- tarasowania przejść, pirsów, nabrzeży, slipów oraz ścieżek cumowniczych,
- picia alkoholu oraz przebywania w stanie nietrzeźwym,
- mycia samochodów i przyczep,
- wędkowania bez zgody Kapitana Portu,
- tarasowania dróg pożarowych.

3. W akwenie Portu Rybackiego zabrania się:

- kąpieli,
- kotwiczenia w wejściu do basenu,
- poruszania się w sposób zagrażający bezpieczeństwu kutrów i łodzi rybackich oraz

urządzeń portowych,

- cumowania na miejscach przeznaczonych dla innych kutrów i łodzi rybackich bez zgody ZPM,
- zaśmiecania lub zanieczyszczania wód akwenu.

### **III. ZASADY POSTOJU JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH W PORCIE RYBACKIM**

1. Przebywanie kutrów i łodzi rybackich w akwenu Portu Rybackiego powinno być w formie: zatrzymania się, postoju lub postoju stałego.
2. Prawo do zatrzymywania się w akwenu Portu Rybackiego przysługuje wszystkim kutrom i łodziom rybackim, o ile są wolne miejsca w basenie Portu Rybackiego, po uprzednim uiszczeniu opłaty postojowej.
3. Zabrania się dobijania do nabrzeży, pomostów, falochronów i innych urządzeń portowych oraz postoju przy nich jednostek pływających bez zezwolenia ZPM.
4. Zabrania się dobijania dziobem jednostki do nabrzeża, gdyż może to spowodować uszkodzenia tablic rozdzielczych, drabinek, urządzeń odbojowych i krawędzi nabrzeży.
5. Kutry rybackie zgłoszone w Porcie Rybackim cumują zgodnie z obowiązującymi umowami i planami cumowania. Miejsca postoju pozostałych jednostek pływających przy nabrzeżach, pomostach i innych urządzeniach portowych wyznacza ZPM.
6. ZPM, Kapitan Portu może zarządzić zmianę miejsca postoju jednostki pływającej, jeżeli wymaga tego bezpieczeństwo żeglugi lub porządek portowy.
7. Przed wyjściem jednostki z portu szypier jednostki zobowiązany jest przedstawić w kapitanacie/bosmanacie dowód uregulowania opłat.
8. Kapitan Portu może, na wniosek ZPM, zatrzymać tymczasowo jednostkę w celu zabezpieczenia roszczeń należnych z tytułu opłat portowych, szkód wyrządzonych w urządzeniach portowych oraz zanieczyszczenia środowiska.
9. Jednostka pływająca stojąca przy nabrzeżu powinna mieć, co najmniej jedno, stałe, bezpieczne i należycie umocowane połączenie z lądem (trap, pomost, schody).  
W przypadku zacumowania jednej jednostki do burty innej jednostki, jednostka przycumowana przy nabrzeżu powinna umożliwić bezpieczne przejście na drugą jednostkę.
10. ZPM może zarządzić usunięcie jednostki pływającej, cumującej przy nabrzeżach Portu Rybackiego administrowanych przez ZPM, jeżeli wymagają tego względy bezpieczeństwa

żeglugi lub potrzeba zapewnienia prawidłowej eksploatacji nabrzeży.

11. W czasie postoju przy nabrzeżu zabrania się utrzymywać w ruchu statkowe śruby napędowe z wyjątkiem manewrów cumowniczych.
12. W czasie postoju w porcie na jednostce pływającej powinien przebywać szypier jednostki lub wyznaczony zastępca i wystarczająca ilość załogi dla zapewnienia bezpiecznego postoju statku. Jednostka pływająca bądź ich grupa może być nadzorowana przez jedną osobę, jeżeli nie będzie to stanowiło zagrożenia dla bezpieczeństwa portu i uzyska zgodę Kapitanatu Portu.
13. Za ustawienie właściwego dozoru odpowiada szypier lub armator jednostki pływającej.
14. Stojąca w porcie jednostka wyłączona z eksploatacji powinna posiadać orzeczenie techniczne o niezdolności do pływania wydane przez Polski Rejestr Statków oraz zgodę ZPM na postój.

#### **IV. UTRZYMANIE PORZĄDKU I CZYSTOŚCI**

1. Utrzymywanie porządku oraz czystości na obszarze Poru Rybackiego jest obowiązkiem użytkowników lub dzierżawców danego obszaru.
2. Nieczystości stałe powinny być składowane do specjalnych pojemników metalowych. Pojemniki na nieczystości stałe powinny być zaopatrzone w pokrywy dobrze dopasowane i przystosowane do szczelnego zamknięcia.
3. Zabrania się wylewania nieczystości płynnych do zbiorników na nieczystości stałe oraz zakopywania na terenach portowych padliny, zepsutych ryb, odpadów rybnych i śmieci, nieużytecznych odpadów produkcyjnych, jak i odpadów pochodzących z czyszczenia zbiorników przemysłowych i ładowni statków.
4. Zabrania się zanieczyszczenia wód, terenów, obiektów i innych urządzeń portowych. W przypadku powstania zanieczyszczeń, sprawcy lub użytkownicy obowiązani są do natychmiastowego ich usunięcia.
5. Na obszarze Portu Rybackiego zabrania się:
  - a) usuwania, uszkodzania i używania środków ratunkowych bez potrzeby,
  - b) usuwania i uszkodzania urządzeń oznakowania nawigacyjnego oraz tablic i znaków ostrzegawczych,
  - c) zakrywania i tarasowania urządzeń cumowniczych, hydrantów, połączeń telefonicznych i elektrycznych oraz zasłaniania znaków ostrzegawczych,
  - d) przeciążenia nabrzeży ponad dopuszczalne obciążenie,
  - e) chodzenia i jeżdżenia po akwenach portowych pokrytych lodem,

- f) rozmieszczania plakatów i afiszów w miejscach na ten cel niewyznaczonych bez zgody ZPM,
- g) urządzania ruchomych miejsc sprzedaży towaru bez zgody ZPM,
- h) przebywania na nabrzeżach osób w stanie nietrzeźwym,
- i) kąpieli w akwenach portowych,
- j) urządzania stałych punktów handlowych bez zgody ZPM oraz sprzedaży napojów alkoholowych,
- k) urządzania imprez sportowych i rozrywkowych oraz prowadzenia jakiejkolwiek innej działalności komercyjnej bez zgody ZPM,
- l) łowienia ryb.
- m) usuwania i uszkodzania urządzeń, oznakowania nawigacyjnego, środków ratunkowych oraz tablic i znaków ostrzegawczych,
- n) używania radiostacji okrętowych za wyjątkiem UKF,
- o) składania złomu, odpadów, śmieci oraz elementów wyposażenia jednostek w miejscach do tego nie wyznaczonych.

6. Użytkownicy nabrzeża obowiązani są do utrzymywania w należyтым stanie urządzeń cumowniczych, odbojowych oraz porządku na nabrzeżach i pomostach przez siebie eksploatowanych.
7. Zabrania się zanieczyszczania wód, terenów, obiektów i innych urządzeń portowych, a w szczególności wrzucania odpadów rybnych i innych nieczystości do basenów portowych.
8. W przypadku powstania zanieczyszczeń sprawcy zobowiązani są do ich usunięcia albo zostaną obciążeni kosztami ich usunięcia.
9. Nieczystości stałe należy składać do pojemników (kontenerów) na śmieci ustawionych na terenie portu.
10. Nieczystości płynne (wody zaolejone) należy odpłatnie przekazywać na urządzenie odbiorcze.
11. Zgłoszenia o potrzebie zdania wód zaolejonych (wód zęzowych) przyjmuje każdego dnia roboczego ZPM .
12. Zużyty olej przyjmuje stacja odbioru wód zaolejonych.
13. Wszelkiego rodzaju wyposażenie i urządzenia pozostawione na nabrzeżach i pomostach przez okres dłuższy niż 2 doby zostaną wywiezione na złomowisko na koszt właściciela.
14. Pozostawione na krótki okres sieci i inny sprzęt połowowy należy oznakować numerem kutra.
15. Lodołamanie w Porcie Rybackim wykonywane jest przy następujących nabrzeżach:

- Wschodnim
- Barkowskim
- Postojowym
- zewnętrznej części (zachodniej) Pomostu Rybackiego

Ze względu na warunki techniczne lodołamania nie wykonuje się przy Nabrzeżu Skarpowym, wewnętrznej części (wschodniej) Pomostu Rybackiego oraz przy Nabrzeżu Remontowym.

## **V. ZASADY RUCHU PIESZYCH I POJAZDÓW KOŁOWYCH NA TERENIE PORTU RYBACKIEGO**

1. Na terenie Portu Rybackiego stosuje się przepisy Kodeksu drogowego. Ustawione znaki drogowe obowiązują wszystkich użytkowników portu.
2. Wejście i wyjście z/na teren Portu Rybackiego dozwolone jest wyłącznie w miejscach do tego celu przeznaczonych.
3. Ruch kołowy i pieszy odbywa się wyłącznie w oparciu o wytyczone drogi. Maksymalna dozwolona prędkość pojazdów wynosi 10 km/h.
4. Zezwala się na podstawienie do rozładunku w rejon postoju jednostki na stanowiskach rozładunkowych, tylko jednego pojazdu. Pozostałe samochody przewidziane pod załadunek w dalszej kolejności oczekują na zajęcie stanowiska w wyznaczonych strefach. Przestrzeganie w/w kwestii leży w gestii armatora lub jego przedstawiciela.
5. Po zakończeniu przeładunku, kierowca pojazdu jest zobowiązany do niezwłocznego opuszczenia terenu Portu Rybackiego.
6. Za wszelkie szkody infrastruktury portowej powstałe w wyniku niewłaściwych manewrów pojazdem, odpowiedzialny jest kierowca pojazdu.
7. Na terenie Portu Rybackiego zabrania się:
  - parkowania samochodów w miejscach niedozwolonych,
  - tarasowania przejść, nabrzeża, slipu i podestów,
  - mycia samochodów i przyczep,
  - tarasowania dróg pożarowych,
  - handlu rybami w miejscach do tego nie przeznaczonych.

## **VI. ZASADY PROWADZENIA PRAC SIECIARSKICH I REMONTOWYCH NA TERENIE PORTU RYBACKIEGO**

1. Zabrania się bez wcześniejszego otrzymania zezwolenia, prowadzenia przy nabrzeżach postojowych prac remontowych polegających na czyszczeniu i malowaniu zewnętrznych części kadłuba i nadbudówek.
2. Remonty jednostek cumujących przy nabrzeżach postojowych, mogą być wykonywane wyłącznie po uzyskaniu zgody Kapitana Potu i ZPM.
3. Prowadzenie prac: sieciarskich przy nabrzeżach, czyszczenia, rozpinania i suszenia sieci wymaga zgody Kapitana Portu i ZPM. Po zakończeniu prac należy uprzątnąć nabrzeże.

## **VII. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

1. Na obszarze Portu Rybackiego obowiązują ogólne przepisy bezpieczeństwa stosowane nad wodą oraz odnoszące się do ochrony przeciwpożarowej.
2. W szczególności w Porcie Rybackim zabrania się:
  - używania sprzętu ratunkowego przez osoby nieupoważnione,
  - używania sprzętu ratunkowego lub przeciwpożarowego do celów niezgodnych z ich przeznaczeniem,
  - rozpalania ognisk, pochodni lub używania bez potrzeby ratowniczych środków pirotechnicznych,
  - stwarzania sytuacji niebezpiecznych zarówno w akwenie jak i na terenie Portu Rybackiego,
  - tarasowania dróg pożarowych.
3. Alarmy w Porcie Rybackim:
  - a) Alarm pożarowy
    - sygnał – długie wycie syreny i bicie w dzwon. Po ogłoszeniu alarmu pożarowego wszystkie osoby przebywające na obszarze Portu obowiązane są podporządkować się zarządzeniom osoby, która organizuje akcję przeciwpożarową do momentu przybycia straży pożarnej;
  - b) Alarm człowiek za burtą
    - sygnał – krótkie sygnały syreną i bicie w dzwon. Po ogłoszeniu alarmu Bosman

Portu lub osoba odpowiedzialna organizuje ekipę ratowniczą i kieruje jej akcją;

c) Telefony alarmowe

- Policja – 997
- Straż Pożarna – 998
- Pogotowie Ratunkowe – 999
- z telefonu komórkowego – 112

4. W przypadku jeżeli na terenie Portu Rybackiego jest wykonywana praca w rozumieniu Kodeksu pracy, niniejszy Regulamin stanowi porozumienie w sprawie zasad współpracy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy pracodawców zawierane pomiędzy ZPM Kołobrzeg a Użytkownikiem będącym pracodawcą, którego pracownicy wykonują prace w Zarządzie Portu Morskiego Kołobrzeg. W takim wypadku stosuje się postanowienia załącznika numer 1 do niniejszego regulaminu.

## **VIII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Nadzór nad przestrzeganiem Regulaminu Portu Rybackiego sprawuje ZPM.
2. Wobec osób, które nie przestrzegają Regulaminu Portu Rybackiego wprowadzony może być zakaz wstępu na teren Portu Rybackiego, a ponadto w razie wyrządzenia szkody dochodzone będzie odszkodowanie.
3. W doraźnych przypadkach osoba upoważniona zobowiązana jest wezwać do pomocy odpowiednie służby.
4. Osoby korzystające z Portu Rybackiego i jego urządzeń albo tylko przebywające na jego obszarze, obowiązane są do przestrzegania niniejszego Regulaminu, a także do zachowania porządku i środków ostrożności w celu zapewnienia bezpieczeństwa środowiska naturalnego oraz prawidłowego i bezpiecznego funkcjonowania urządzeń wykonywanych prac portowych.
5. Regulamin Portu Rybackiego wchodzi w życie z dniem 02.07.2018 r.

**Porozumienie  
w sprawie zasad współpracy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy pracodawców,  
których pracownicy wykonują prace w Zarządzie Portu Morskiego Kołobrzeg  
i ustanowienia koordynatora ds. bhp**

Na podstawie przepisu art. 208 *Kodeksu pracy* niniejszy załącznik do Regulaminu Portu Rybackiego stanowi porozumienie o współpracy pomiędzy

**Zarządem Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.**,  
zwanym dalej „ZPM Kołobrzeg”

a **Użytkownikiem Portu Rybackiego** w Kołobrzegu, będącym pracodawcą w rozumieniu Kodeksu pracy, którego pracownicy wykonują pracę na terenie Portu Morskiego Kołobrzeg.

**§ 1**

Pracodawcy zgodnie stwierdzają, że ich pracownicy będą wykonywać jednocześnie pracę w tym samym miejscu na terenie ZPM Kołobrzeg, zwanym w dalszej części umowy „miejscem pracy”.

**§ 2**

Pracodawcy zobowiązują się współpracować ze sobą w zakresie i w celu zapewnienia pracującym w tym samym miejscu pracy pracownikom bezpiecznej i higienicznej pracy, jak również zminimalizowania zagrożeń związanych z wykonywaną pracą.

**§ 3**

Pracodawcy ustalają koordynatora porozumienia w osobie: Pan Andrzej Baniak, Gł. specjalista ds. bhp Inspektor ochrony ppoż, tel. 535730358 (imię i nazwisko, stanowisko, nr tel.), który sprawować będzie nadzór nad przestrzeganiem przepisów i zasad bhp przez wszystkich pracowników zatrudnionych w miejscu pracy.

**§ 4**

Koordynator ma prawo:

- 1) kontroli wszystkich pracowników zatrudnianych przez Pracodawców w miejscu pracy w zakresie warunków pracy i przestrzegania przepisów i zasad BHP oraz ochrony przeciwpożarowej;
- 2) wydawania poleceń w zakresie poprawy warunków pracy i przestrzegania przepisów i zasad BHP oraz ochrony przeciwpożarowej;
- 3) uczestniczenia w kontroli stanu bezpieczeństwa i higieny pracy;
- 4) występowania do poszczególnych pracodawców z zaleceniem usunięcia stwierdzonych zagrożeń wypadkowych oraz uchybień w zakresie BHP;
- 5) niezwłocznego wstrzymania pracy maszyny lub urządzenia w razie wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracownika lub innej osoby;
- 6) niezwłocznego odsunięcia od pracy pracownika zatrudnionego przy pracach wzbronionych;
- 7) niezwłocznego odsunięcia od pracy pracownika, który swoim zachowaniem lub sposobem wykonywania pracy stwarza bezpośrednie zagrożenie dla życia lub zdrowia własnego lub innych osób.

**§ 5**

Pracodawcy ustalają następujący sposób postępowania i zasady współdziałania:

- 1) przed nawiązaniem współpracy, a także okresowo, według ustaleń Pracodawców, organizowane będą spotkania przedstawicieli poszczególnych pracodawców w celu omówienia zagadnień dotyczących zagrożeń wypadkowych oraz bezpieczeństwa pracy.
- 2) podstawą dopuszczenia do prac na terenie ZPM Kołobrzeg jest:
  - a) posiadanie obowiązujących profilaktycznych badań lekarskich;
  - b) uprzednie odbycie z pracownikami wymaganych szkoleń w zakresie BHP;
  - c) posiadanie przez pracowników środków indywidualnej ochrony, odzieży i obuwia roboczego;
  - d) zapoznanie z instrukcjami bhp i ppoż. obowiązującymi w ZPM Kołobrzeg (instrukcja ppoż. dostępna jest do zapoznania się w biurze Kierownika Portu Rybackiego);
  - e) zapoznanie pracowników o zakresie występujących zagrożeń wypadkowych;
  - f) posiadanie stosownych kwalifikacji zawodowych.Użytkownik będzie delegował do pracy na terenie ZPM Kołobrzeg wyłącznie takich pracowników, którzy spełniają łącznie wymagania określone w pkt. 2) a - f.
- 3) w razie zaistnienia wypadku przy pracy pracownika Użytkownika ustalenia okoliczności i przyczyn wypadku dokonuje zespół powypadkowy powołany przez pracodawcę poszkodowanego pracownika. Przy ustalaniu przyczyn i okoliczności wypadku może uczestniczyć przedstawiciel ZPM Kołobrzeg,
- 4) pracownicy Użytkownika w miejscu pracy zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów i zasad BHP,
- 5) ZPM Kołobrzeg informuje, że informacje, o których mowa w art. 207<sup>1</sup> §2 Kodeksu pracy znajdują się w formie graficznej u Kierownika Portu Rybackiego.

## §6

Porozumienie uznaje się za zawarte z chwilą rozpoczęcia korzystania z terenów ZPM Kołobrzeg przez Użytkownika.

W Porcie Rybackim do udzielania pierwszej pomocy wyznacza się:

- 1) Karolina Lechocka;
- 2) miejsce wykonywania pracy – Porty Rybacki
- 3) tel. 605 353 718

W Porcie Rybackim do wykonywania działań w zakresie zwalczania pożarów i ewakuacji pracowników wyznacza się:

- 1) Karolina Lechocka;
- 2) miejsce wykonywania pracy – Port Rybacki;
- 3) tel. 605 353 718